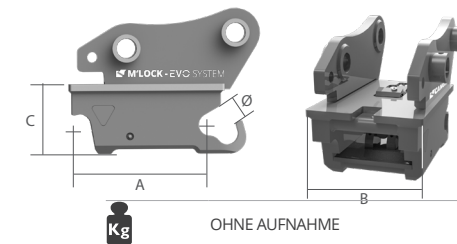




NB: BEI DER BESTELLUNG BITTE DIE SPANNUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE ANGEBEN (12-24 V)

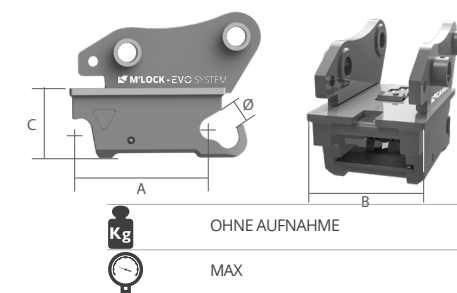
DIE NEUEN SCHNELLWECHSLER M'LOCK EVO SIND MIT DEN MODERNSTEN SICHERHEITSSYSTEMEN AUSGESTATTET, WIE Z. B.: DAS SERIENMÄSSIG INTEGRIERTE DRUCKHALTEVENTIL, KANALISIERTE SCHMIERUNG, PATENTIERTE „VISUAL CHECK“-ANZEIGE UND ABSTURZSICHERUNGSSYSTEME GEMÄSS DER NORM UNI EN 474-1:2022. DIE SEITEN SIND AUS HB400. BEI DEN HALBAUTOMATISCHEN SCHNELLWECHSLERN ERFOLGT NUR DAS ENTRIEGELN MANUELL. DIE VERRIEGELUNG ERFOLGT AUTOMATISCH. BEI DEN HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLERN MIT IHREM **DOPELT WIRKENDEN SYSTEM** ERFOLGEN DAS VER- UND ENTRIEGELN IN SEKUNDENSCHNELLE AUS DER KABINE HERAUS.

