

CRIBLEUR MULTISCREENING VMS POUR PELLES



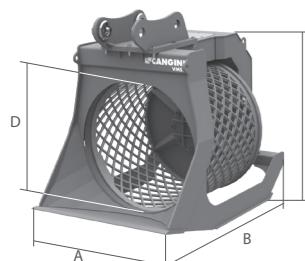
PATENTED

HB400



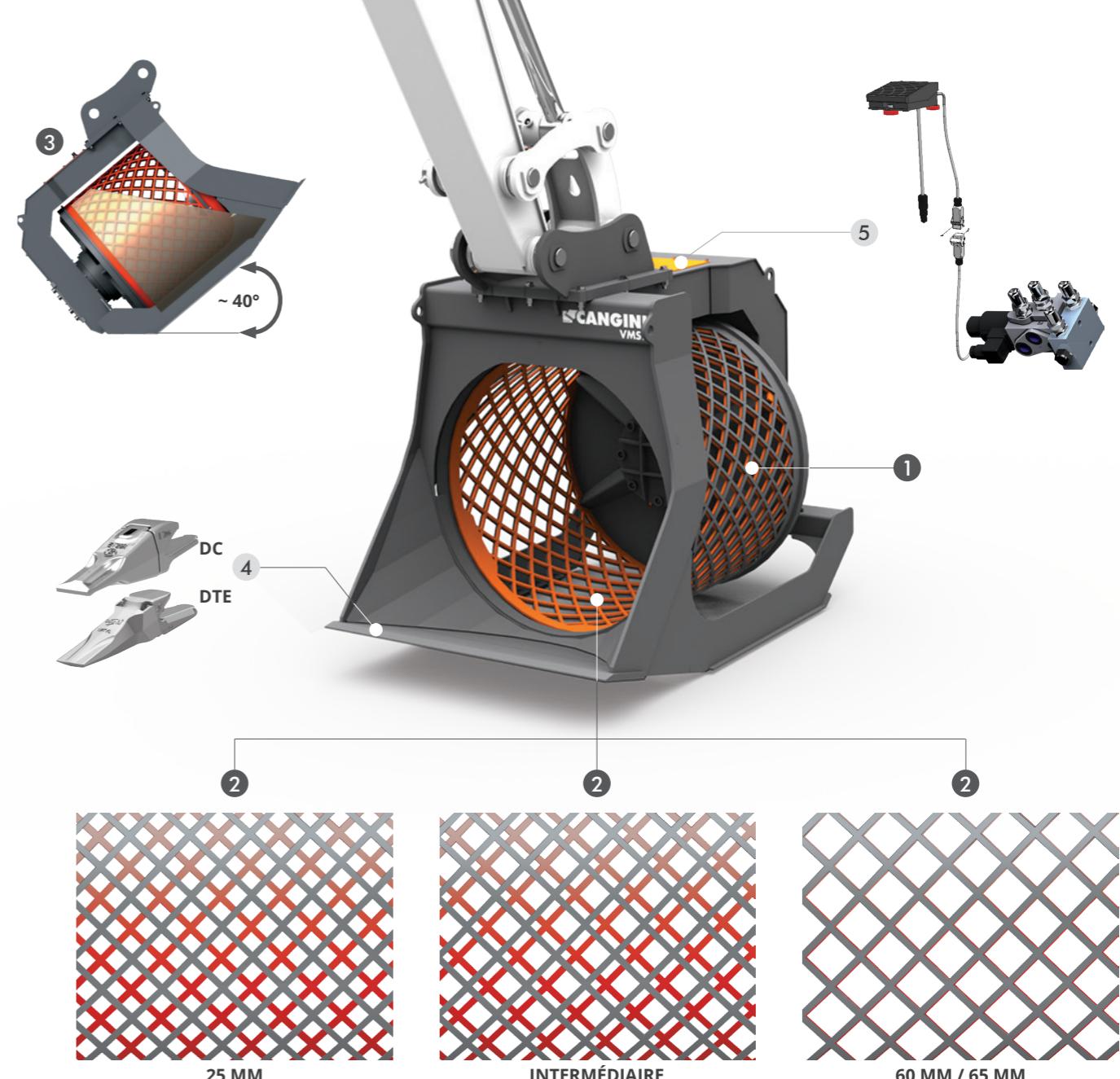
NB: AU MOMENT DE LA COMMANDE, Veuillez indiquer la tension de l'installation électrique (12-24 V)

