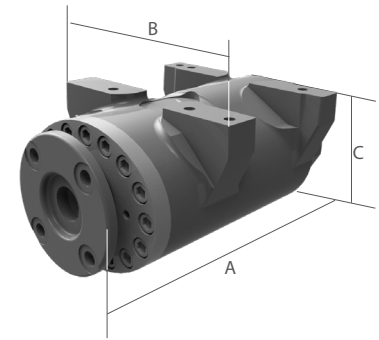








NB: BEI DER BESTELLUNG BITTE DIE SPANNUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE ANGEBEN (12-24 V)

HYDRAULIK-SCHWENKANTRIEB TWIST KS ERMÖGLICHT EINE NEIGUNG VON BIS ZU 180° UND MAXIMIERT FLEXIBILITÄT UND EFFIZIENZ ALLER ANBAUGERÄTE, UND VEREINFACHT SOMIT ARBEITEN, AUCH AN SCHWER ERREICHBAREN STELLEN. SEIN DESIGN IST KOMPAKT MIT MINIMALER HÖHE UND GERINGEM GEWICHT, WÄHREND SEINE ROBUSTE STRUKTUR EINE LANGE LEBENSDAUER GEWÄHRLEISTET. ERFORDERT DIE VERSORGUNG ÜBER EINE DOPPELTWIRKENDE HYDRAULIKLEITUNG.



	OHNE AUFNAHME, PLATTE UND SCHNELLWECHSLER	KG	25	31	55	85	150	185	210
	ROTATION	°	180	180	180	180	140	140	140
	MAX	L/MIN	8,0	15,0	15,0	20,0	28,0	35,0	35,0
	MAX	BAR	250	250	270	310	310	310	310
	MAX. AUSBRECHKRAFT	KN	23	35	50	72	110	150	170

* DIE TONNENANGABEN SIND INDIKATIV, CANGINI BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, DIE ASSOZIATIONEN AUF DER GRUNDLAGE DER BETRIEBSLAST UND DER REISSKRAFT DER MASCHINE ZU ÜBERPRÜFEN.



STANDARD TECHNISCHE DATEN

- 1 DRUCKHALTEVENTIL

ER HÄLT DIE VOM BEDIENER FESTGELEGTE POSITION AUCH BEI EINEM DRUCKVERLUST IN DER HYDRAULIKLEITUNG, DIE IHN VERSORGT.
- 2 HYDRAULISCHES EINBAUKIT

MIT DEM HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLER IST ES MÖGLICH, DEN EINBAUSATZ FÜR DIE MASCHINE ZU LIEFERN, DER EIN MAGNETVENTIL UND EINEN ELEKTRISCHEN 12-V-WAHSCHALTER ENTHÄLT, DIE IM FAHRBEREICH INSTALLIERT WERDEN. FÜR DIE SERIEN EINFACH WIRKEND (A) FÜR DIE SERIEN DOPPELT WIRKEND (B)
- 3 HEBEHAKEN

AUF WUNSCH WIRD EIN LADEHAKEN ANGEBRACHT, DER MIT EINER ZULASSUNG AUF DER KONFORMITÄTSERKLÄRUNG UNSERES PRODUKTS VERSEHEN IST. NB* DIE TRAGFÄHIGKEIT DES HAKENS WIRD JE NACH DEM TRÄGER, AN DEM DER HAKEN ANGEBRACHT IST, EINGESTELLT. DIESE KAPAZITÄT IST IN DER GEBRAUCHSANWEISUNG DES PRODUKTS ANGEGBEN.

