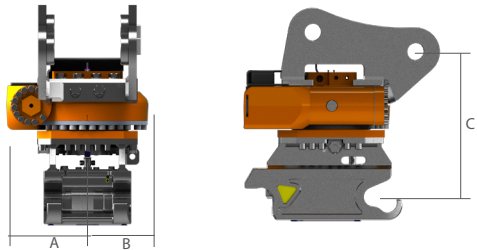


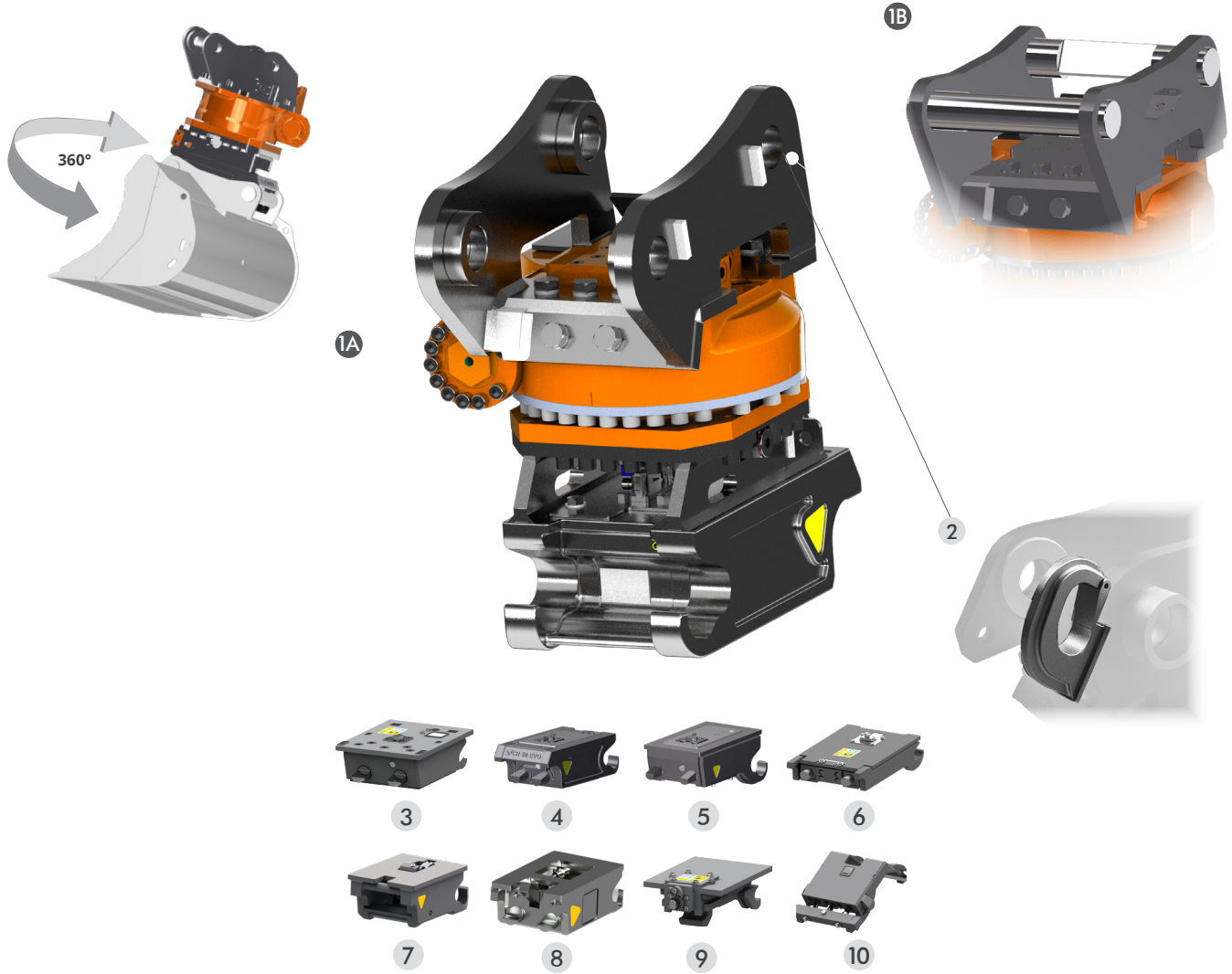


DAS GB GYRO BOX ROTATION SYSTEM ERMÖGLICHT ES, JEDE SCHAUFEL ODER JEDES GERÄT STUFENLOS UM 360° ZU DREHEN, IN BEIDE RICHTUNGEN. DIES ERHÖHT DIE BEWEGUNGSFREIHEIT IM ARBEITSBEREICH, VEREINFACHT DEN BETRIEB UND REDUZIERT MANUELLE AUFGABEN. ALL DIES FÜHRT ZU ZEIT- UND KOSTENEINSPARUNGEN. DIE GIROBOX ZEICHNET SICH DURCH EINE KOMPAKTE BAUWEISE AUS, DIE EINE HOHE GRABKRAFT GEWÄHRLEISTET. DER GUSSKÖRPER GEWÄHRLEISTET EINE HOHE BELASTBARKEIT UND ERHÖHT DIE LANGLEBIGKEIT DES PRODUKTS. DER ANTRIEB IST SERIENMÄSSIG MIT EINER FÜNF-WEGE-HYDRAULIKKUPPLUNG AUSGESTATTET (ZWEI FÜR ZUSATZFUNKTIONEN, ZWEI FÜR SCHNELLKUPPLUNGEN UND EINE FÜR DIE ENTWÄSSERUNG).



		TONS*	0,9 - 2,6	2,6 - 3,8	3,8 - 6,0	6,0 - 10,0	14,0 - 19,0	19,0 - 25,0
	MOD.		GB02	GB04	GB06	GB10	GB19	GB25
A	MM		150	150	200	228	243	265
B	MM		120	120	150	175	233	265
C (FROM)	MM		320	320	405	510	560	595
Kg (FROM)	KG		65	70	130	185	450	580
DREHGESCHWINDIGKEIT	RPM		8,5@4 L/MIN	8,5@16 L/MIN	8,5@26 L/MIN	8,5@40 L/MIN	8,5@50 L/MIN	8,5@60 L/MIN
DREHUNG	L/MIN		3 - 4	12 - 16	18 - 26	30 - 40	40 - 50	50 - 60
MAX.	BAR		175	175	250	250	250	250
HYDRAULIK-DURCHFÜHRUNG	N°		EXTRA 1 + SCHNELLKUPPLUNG + ENTWÄSSERUNG					
