

CR TWIN LOCK - EVO



PATENTED



NB: BEI DER BESTELLUNG BITTE DIE SPANNUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE ANGEBEN (12-24 V)

DIE CR TWIN LOCK EVO STELLT EINEN TECHNOLGISCHEM SPRUNG IN DER ENTWICKLUNG VON SCHNELLKUPPLUNGEN FÜR BAGGER DAR. SIE VEREINT MEHRERE INNOVATIVE TECHNOLOGIEN IN EINEM EINZIGEN PRODUKT, WIE Z.B. DEN HOCHFESTEN GUSSKÖRPER, DIE KANALISIERTE SCHMIERUNG, DIE PATENTIERTE VISUELLE KUPPLUNGSANZEIGE UND DIE UNI EN 474-1:2022 KONFORME ABSTURZSICHERUNG.

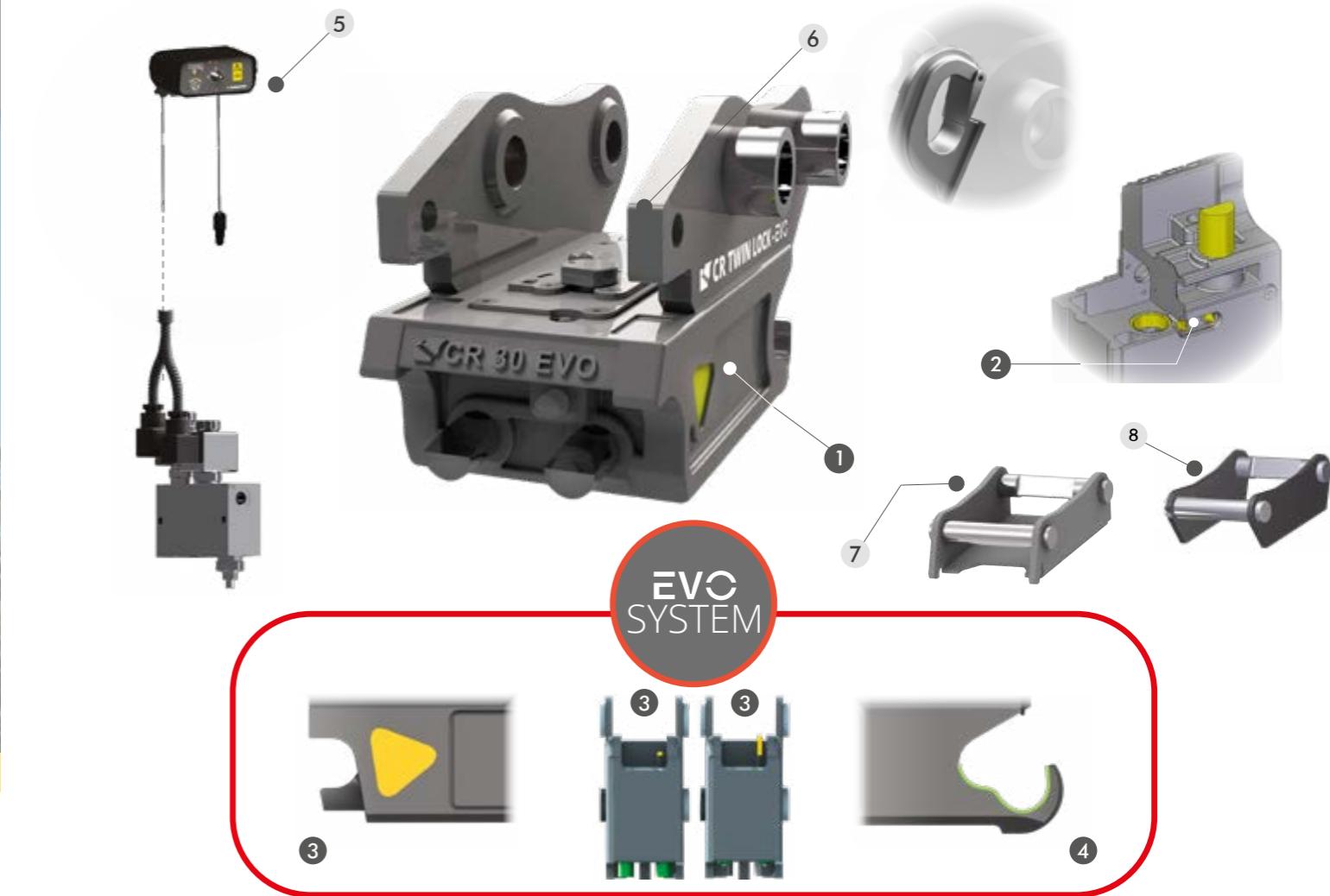
DIESE MERKMÄLLE MACHEN DIE CR TWIN LOCK EVO ZU EINEM HOCHMODERNSEN PRODUKT, DAS NEUE MASSSTÄBE IN PUNCTO SICHERHEIT, EFFIZIENZ UND ZUVERLÄSSIGKEIT SETZT.