ADAPTIERBARE SCHNELLWECHSLER

- 4 AR Fast Lock

5 CR Twin Lock EVO • CR Twin Lock D.E. EVO

6 CS Schnappmatic EVO • CS Schnappmatic D.E. EVO

7 CS Schnappmatic D.E. CS 100

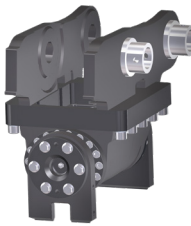









8 M'Lock D.E. EVO
- 9 S Nordic EVO System

10 PL Pin Lock • PL Pin Lock D.E.


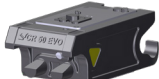



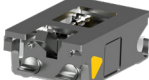



11 CW Aut'o'Lock

12 CW Hand'o'Lock • CW Hand'o'Lock D.E.

ADAPTIERBARE SCHNELLWECHSLER

		TONS	1,0 - 2,9	2,5 - 4,0	4,0 - 4,5	4,5 - 6,0	6,0 - 7,0	6,0 - 7,5	7,5 - 10,0
			TWIST KS 02	TWIST KS 4.5	TWIST KS 4.5	TWIST KS 07		TWIST KS 10	
4		AR FAST LOCKMECHANISCH HALBAUTOMATISCH	AR 15 S.A. AR 30 S.A. AR 40 S.A.	AR 40 S.A.	AR 50 S.A.	AR 50 S.A.	AR 70 S.A.	AR 70 S.A.	-
		AR FAST LOCK HYDRAULISCH	AR 15 S.E. AR 30 S.E. AR 40 S.E.	AR 40 S.E.	AR 50 S.E.	AR 50 S.E.	AR 70 S.E.	AR 70 S.E.	-
5		CR TWIN LOCK MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	CR 15 S.A. CR 30 S.A. CR 40 S.A.	CR 30 S.A. CR 40 S.A.	CR 50 S.A.	CR 50 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.
		CR TWIN LOCK HYDRAULISCH	CR 15 S.E. CR 30 S.E. CR 40 S.E.	CR 30 S.E. CR 40 S.E.	CR 50 S.E.	CR 50 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.
		CR TWIN LOCK D.E./ <i>SWISS</i>	CR 15 D.E. CR 30 D.E. CR 40 D.E.	CR 30 D.E. CR 40 D.E.	CR 50 D.E.	CR 50 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.
6		CS SCHNAPPMATIC MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	CS 10 S.A. CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A. CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.
		CS SCHNAPPMATIC HYDRAULISCH	CS 10 S.E. CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E. CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.
		CS SCHNAPPMATIC D.E.	CS 10 D.E. CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E. CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.
7		CS 100 SCHNAPPMATIC D.E.HYDRAULISCH	-	-		-	-	-	-
8		M'LOCK MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 100 S.A.	M'LOCK 100 S.A.	M'LOCK 100 S.A.	M'LOCK 100 S.A.	M'LOCK 100 S.A.
		M'LOCK D.E. HYDRAULISCH	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.
9		S NORDIC SYSTEM MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	S 30-150/180 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	-	-	-
		S NORDIC SYSTEM D.E. HYDRAULISCH	S 30-150/180 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 45 D.E. S 50 D.E.	S 45 D.E. S 50 D.E.	S 45 D.E. S 50 D.E.
10		PL PIN LOCK MECHANISCH	PL 10 PL 20	PL 40	PL 60	PL 60	PL 60	PL 60	PL 80
		PL PIN LOCK D.E. HYDRAULISCH	-	PL 40 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 80 D.E.
11		CW AUTO'O'LOCK MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.
12		CW HAND'O'LOCK MECHANISCH	CW 05	CW 05	CW 10	CW 10	CW 10	CW 10	CW 10
		CW HAND'O'LOCK D.E. HYDRAULISCH	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.

ADAPTIERBARE SCHNELLWECHSLER

		TONS	9,0 - 10,0	10,0 - 12,0
			TWIST KS 14	
4		AR FAST LOCK MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	-	-
		AR FAST LOCK HYDRAULISCH	-	-
5		CR TWIN LOCK MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.
		CR TWIN LOCK HYDRAULISCH	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.
		CR TWIN LOCK D.E./ SWISS	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.
6		CS SCHNAPPMATIC MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.
		CS SCHNAPPMATIC HYDRAULISCH	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.
		CS SCHNAPPMATIC D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.
7		CS 100 SCHNAPPMATIC D.E. HYDRAULISCH	-	-
8		M'LOCK MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	M'LOCK 100 D.E.	-
		M'LOCK D.E. HYDRAULISCH		M'LOCK 180 D.E.
9		S NORDIC SYSTEM MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	-	-
		S NORDIC SYSTEM D.E. HYDRAULISCH	S 45 D.E.	S 45 D.E.
			S 50 D.E.	S 50 D.E.
10		PL PIN LOCK MECHANISCH	PL 80	-
		PL PIN LOCK D.E. HYDRAULISCH	PL 80 D.E.	PL 100 D.E.
11		CW AUTO'O'LOCK MECHANISCH HALBAUTOMATISCH	CW 10 S.A.	-
12		CW HAND'O'LOCK MECHANISCH	CW 10	-
		CW HAND'O'LOCK D.E. HYDRAULISCH	CW 10 D.E.	CW 20 D.E.

12,0 - 14,0	12,0 - 15,0	15,0 - 19,0	16,0 - 19,0	19,0 - 23,0
TWIST KS 14	TWIST KS 19		TWIST KS 23	
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	-
-	-	-	-	-
M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	-
-	-	-	-	-
S 60 D.E.	S 60 D.E.	S 60 D.E.	S 60 D.E.	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
PL 100 D.E.	PL 100 D.E.	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
CW 20 D.E.	CW 20 D.E.	CW 30 D.E.	CW 30 D.E.	CW 30 D.E.