MAX.	L/MIN		70	70	100	150	250	250
MAX.	BAR		250	250	320	400	400	400
BRUCHKRAFT (ISO) MAX	KN		28	32	43	75	150	170
MAXIMALE LOEFFELBREITE	MM		800	1100	1200	1600	1800	2000

* DIE TONNENANGABE VERSTEHT SICH ALS REINER RICHTWERT UND CANGINI BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, DIE KOMBINATIONEN AN HAND DER BETRIEBSLAST DER TRÄGERMASCHINE ZU ÜBERPRÜFEN.



STANDARD

1 KONFIGURATION ALS FESTANSCHLUSS (A) ODER ADAPTER (B) *

ZUBEHÖR

2 HEBEHAKEN (NUR BEI FESTER BEFESTIGUNG)

AUF WUNSCH WIRD EIN LADEHAKEN ANGEBRACHT, DER MIT EINER ZULASSUNG AUF DER KONFORMITÄTSERKLÄRUNG UNSERES PRODUKTS VERSEHEN IST. NB* DIE TRAGFÄHIGKEIT DES HAKENS WIRD JE NACH DEM TRÄGER, AN DEM DER HAKEN ANGEBRACHT IST, EINGESTELLT. DIESE KAPAZITÄT IST IN DER GEBRAUCHSANWEISUNG DES PRODUKTS ANGEGEBEN.

ADAPTIERBARE SCHNELLWECHSLER

- 3

AR Fast Lock
- 4

CR Twin Lock EVO • CR Twin Lock D.E. EVO
- 5

CS Schnappmatic EVO • CS Schnappmatic D.E. EVO
- 6

CS Schnappmatic D.E. CS 100
- 7

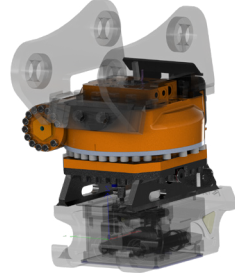
M'Lock D.E. EVO
- 8






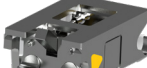


S Nordic EVO System
- 9

PL Pin Lock • PL Pin Lock D.E.
- 10

CW Hand'o'Lock • CW Hand'o'Lock D.E.

