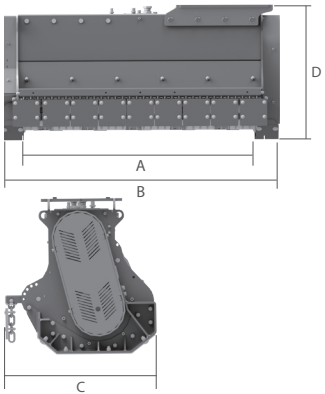




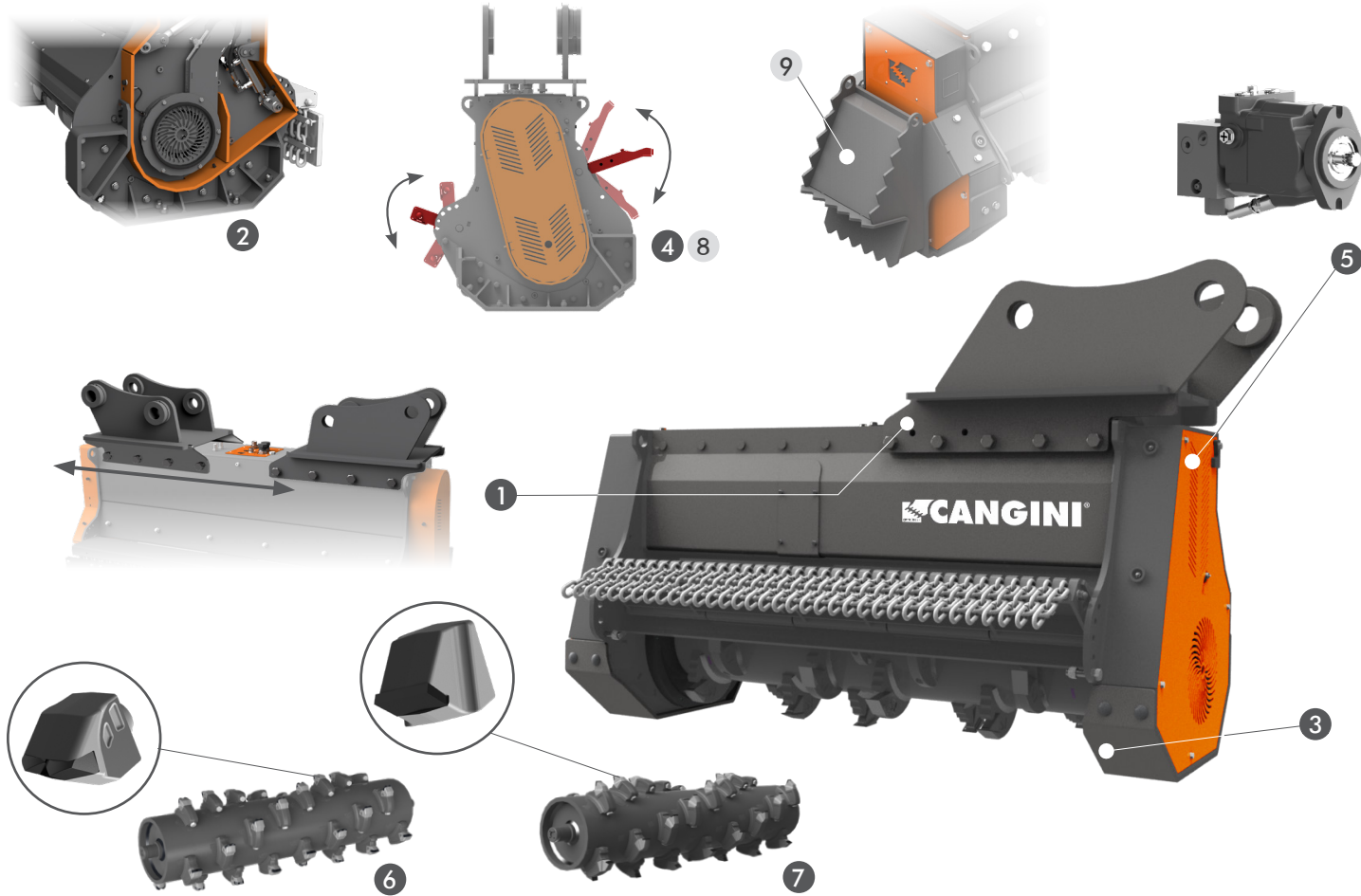
PATENTED



LE BROYEUR FORESTIER FORCE ONE EST CONÇU POUR RÉALISER LES TRAVAUX LES PLUS EXIGEANTS : BROYAGE DE TRONCS, DE BRANCHES ET DE BROUSSAILLES LORS DE L'ENTRETIEN DES FORÊTS, DES BORDS DE ROUTES, DES BERGES DE COURS D'EAU ET DES ESPACES VERTS EN GÉNÉRAL. SON MOTEUR À PISTONS À CYLINDRÉE VARIABLE PERMET DE SOUTENIR DES RYTHMES DE TRAVAIL TRÈS INTENSIFS, EN EXPLOITANT AU MIEUX LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES DE L'ENGIN PORTEUR ET EN TRANSMETTANT AU ROTOR LA PUISSANCE MAXIMALE DISPONIBLE. LES CAPOTS OUVRANTS, LA VENTILATION FORCÉE ET LE CHÂSSIS RENFORCÉ GARANTISSENT EFFICACITÉ, FIABILITÉ ET LONGÉVITÉ, MÊME DANS LES CONDITIONS DE TRAVAIL LES PLUS EXIGEANTES.



