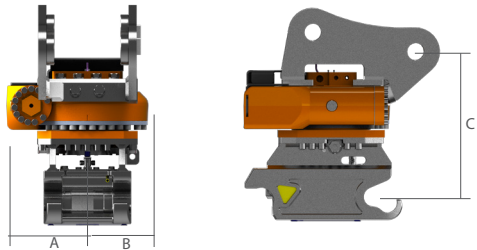


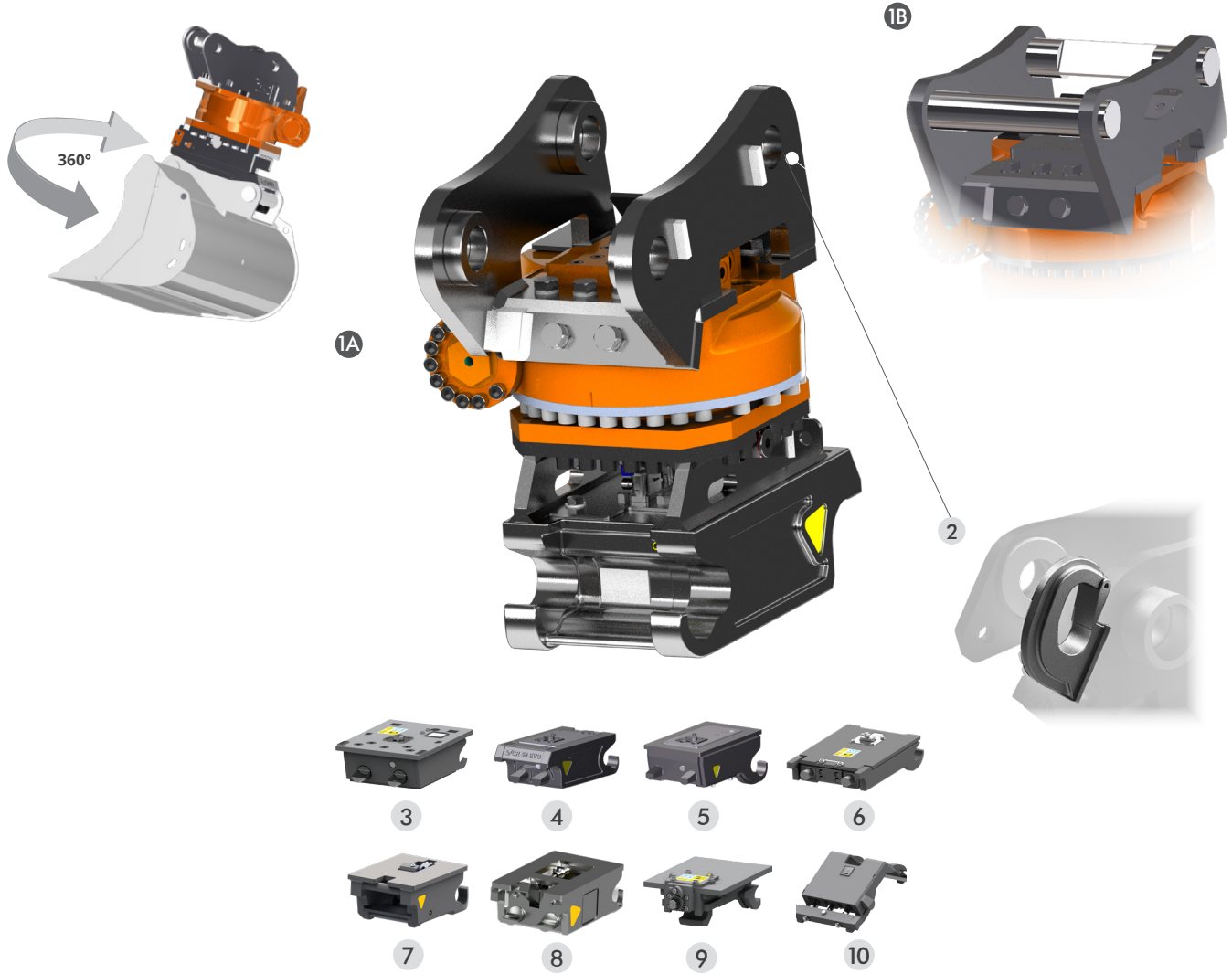


LE SYSTÈME DE ROTATION GYRO BOX GB PERMET DE FAIRE PIVOTER N'IMPORTE QUEL GODET OU ÉQUIPEMENT DE 360° EN CONTINU, DANS N'IMPORTE QUELLE DIRECTION. CELA AUGMENTE LA LIBERTÉ DE MOUVEMENT DANS LA ZONE DE TRAVAIL, SIMPLIFIE LES OPÉRATIONS ET RÉDUIT LES TÂCHES MANUELLES. TOUT CELA SE TRADUIT PAR DES ÉCONOMIES DE TEMPS ET D'ARGENT. LA BOÎTE GIRO EST DE CONCEPTION COMPACTE, CE QUI PERMET DE MAINTENIR DES FORCES DE CREUSEMENT ÉLEVÉES. LE CORPS MOULÉ ASSURE UNE GRANDE RÉSISTANCE AUX CONTRAINTES ET AUGMENTE LA LONGÉVITÉ DU PRODUIT. L'ACTIONNEUR EST ÉQUIPÉ DE SÉRIE D'UN RACCORD HYDRAULIQUE À CINQ VOIES (DEUX POUR UNE FONCTION SUPPLÉMENTAIRE, DEUX POUR UN RACCORD RAPIDE ET UN POUR LE DRAINAGE).



	TONS*	0,9 - 2,6	2,6 - 3,8	3,8 - 6,0	6,0 - 10,0	14,0 - 19,0	19,0 - 25,0
	MOD.	GB02	GB04	GB06	GB10	GB19	GB25
A	MM	150	150	200	228	243	265
B	MM	120	120	150	175	233	265
C (FROM)	MM	320	320	405	510	560	595
Kg (FROM)	KG	65	70	130	185	450	580
VITESSE DE ROTATION	RPM	8,5@4 L/MIN	8,5@16 L/MIN	8,5@26 L/MIN	8,5@40 L/MIN	8,5@50 L/MIN	8,5@60 L/MIN
ROTATION	L/MIN	3 - 4	12 - 16	18 - 26	30 - 40	40 - 50	50 - 60
MAX.	BAR	175	175	250	250	250	250
