

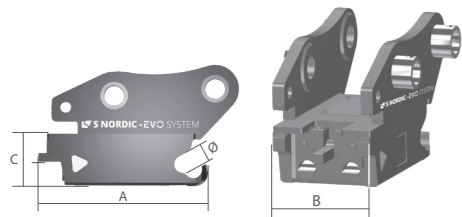
-  PATENTED
-  APPROVED SWISS MARKET
-  HB400



**NB: BEI DER BESTELLUNG BITTE DIE SPANNUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE ANGEBEN (12-24 V)**

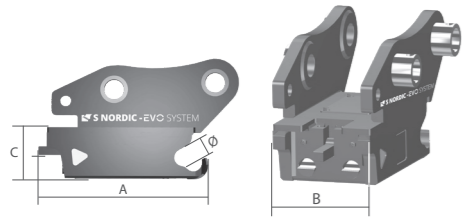
DER **REVERSIBLE** SCHNELLWECHSLER S NORDIC EVO SYSTEM, ERMÖGLICHT SEKUNDENSCHNELLES AN- UND ABKOPPELN DER ANBAUGERÄTE. ES IST MIT DEN FORTSCHRITTLICHSTEN SICHERHEITSSYSTEMEN AUSGESTATTET, WIE Z. B.: DAS SERIENMÄSSIG INTEGRIERTE DRUCKHALTEVENTIL, KANALISIERTE SCHMIERUNG, PATENTIERTE „VISUAL CHECK“-ANZEIGE UND ABSTURZSICHERUNGSSYSTEME GEMÄSS DER NORM UNI EN 474-1:2022. ANKOPPELN TEILEN SIND AUS HB400 GEFERTIGT. DIE MECHANISCHE, HALBAUTOMATISCHE VERSION ERFORDERT EIN EINGREIFEN DES FAHRERS NUR BEIM ABKOPPELN. ANKOPPELN UND VERRIEGELN ERFOLGEN AUTOMATISCH. BEI DER HYDRAULISCHEN VERSION MIT IHREM **DOPPELT WIRKENDEN SYSTEM** WERDEN ALLE ABLÄUFE VON DER KABINE AUS GESTEUERT.