* ERHÄLTICH IN EINER VERSION MIT FESTER BEFESTIGUNG AM BAGGERARM ODER IN EINER ADAPTERVERSION, MIT DER DIE GIROBOX AN EINE BEREITS AM BAGGER MONTIERTE SCHNELLKUPPLUNG ANGESCHLOSSEN WERDEN KANN.



TONS		0,6 - 1,2	1,2 - 1,8	1,8 - 2,5	2,5 - 2,6	2,6 - 3,8	3,8 - 4,0	4,0 - 5,0	5,0 - 6,0	6,0 - 7,0	7,0 - 8,0	8,0 - 9,0	9,0 - 10,0	14,0 - 15,0	15,0 - 19,0	19,0 - 25,0
		GB02				GB04	GB06			GB10				GB19		GB25
3		AR FAST LOCK MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	AR 15 S.A.	AR 15 S.A.	AR 30 S.A.	AR 40 S.A.	AR 40 S.A.	AR 50 S.A.	AR 50 S.A.	AR 70 S.A.	-	-	-	-	-	-
		AR FAST LOCK HYDRAULISCH	AR 15 S.E.	AR 15 S.E.	AR 30 S.E.	AR 40 S.E.	AR 40 S.E.	AR 50 S.E.	AR 50 S.E.	AR 70 S.E.	-	-	-	-	-	-
4		CR TWIN LOCK MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	CR 15 S.A.	CR 15 S.A.	CR 30 S.A.	CR 40 S.A.	CR 40 S.A.	CR 50 S.A.	CR 50 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	-	-	-
		CR TWIN LOCK HYDRAULISCH	CR 15 S.E.	CR 15 S.E.	CR 30 S.E.	CR 40 S.E.	CR 40 S.E.	CR 50 S.E.	CR 50 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	-	-	-
		CR TWIN LOCK D.E.	CR 15 D.E.	CR 15 D.E.	CR 30 D.E.	CR 40 D.E.	CR 40 D.E.	CR 50 D.E.	CR 50 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	-	-	-
5		CS SCHNAPPMATIC MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	CS 10 S.A.	CS 10 S.A.	CS 10 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	-	-	-
		CS SCHNAPPMATIC HYDRAULISCH	CS 10 S.E.	CS 10 S.E.	CS 10 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	-	-	-
		CS SCHNAPPMATIC D.E.	CS 10 D.E.	CS 10 D.E.	CS 10 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	-	-	-
6		CS 100 SCHNAPPMATIC D.E. HYDRAULISCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	-
7		CM SICURMATIC MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	-	-
		M'LOCK D.E. HYDRAULISCH														
8		S NORDIC SYSTEM MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	S 30-150 S.A.	S 30-150 S.A.	S 30-150 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	-	-	-	-	-	-	-
			S 30-180 S.A.	S 30-180 S.A.	S 30-180 S.A.											
		S NORDIC SYSTEM D.E. HYDRAULISCH	S 30-150 D.E.	S 30-150 D.E.	S 30-150 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 60 D.E.	-	-
			S 30-180 D.E.	S 30-180 D.E.	S 30-180 D.E.											
9		PL PIN LOCK MECHANISCH	PL 10	PL 20	PL 20	PL 40	PL 40	PL 40	PL 60	PL 60	PL 80	PL 80	PL 80	-	-	-
		PL PIN LOCK D.E. HYDRAULISCH	-	-	-	-	PL 40 D.E.	PL 40 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 100 D.E.	-	-
10		CW HAND'O'LOCK MECHANISCH	CW 00 S.A.	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	-	-	-
			CW 05 S.A.							CW 10	CW 10	CW 10	CW 10			
		CW HAND'O'LOCK D.E. HYDRAULISCH	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 20 D.E.	CW 30S D.E.	CW 30S D.E.