JOINT HYDRAULIQUE	N°	EXTRA 1 + RACCORD RAPIDE + DRAINAGE					
MAX.	L/MIN	70	70	100	150	250	250
MAX.	BAR	250	250	320	400	400	400
FORCE DE RUPTURE (ISO) MAX	KN	28	32	43	75	150	170
LARGEUR MAXIMALE DU GODET	MM	800	1100	1200	1600	1800	2000

* LE TONNAGE EST INDICATIF, CANGINI SE RÉSERVE LE DROIT DE VÉRIFIER LES ASSOCIATIONS SUR LA BASE DE LA CHARGE OPÉRATIONNELLE DE L'ENGIN.



STANDARD

1 CONFIGURATION EN ATTAQUE FIXE (A) OU EN ADAPTATEUR (B) *

EN OPTION

2 CROCHET DE LEVAGE (UNIQUEMENT DANS LA VERSION À FIXATION FIXE)

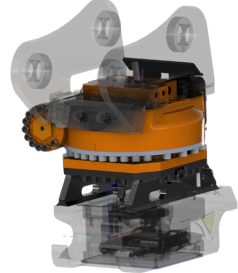
SUR DEMANDE, UN CROCHET DE CHARGEMENT SERA INSTALLÉ, ACCOMPAGNÉ D'UNE APPROBATION SUR LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE NOTRE PRODUIT.
*NB LA CAPACITÉ DE LEVAGE DU CROCHET EST AJUSTÉE EN FONCTION DU SUPPORT SUR LEQUEL LE CROCHET EST APPLIQUÉ. CETTE CAPACITÉ EST INDICUÉE DANS LE MANUEL D'UTILISATION DU PRODUIT.

ATTACHES RAPIDES COMPATIBLES

- 3 AR Fast Lock
- 4 CR Twin Lock EVO • CR Twin Lock D.E. EVO
- 5 CS Schnappmatic EVO • CS Schnappmatic D.E. EVO
- 6 CS Schnappmatic D.E. CS 100
- 7 M'Lock D.E. EVO
- 8 S Nordic EVO System
- 9 PL Pin Lock • PL Pin Lock D.E.
- 10 CW Hand'o'Lock • CW Hand'o'Lock D.E.

