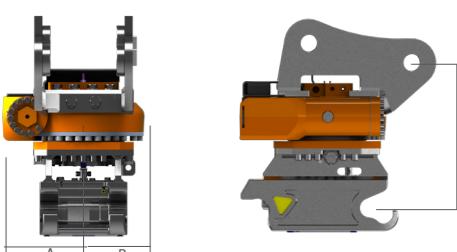


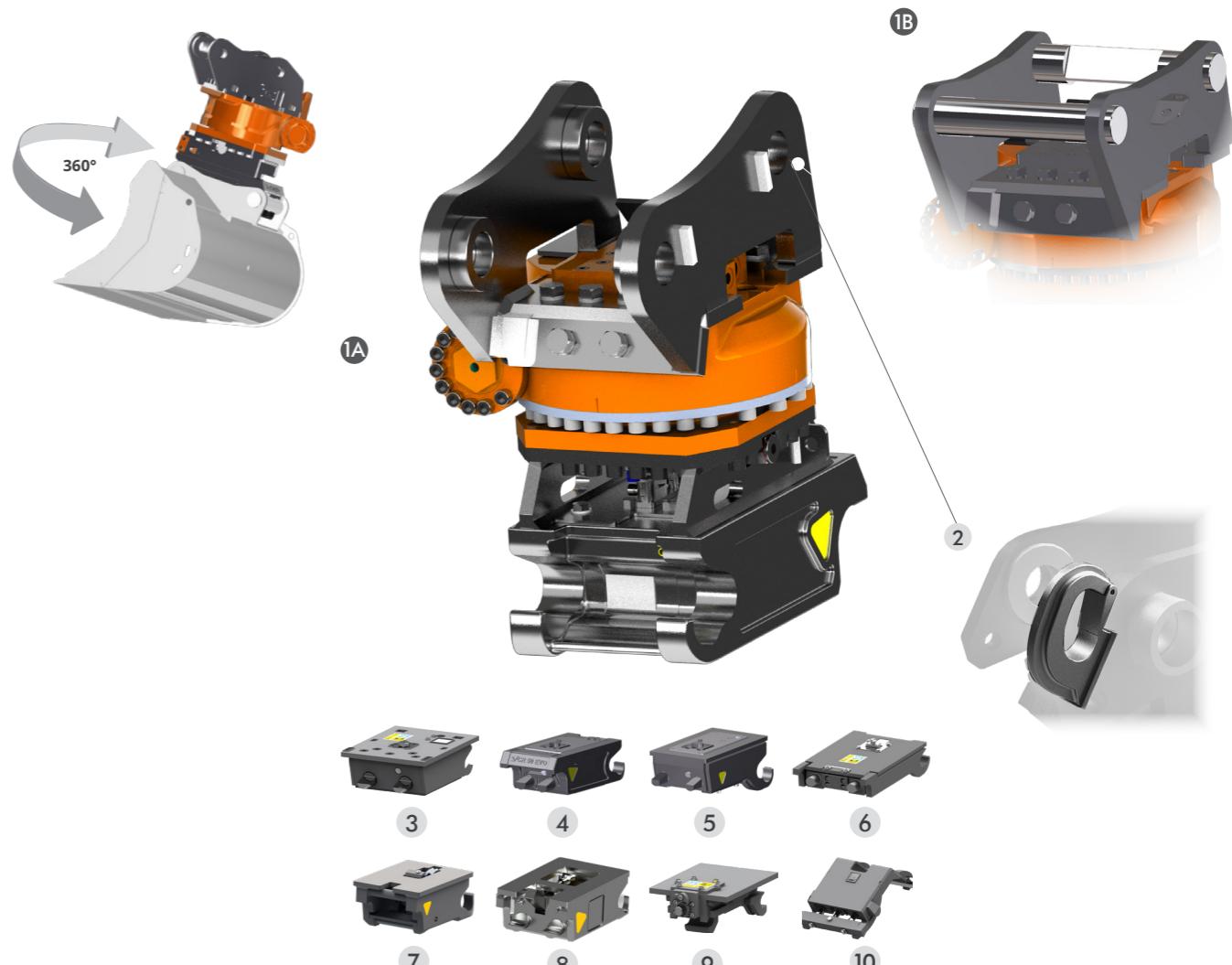


DAS GB GYRO BOX ROTATION SYSTEM ERMÖGLICHT ES, JEDER SCHAUFEL ODER JEDER GEÄRT STUFENLOS UM 360° ZU DREHEN, IN BEIDE RICHTUNGEN. DIES ERHÖHT DIE BEWEGUNGSFREIHEIT IM ARBEITSBEREICH, VEREINFACHT DEN BETRIEB UND REDUZIERT MANUELLE AUFGABEN. ALL DIES FÜHRT ZU ZEIT- UND KOSTENEINSPARUNGEN. DIE GIROBOX ZEICHNET SICH DURCH EINE KOMPAKTE BAUWEISE AUS, DIE EINE HOHE GRABKRAFT GEWÄHRLEISTET. DER GUSSKÖRPER GEWÄHRLEISTET EINE HOHE BELASTBARKEIT UND ERHÖHT DIE LANGLEBIGKEIT DES PRODUKTS. DER ANTRIEB IST SERIENMÄSSIG MIT EINER FÜNF-WEGE-HYDRAULIKKUPPLUNG AUSGESTATTET (ZWEI FÜR ZUSATZFUNKTIONEN, ZWEI FÜR SCHNELLKUPPLUNGEN UND EINE FÜR DIE ENTWÄSSERUNG).



TONS*	0,9 - 2,6	2,6 - 3,8	3,8 - 6,0	6,0 - 10,0	14,0 - 19,0	19,0 - 25,0
MOD.	GB02	GB04	GB06	GB10	GB19	GB25
A	MM	150	150	200	228	243
B	MM	120	120	150	175	233
C (FROM)	MM	320	320	405	510	560
Kg (FROM)	KG	65	70	130	185	450
DREHGESCHWINDIGKEIT	RPM	8,5@4 L/MIN	8,5@16 L/MIN	8,5@26 L/MIN	8,5@40 L/MIN	8,5@50 L/MIN
DREHUNG	L/MIN	3 - 4	12 - 16	18 - 26	30 - 40	40 - 50
MAX.	BAR	175	175	250	250	250
HYDRAULIK-DURCHFÜHRUNG	N°	EXTRA 1 + SCHNELLKUPPLUNG + ENTWÄSSERUNG				
MAX.	L/MIN	70	70	100	150	250
MAX.	BAR	250	250	320	400	400