 Kg	SANS COUPLEUR	KG	430	480	680	760	1080	1170	1270
	MAX	MM	150	150	220	220	280	280	280
	TRANSMISSION		CURROIE	CURROIE	CURROIE	CURROIE	CURROIE	CURROIE	CURROIE
	MOTEUR	CC	ENGRENAGES	ENGRENAGES	PISTONS 23-46 CC	PISTONS 23-46 CC	PISTONS 32-64 CC	PISTONS 32-64 CC	PISTONS 32-64 CC
		MM	356	356	405	405	460	460	460
	MIN	L/MIN	30	30	90	90	110	110	110
	MAX	L/MIN	90	90	300	300	300	300	300
	MAX	BAR	250	250	400	400	400	400	400



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

- 1

POSITIONNEMENT ATTACHE ENGINE

L'ATTACHE DE L'ENGIN PEUT ÊTRE POSITIONNÉ MANUELLEMENT LE LONG DE LA SURFACE DU BROYEUR EN FONCTION DES BESOINS DU CLIENT.
- 2

REFROIDISSEMENT AUTOMATIQUE

ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME DE VENTILATION FORCÉE QUI PERMET DE RÉDUIRE LA SURCHAUFFE DES COMPOSANTS HYDRAULIQUES DE L'ENSELUSE. EN MÊME TEMPS, L'AIR EXPULSÉ EMPÊCHE L'ACCUMULATION DE POUSSIÈRE ET DE DÉBRIS, FAVORISANT AINSI LA PROPRETÉ DU COMPARTIMENT MOTEUR.
- 3

PATINS INTERCHANGEABLES

LES PIÈCES D'USURE, EN CONTACT DIRECT AVEC LE SOL, SONT INTERCHANGEABLES, BOULONNÉES À LA CAISSE, POUR UN ENTRETIEN AISÉ.
- 4

OUVERTURE MÉCANIQUE DES PORTES

L'OUVERTURE DE LA PORTE AVANT PERMET D'EXPOSER D'AVANTAGE LE ROTOR À LA ZONE DE TRAVAIL, CE QUI AUGMENTE L'EFFICACITÉ DE LA MACHINE MÊME SUR DES ARBUSTES DE GROS DIAMÈTRE. LE CAPOT ARRIÈRE PERMET, QUANT À LUI, DE RÉGLER LA GRANULOMÉTRIE DU BROYAT : FERMÉ POUR UN BROYAGE PLUS FIN, OUVERT POUR UNE ÉVACUATION PLUS RAPIDE ET UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE.
- 5

MOTEUR À PISTON (CYLINDRÉE VARIABLE) - DE SÉRIE SUR LES TX5 ET TX6, EN OPTION SUR LE TX4

IL PERMET DE MAINTENIR DES RYTHMES DE TRAVAIL TRÈS INTENSIFS, TOUT EN GARANTISSANT DES PERFORMANCES ÉLEVÉES ET CONSTANTES, MÊME EN FONCTIONNEMENT CONTINU. IL EXPLOITE AU MIEUX LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES DE L'ENGIN PORTEUR EN TRANSMETTANT AU ROTOR LA PUISSANCE MAXIMALE DISPONIBLE. **LIGNE DE DRAINAGE OBLIGATOIRE RELIÉE DIRECTEMENT AU RÉSERVOIR.**
- 6

ROTOR FORESTIER À USAGE GÉNÉRAL

CE TYPE DE ROTOR EST EXTRÊMEMENT POLYVALENT ET CONVIENT À DE MULTIPLES USAGES. L'OUTIL RÉPOND AU MEILLEUR COMPROMIS ENTRE LA RÉSISTANCE À L'USURE ET LA RÉSISTANCE AUX CHOCS.
- 7

OUTIL DE COUPE À ROTOR FORESTIER

ROTOR CARACTÉRISÉ PAR UN OUTIL À FORTE CAPACITÉ DE COUPE. LA DURETÉ DE LA PLAQUETTE LE REND SENSIBLE AUX CHOCS.

EN OPTION

- 8

OUVERTURE HYDRAULIQUE DES CLAPETS

TX5 ET TX6 : IL PERMET L'OUVERTURE INDÉPENDANTE DES DEUX CAPOTS GRÂCE À UN KIT ÉLECTROHYDRAULIQUE (12 V), AVEC COMMANDE EN CABINE.
TX4 : IL COMMANDE LE MOUVEMENT DU CAPOT AVANT. NÉCESSITE UNE LIGNE HYDRAULIQUE DOUBLE EFFET DÉDIÉE POUR LES DEUX VERSIONS.
- 9

ÉPERON (UNIQUEMENT SUR TX4)

BOULONNÉ SUR LE FLANC DU BROYEUR, IL PERMET DE POUSSER, D'ACCROCHER ET DE RASSEMBLER LES ARBRES, LES BRANCHES ET LES TRONCS, EN PRÉPARANT LE MATÉRIEL POUR LE BROYAGE.