DIE SCHNELLKUPPLUNG IST IN HALBAUTOMATISCHER MECHANISCHER (S.A.) ODER EINFACH WIRKENDER HYDRAULISCHER (S.E.) AUSFÜHRUNG ERHÄLTLICH. BEI DER HYDRAULISCHEN VERSION WIRD DIE KUPPLUNGSPHASE DURCH DIE MECHANISCHEN KOMPONENTEN IM INNEREN DER SCHNELLKUPPLUNG GESTEUERT. DIE ENTRIEGELUNG WIRD DURCH EINEN HYDRAULIKZYLINDER BETÄTIGT, DER MIT EINER EINFACHWIRKENDEN LEITUNG VERSORGT WERDEN MUSS.

| | TONS | 0,6 - 1,8 | 1,8 - 2,5 | 2,5 - 4,0 | 4,0 - 6,0 | 6,0 - 12,0 |
|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| MOD. | CR15 | CR30 | CR40 | CR50 | CR70 | |
| A MM | 327 | 334 | 355 | 405 | 450 | |
| B MM | 156 | 180 | 192 | 218 | 257 | |
| C MM | 103 | 107 | 109 | 137 | 153 | |
| Ø MM | 40 | 45 | 45 | 50 | 60 | |

| MECHANISCH HALBAUTOMATISCH | MOD. | CR15 S.A. | CR30 S.A. | CR40 S.A. | CR50 S.A. | CR70 S.A. |
|----------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kg OHNE AUFNAHME | KG | 17 | 22 | 27 | 42 | 67 |

| HYDRAULISCH EINFACH WIRKEND | MOD. | CR15 S.E. | CR30 S.E. | CR40 S.E. | CR50 S.E. | CR70 S.E. |
|-----------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kg OHNE AUFNAHME | KG | 18 | 24 | 28 | 43 | 69 |
| MAX | BAR | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |



STANDARD TECHNISCHE DATEN

1 HOCHFESTER KÖRPER

CR TWIN LOCK EVO BESTEHT AUS EINEM VOLLGUSSEGHÄUSE MIT HOCHFESTEN METALLLEGIERUNGEN, DIE STÄRKE UND ROBUSTHEIT GARANTIEREN.

2 VEREINFACHTE WARTUNG

DANK EINES KANALISIERTEN SCHMIERSYSTEMS VEREINFACHT ES DIE WARTUNGSARBEITEN UND SORGT FÜR EINE GLEICHMÄSIGE VERTEILUNG DES SCHMIERMITTELS AUF ALLE BEWEGLICHEN TEILE. ES VERRINGERT DEN VERSCHLEISS, VERBESSERT DIE BETRIEBSLEISTUNG UND BEGRENZT DEN ABFALL.

3 DOCKING-SICHERHEIT

MIT DIESEM INNOVATIVEN ANZEIGESYSTEM KANN DER FAHRER SICHERSTELLEN, DASS DIE AUSRÜSTUNG KORREKT AM SCHNELLWECHSLER BEFESTIGT IST, WAS DIE SICHERHEIT ERHÖHT UND DIE GEFAHR VON FEHLERN VERRINGERT.

4 KOMPATIBILITÄT MIT DER NORM UNI EN 474-1:2022

CR TWIN LOCK EVO IST MIT EINEM ABSTURZSICHERUNGSSYSTEM FÜR DAS WERKZEUG AUSGESTATTET, DAS DEN ANFORDERUNGEN DER UNI EN 474-1:2022 ENTSPRICHT, DIE DIE NOTWENDIGEN SICHERHEITSMASSNAHMEN ZUR VERMEIDUNG VON ABSTURZGEFAHREN WÄHREND DER ARBEIT FESTLEGT.

5 AUF LANGLEBIGKEIT AUSGELEGT

24 MONATE GARANTIE INKLUSIVE, ALS BESTÄTIGUNG FÜR DIE QUALITÄT DER VERWENDETN MATERIALIEN UND DIE STRENGEN PRODUKTIONSPROZESSE.

ZUBEHÖR

5 HYDRAULISCHES EINBAUKIT

MIT DEM HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLER IST ES MÖGLICH, DEN EINBAUSATZ FÜR DIE MASCHINE ZU LIEFERN, DER EIN MAGNETVENTIL UND EINEN ELEKTRISCHEN 12-V-WAHLSCHALTER ENTHÄLT, DIE IM FAHRBEREICH INSTALLIERT WERDEN.

6 HEBEHAKEN

AUF WUNSCH WIRD EIN LADEHAKEN ANGEBRACHT, DER MIT EINER ZULASSUNG AUF DER KONFORMITÄTSEKRÄRUNG UNSERES PRODUKTS VERSEHEN IST.
NB* DIE TRAGFÄHIGKEIT DES HAKENS WIRD JE NACH DEM TRÄGER, AN DEM DER HAKEN ANGEBRACHT IST, EINGESTELLT. DIESE KAPAZITÄT IST IN DER GEBRAUCHSANWEISUNG DES PRODUKTS ANGEgeben.

7 + 8 AUFNAHME CR

DER LÖFFELADAPTER (7) IST MIT EINER INTEGRIERTEN BODENPLATTE AUSGESTATTET UND SOMIT IDEAL FÜR DEN EINSATZ AN LÖFFELN GEEIGNET, WÄHREND DER SATTELADAPTER (8) OHNE BODENPLATTE GELIEFERT WIRD, UM DIE MONTAGE AUF EBENEN, VERSCHRAUBTEN ODER NICHT VERSCHRAUBTEN PLATTEN ZU ERLICHTERN.