BRUCHKRAFT (ISO) MAX	KN	28	32	43	75	150
MAXIMALE LOEFFELBREITE	MM	800	1100	1200	1600	1800
						2000

\* DIE TONNENANGABE VERSTEHT SICH ALS REINER RICHTWERT UND CANGINI BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, DIE KOMBINATIONEN AN HAND DER BETRIEBSLAST DER TRÄGERMASCHINE ZU ÜBERPRÜFEN.



## STANDARD

### 1 KONFIGURATION ALS FESTANSCHLUSS (A) ODER ADAPTER (B) \*

## ZUBEHÖR

### 2 HEBEHAKEN (NUR BEI FESTER BEFESTIGUNG)

AUF WUNSCH WIRD EIN LADEHAKEN ANGEBRACHT, DER MIT EINER ZULASSUNG AUF DER KONFORMITÄTSEKRÄLÄRUNG UNSERES PRODUKTS VERSEHEN IST.  
NB\* DIE TRAGFÄHIGKEIT DES HAKENS WIRD JE NACH DEM TRÄGER, AN DEM DER HAKEN ANGEBRACHT IST, EINGESTELLT. DIESE KAPAZITÄT IST IN DER GEBRAUCHSANWEISUNG DES PRODUKTS ANGEgeben.

## ADAPTIERBARE SCHNELLWECHSLER

- 3 AR Fast Lock
- 4 CR Twin Lock EVO • CR Twin Lock D.E. EVO
- 5 CS Schnappmatic EVO • CS Schnappmatic D.E. EVO
- 6 CS Schnappmatic D.E. CS 100
- 7 M'Lock D.E. EVO
- 8 S Nordic EVO System
- 9 PL Pin Lock • PL Pin Lock D.E.
- 10 CW Hand'o'Lock • CW Hand'o'Lock D.E.

\* ERHÄLTLICH IN EINER VERSION MIT FESTER BEFESTIGUNG AM BAGGERARM ODER IN EINER ADAPTERVERSION, MIT DER DIE GIROBOX AN EINE BEREITS AM BAGGER MONTIERTE SCHNELLKUPPLUNG ANGESCHLOSSEN WERDEN KANN.