MECHANISCH HALBAUTOMATISCH

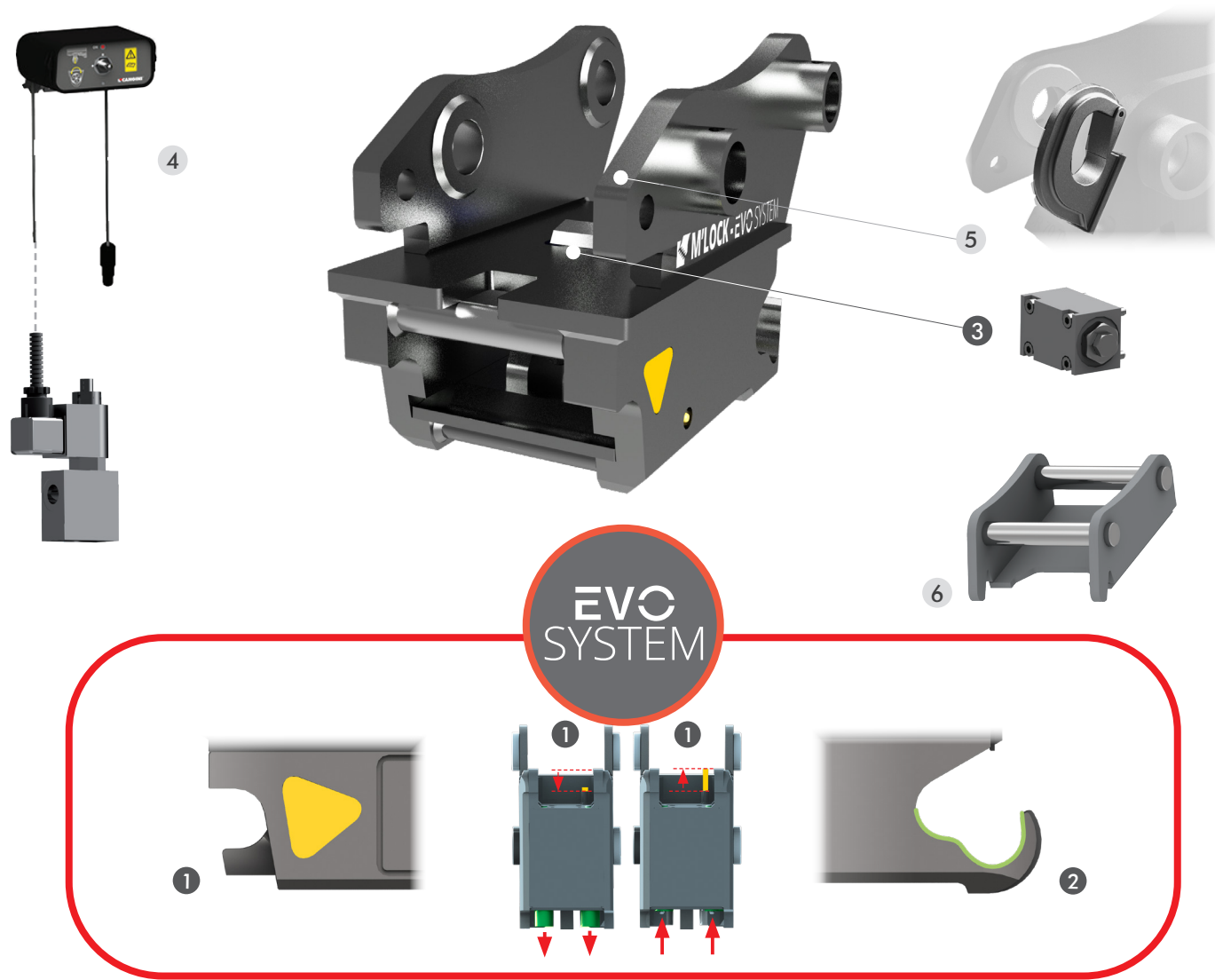


| TONS |    | 1,5 - 2,5      | 2,5 - 4,0      | 4,0 - 7,5       | 7,5 - 10,0      |
|------|----|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| MOD. |    | M'LOCK 30 S.A. | M'LOCK 30 S.A. | M'LOCK 100 S.A. | M'LOCK 100 S.A. |
| A    | MM | 180            | 180            | 292             | 292             |
| B    | MM | 180            | 180            | 228             | 228             |
| C    | MM | 124            | 124            | 157             | 157             |
| Ø    | MM | 35             | 35             | 50              | 50              |
|      | KG | 19             | 19             | 45              | 45              |

HYDRAULISCH DOPELT WIRKEND



| TONS |     | 1,5 - 2,5      | 2,5 - 4,0      | 4,0 - 7,5       | 7,5 - 10,0      | 10,0 - 18,0     |
|------|-----|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| MOD. |     | M'LOCK 30 D.E. | M'LOCK 30 D.E. | M'LOCK 100 D.E. | M'LOCK 100 D.E. | M'LOCK 180 D.E. |
| A    | MM  | 180            | 180            | 292             | 292             | 376             |
| B    | MM  | 180            | 180            | 228             | 228             | 306             |
| C    | MM  | 124            | 124            | 157             | 157             | 177             |
| Ø    | MM  | 35             | 35             | 50              | 50              | 65              |
|      | KG  | 20             | 20             | 46              | 46              | 85              |
|      | BAR | 200            | 200            | 200             | 200             | 200             |



STANDARD TECHNISCHE DATEN

1 DOCKING-SICHERHEIT

MIT DIESEM INNOVATIVEN ANZEIGESYSTEM KANN DER FAHRER SICHERSTELLEN, DASS DIE AUSRÜSTUNG KORREKT AM SCHNELLWECHSLER BEFESTIGT IST, WAS DIE SICHERHEIT ERHÖHT UND DIE GEFAHR VON FEHLERN VERRINGERT.

2 KOMPATIBILITÄT MIT DER NORM UNI EN 474-1:2022

M'LOCK IST MIT EINEM ABSTURZSICHERUNGSSYSTEM FÜR DAS WERKZEUG AUSGESTATTET, DAS DEN ANFORDERUNGEN DER UNI EN 474-1:2022 ENTSPRICHT, DIE DIE NOTWENDIGEN SICHERHEITSMASSNAHMEN ZUR VERMEIDUNG VON ABSTURZGEFAHREN WÄHREND DER ARBEIT FESTLEGT.

3 DRUCKHALTEVENTIL

DAS DRUCKHALTEVENTIL ERMÖGLICHT DEM SCHNELLWECHSLER, EIN ANBAUGERÄT AUCH BEI EINEM DRUCKVERLUST DER HYDRAULIKLEITUNG SICHER ZU HALTEN.

ZUBEHÖR

4 HYDRAULISCHES EINBAUKIT

MIT DEM HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLER IST ES MÖGLICH, DEN EINBAUSATZ FÜR DIE MASCHINE ZU LIEFERN, DER EIN MAGNETVENTIL UND EINEN ELEKTRISCHEN 12-V-WAHLSCALTEN ENTHÄLT, DIE IM FAHRBEREICH INSTALLIERT WERDEN.

5 HEBEHAKEN

AUF WUNSCH WIRD EIN LADEHAKEN ANGEBRACHT, DER MIT EINER ZULASSUNG AUF DER KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG UNSERES PRODUKTS VERSEHEN IST. NB\* DIE TRAGFÄHIGKEIT DES HAKENS WIRD JE NACH DEM TRÄGER, AN DEM DER HAKEN ANGEBRACHT IST, EINGESTELLT. DIESE KAPAZITÄT IST IN DER GEBRAUCHSANWEISUNG DES PRODUKTS ANGEGBEN.

6 AUFNAHME

MIT DER AUFNAHME CM KANN NAHEZU JEDES ANBAUGERÄT AN DIE M'LOCK-SCHNELLWECHSLER GEKOPPELT WERDEN.