**MECHANISCH HALBAUTOMATISCH**

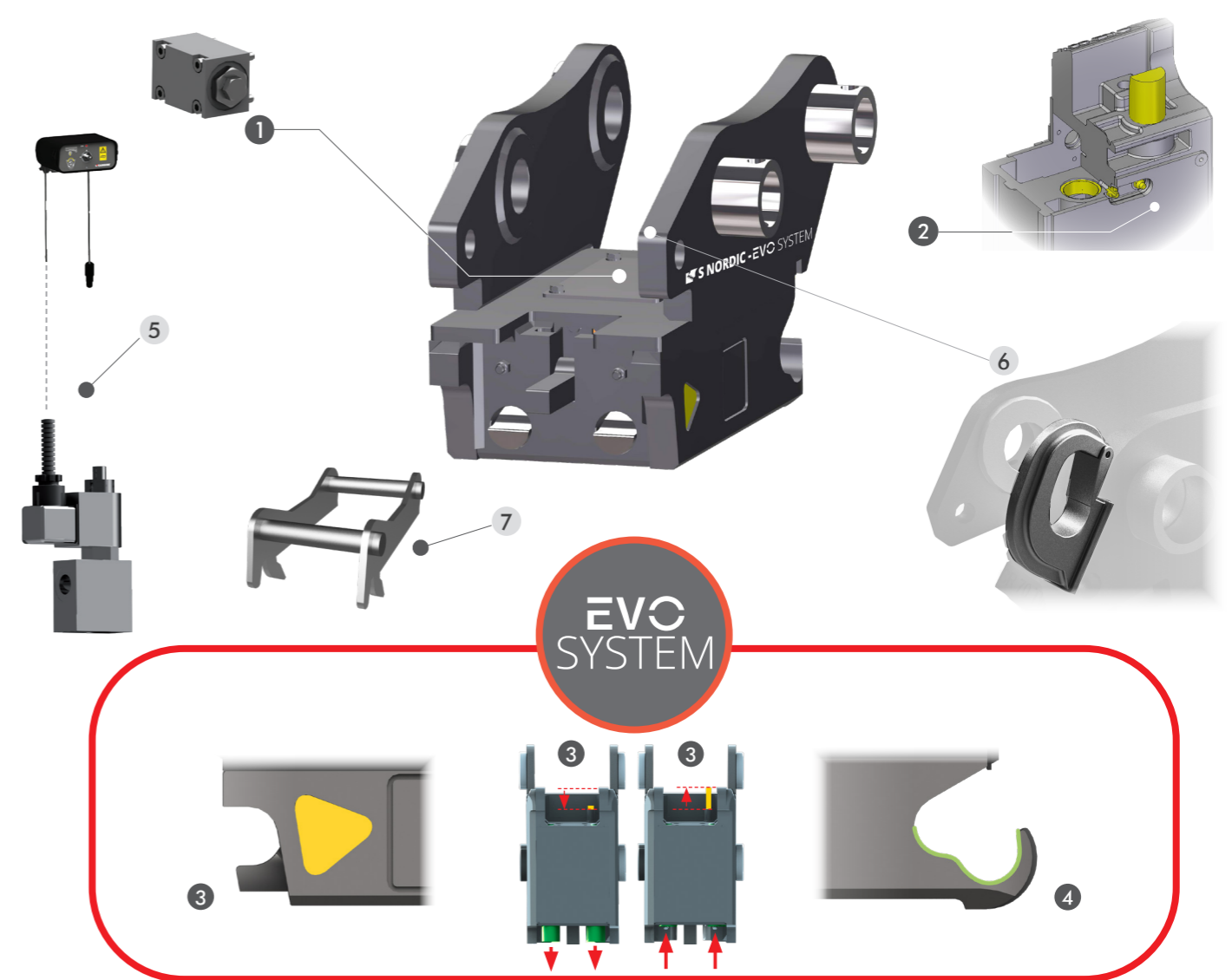


TONS	0,6 - 2,5		2,5 - 6,0	
MOD.	S30-150 S.A.	S30-180 S.A.	S40-200 S.A.	
<b>A</b> MM	260	290	370	
<b>B</b> MM	150	180	200	
<b>C</b> MM	85	85	117	
<b>Ø</b> MM	30	30	40	
<b>kg</b> OHNE AUFNAHME	KG	11	14	28

**HYDRAULISCH DOPPELT WIRKEND**



TONS	0,6 - 2,5		2,5 - 6,0	6,0 - 12,0		12,0 - 18,0	
MOD.	S30-150 D.E.	S30-180 D.E.	S40-200 D.E.	S45 D.E.	S50 D.E.	S60 D.E.	
<b>A</b> MM	260	290	370	515	520	590	
<b>B</b> MM	150	180	200	290	270	340	
<b>C</b> MM	85	85	117	138	141	163	
<b>Ø</b> MM	30	30	40	45	50	60	
<b>kg</b> OHNE AUFNAHME	KG	12	15	29	72	70	112
<b>MAX</b>	BAR	250	250	250	250	250	



**STANDARD TECHNISCHE DATEN**

- 1 DRUCKHALTEVENTIL**  
DAS DRUCKHALTEVENTIL ERMÖGLICHT DEM SCHNELLWECHSLER, EIN ANBAUGERÄT AUCH BEI EINEM DRUCKVERLUST DER HYDRAULIKLEITUNG SICHER ZU HALTEN. NUR BEI DEN MODELLEN S45, S50 UND S60 VERFÜGBAR.
- 2 VEREINFACHTE WARTUNG**  
DANK EINES KANALISIERTEN SCHMIERSYSTEMS VEREINFACHT ES DIE WARTUNGSARBEITEN UND SORGT FÜR EINE GLEICHMÄSSIGE VERTEILUNG DES SCHMIERMITTELS AUF ALLE BEWEGLICHEN TEILE. ES VERRINGERT DEN VERSCHLEISS, VERBESSERT DIE BETRIEBSLEISTUNG UND BEGRENZT DEN ABFALL.
- 3 DOCKING-SICHERHEIT**  
MIT DIESEM INNOVATIVEN ANZEIGESYSTEM KANN DER FAHRER SICHERSTELLEN, DASS DIE AUSRÜSTUNG KORREKT AM SCHNELLWECHSLER BEFESTIGT IST, WAS DIE SICHERHEIT ERHÖHT UND DIE GEFAHR VON FEHLERN VERRINGERT.
- 4 KOMPATIBILITÄT MIT DER NORM UNI EN 474-1:2022**  
S NORDIC EVO IST MIT EINEM ABSTURZSICHERUNGSSYSTEM FÜR DAS WERKZEUG AUSGESTATTET, DAS DEN ANFORDERUNGEN DER UNI EN 474-1:2022 ENTSPRICHT, DIE DIE NOTWENDIGEN SICHERHEITSMASSNAHMEN ZUR VERMEIDUNG VON ABSTURZGEFAHREN WÄHREND DER ARBEIT FESTLEGT.

**ZUBEHÖR**

- 5 HYDRAULISCHES EINBAUKIT**  
MIT DEM HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLER IST ES MÖGLICH, DEN EINBAUSATZ FÜR DIE MASCHINE ZU LIEFERN, DER EIN MAGNETVENTIL UND EINEN ELEKTRISCHEN 12-V-WAHLSCHALTER ENTHÄLT, DIE IM FAHRBEREICH INSTALLIERT WERDEN.
- 6 HEBEHAKEN**  
AUF WUNSCH WIRD EIN LADEHAKEN ANGEBRACHT, DER MIT EINER ZULASSUNG AUF DER KONFORMITÄTSERKLÄRUNG UNSERES PRODUKTS VERSEHEN IST. **NB\* DIE TRAGFÄHIGKEIT DES HAKENS WIRD JE NACH DEM TRÄGER, AN DEM DER HAKEN ANGEBRACHT IST, EINGESTELLT. DIESE KAPAZITÄT IST IN DER GEBRAUCHSANWEISUNG DES PRODUKTS ANGEGBEN.**
- 7 AUFNAHME S**  
DIE AUFNAHME ERMÖGLICHT DAS ANKOPPELN DES S SCHNELLWECHSLERS AN NAHEZU JEDES TRÄGERGERÄT.