## ADAPTIERBARE SCHNELLWECHSLER



	TONS	0,6 - 1,2	1,2 - 1,8	1,8 - 2,5	2,5 - 2,6	2,6 - 3,8	3,8 - 4,0	4,0 - 5,0	5,0 - 6,0	6,0 - 7,0	7,0 - 8,0	8,0 - 9,0	9,0 - 10,0	14,0 - 15,0	15,0 - 19,0	19,0 - 25,0									
		<b>GB02</b>					<b>GB04</b>					<b>GB06</b>					<b>GB10</b>					<b>GB19</b>		<b>GB25</b>	
3	AR FAST LOCKMECHANISC HALBAUTOMATISC	AR 15 S.A.	AR 15 S.A.	AR 30 S.A.	AR 40 S.A.	AR 40 S.A.	AR 40 S.A.	AR 50 S.A.	AR 50 S.A.	AR 50 S.A.	AR 70 S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-						
	AR FAST LOCK HYDRAULISC	AR 15 S.E.	AR 15 S.E.	AR 30 S.E.	AR 40 S.E.	AR 40 S.E.	AR 40 S.E.	AR 50 S.E.	AR 50 S.E.	AR 50 S.E.	AR 70 S.E.	-	-	-	-	-	-	-	-						
4	CR TWIN LOCK MECHANISC HALBAUTOMATISC	CR 15 S.A.	CR 15 S.A.	CR 30 S.A.	CR 40 S.A.	CR 40 S.A.	CR 40 S.A.	CR 50 S.A.	CR 50 S.A.	CR 50 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	-	-	-	-	-						
	CR TWIN LOCK HYDRAULISC	CR 15 S.E.	CR 15 S.E.	CR 30 S.E.	CR 40 S.E.	CR 40 S.E.	CR 40 S.E.	CR 50 S.E.	CR 50 S.E.	CR 50 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	-	-	-	-	-						
	CR TWIN LOCK D.E.	CR 15 D.E.	CR 15 D.E.	CR 30 D.E.	CR 40 D.E.	CR 40 D.E.	CR 40 D.E.	CR 50 D.E.	CR 50 D.E.	CR 50 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	-	-	-	-	-						
5	CS SCHNAPPATIC MECHANISC HALBAUTOMATISC	CS 10 S.A.	CS 10 S.A.	CS 10 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	-	-	-	-	-						
	CS SCHNAPPATIC HYDRAULISC	CS 10 S.E.	CS 10 S.E.	CS 10 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	-	-	-	-	-						
	CS SCHNAPPATIC D.E.	CS 10 D.E.	CS 10 D.E.	CS 10 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	-	-	-	-	-						
6	CS 100 SCHNAPPATIC D.E.HYDRAULISC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	-	-	-						
7	CM SICURMATIC MECHANISC HALBAUTOMATISC	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	-	-	-	-																	
	M'LOCK D.E. HYDRAULISC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
8	S NORDIC SYSTEM MECHANISC HALBAUTOMATISC	S 30-150 S.A.	S 30-150 S.A.	S 30-150 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	S NORDIC SYSTEM D.E. HYDRAULISC	S 30-180 S.A.	S 30-180 S.A.	S 30-180 S.A.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 60 D.E.	-	-	-	-						
	S 30-150 D.E.	S 30-150 D.E.	S 30-150 D.E.	S 30-150 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	-	-	-	-	-						
9	PL PIN LOCK MECHANISC	PL 10	PL 20	PL 20	PL 40	PL 40	PL 40	PL 60	PL 60	PL 60	PL 60	PL 80	PL 80	PL 80	PL 80	-	-	-	-	-					
	PL PIN LOCK D.E. HYDRAULISC	-	-	-	-	-	PL 40 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 100 D.E.	-	-	-	-						
10	CW HAND'O'LOCK MECHANISC	CW 00 S.A.	CW 05	CW 05 S.A.	CW 10 S.A.	-	-	-	-	-															
	CW HAND'O'LOCK D.E. HYDRAULISC	CW 05 D.E.	CW 05	CW 10	CW 20 D.E.	CW 30 S.D.E.	CW 30 S.D.E.	CW 20 S.D.E.	CW 20 S.D.E.																