LE GODET, ET SON NOUVEAU SYSTÈME AVEC DOUBLE PANIER ROTATIF PROJETÉ POUR MACHINES JUSQU'À 35 TONNES, EST ADAPTÉ AUX TRAVAUX DE CRIBLAGE SUR TERRAINS REMUÉS, LA TAILLE DU MATERIAU SÉLECTIONNÉ – DE 25 À 65 MM – PEUT ÊTRE VARIÉE DIRECTEMENT ET HYDRAULIQUEMENT DE LA CABINE, SANS REMPLACER AUCUN ÉLÉMENT MÉCANIQUE EN RÉDUISANT LES TEMPS DE TRAVAIL.



TONS	5,0 - 7,5	7,5 - 10,0	10,0 - 14,0	14 - 25,0	25,0 - 35,0
MOD.	VMS7	VMS10	VMS14	VMS20	VMS30
A MM	800	900	1000	1250	1800
B MM	1200	1400	1550	1800	2300
C MM	930	1000	1120	1500	1950
D MM	650	760	870	1124	1550
SANS COUPLEUR KG	372	434	640	1092	2300
OPÉRATIONNEL KG	570	770	1100	2235	4990
MIN. MM	25	25	25	25	25
MAX. MM	60	60	60	65	65
MIN. L/MIN	15	15	30	30	30
MAX. L/MIN	80	80	150	150	150
MAX. BAR	350	350	350	350	350
L L	180	290	420	980	2390

	VMS7	VMS10	VMS14	VMS20	VMS30
N.	4	4	5	5	6
4 DENTS DC	DC 3 (KG 2,1)	DC 6 (KG 4,0)	DC 6 (KG 4,0)	DC 11 (KG 7,7)	DC 13 (KG 13,0)
4 DENTS DTE	DTE 17 (KG 3,0)	DTE 17 (KG 3,0)	DTE 17 (KG 3,0)	DTE 19 (KG 6,0)	DTE 23 (KG 7,5)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

1 PANIERS EN HB400

LES PANIERS SONT CAPABLES DE SUPPORTER CHARGES DE TRAVAIL ÉLEVÉES GRÂCE À LEUR MATERIAU À HAUTE RÉSISTANCE À L'USURE QUI ACCROÎT AUSSI LEUR LONGÉVITÉ.

2 SYSTÈME DE CRIBLAGE AUTOMATIQUE

LE SYSTÈME DE DOUBLE PANIER ROTATIF AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE DEPUIS LA CABINE PERMET DE SÉLECTIONNER L'ÉPAISSEUR DU MATERIAU CRIBLÉ. LE RÉGLAGE DU CRIBLE S'EFFECTUE EN DÉPLAÇANT LE PANIER INTÉRIEUR AU MOYEN D'UN CYLINDRE HYDRAULIQUE INTÉGRÉ. L'OPÉRATION EST EXTRÊMEMENT RAPIDE ET NE NÉCESSITE AUCUNE INTERVENTION MÉCANIQUE SUR LE GODET.

3 CONDITION DE CHARGE DE TRAVAIL

NIVEAU DE CHARGE OPTIMAL POUR PERMETTRE UN BON FONCTIONNEMENT DES OPÉRATIONS DE CRIBLAGE.

EN OPTION

4 DENTS DC DENTS DTE

5 KIT 2 TUYAUX

PERMET LE FONCTIONNEMENT DE LA ROTATION ET DU GLISSEMENT HYDRAULIQUE DES TAMIS MÊME SUR MACHINES AVEC UNE SEULE LIGNE À DOUBLE EFFET.