* DISPONIBLE EN VERSION À FIXATION FIXE SUR LE BRAS DE LA PELLE OU EN VERSION ADAPTATEUR PERMETTANT DE RACCORDER LE GIROBOX À UN RACCORD RAPIDE DÉJÀ MONTÉ SUR LA PELLE.

ATTACHES RAPIDES COMPATIBLES



TONS		0,6 - 1,2	1,2 - 1,8	1,8 - 2,5	2,5 - 2,6	2,6 - 3,8
		GB02				GB04
3		AR 15 S.A.	AR 15 S.A.	AR 30 S.A.	AR 40 S.A.	AR 40 S.A.
	AR FAST LOCK HYDRAULIQUE	AR 15 S.E.	AR 15 S.E.	AR 30 S.E.	AR 40 S.E.	AR 40 S.E.
4		CR 15 S.A.	CR 15 S.A.	CR 30 S.A.	CR 40 S.A.	CR 40 S.A.
	CR TWIN LOCK HYDRAULIQUE EVO	CR 15 S.E.	CR 15 S.E.	CR 30 S.E.	CR 40 S.E.	CR 40 S.E.
	CR TWIN LOCK D.E. EVO	CR 15 D.E.	CR 15 D.E.	CR 30 D.E.	CR 40 D.E.	CR 40 D.E.
5		CS 10 S.A.	CS 10 S.A.	CS 10 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.
	CS SCHNAPPMATIC HYDRAULIQUE EVO	CS 10 S.E.	CS 10 S.E.	CS 10 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E.
	CS SCHNAPPMATIC D.E. EVO	CS 10 D.E.	CS 10 D.E.	CS 10 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E.
6		-	-	-	-	-
7		M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.
8	S NORDIC SYSTEM MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE EVO	S 30-150 S.A.	S 30-150 S.A.	S 30-150 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.
		S 30-180 S.A.	S 30-180 S.A.	S 30-180 S.A.		
	S NORDIC SYSTEM D.E. HYDRAULIQUE EVO	S 30-150 D.E.	S 30-150 D.E.	S 30-150 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.
		S 30-180 D.E.	S 30-180 D.E.	S 30-180 D.E.		
9	PL PIN LOCK MÉCANIQUE	PL 10	PL 20	PL 20	PL 40	PL 40
	PL PIN LOCK D.E. HYDRAULIQUE	-	-	-	-	PL 40 D.E.
10	CW HAND'O'LOCK MÉCANIQUE	CW 00 S.A.	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.
		CW 05 S.A.				CW 05
	CW HAND'O'LOCK D.E. HYDRAULIQUE	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.

3,8 - 4,0	4,0 - 5,0	5,0 - 6,0	6,0 - 7,0	7,0 - 8,0	8,0 - 9,0	9,0 - 10,0	14,0 - 15,0	15,0 - 19,0	19,0 - 25,0
GB06			GB10				GB19		GB25
AR 40 S.A.	AR 50 S.A.	AR 50 S.A.	AR 70 S.A.	-	-	-	-	-	-
AR 40 S.E.	AR 50 S.E.	AR 50 S.E.	AR 70 S.E.	-	-	-	-	-	-
CR 40 S.A.	CR 50 S.A.	CR 50 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	-	-	-
CR 40 S.E.	CR 50 S.E.	CR 50 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	-	-	-
CR 40 D.E.	CR 50 D.E.	CR 50 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	-	-	-
CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	-	-	-
CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	-	-	-
CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	-
M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	-	-
S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	-	-	-	-	-	-	-
S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 60 D.E.	-	-
			S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	-	-	-
PL 40	PL 60	PL 60	PL 60	PL 80	PL 80	PL 80	-	-	-
PL 40 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 100 D.E.	-	-
CW 05 S.A.	-	-	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	-	-	-
CW 05			CW 10	CW 10	CW 10	CW 10			
CW 05 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 20 D.E.	CW 30S D.E.	CW 30S D.E.
				CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.			