



NB: BEI DER BESTELLUNG BITTE DIE SPANNUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE ANGEBEN (12-24 V)

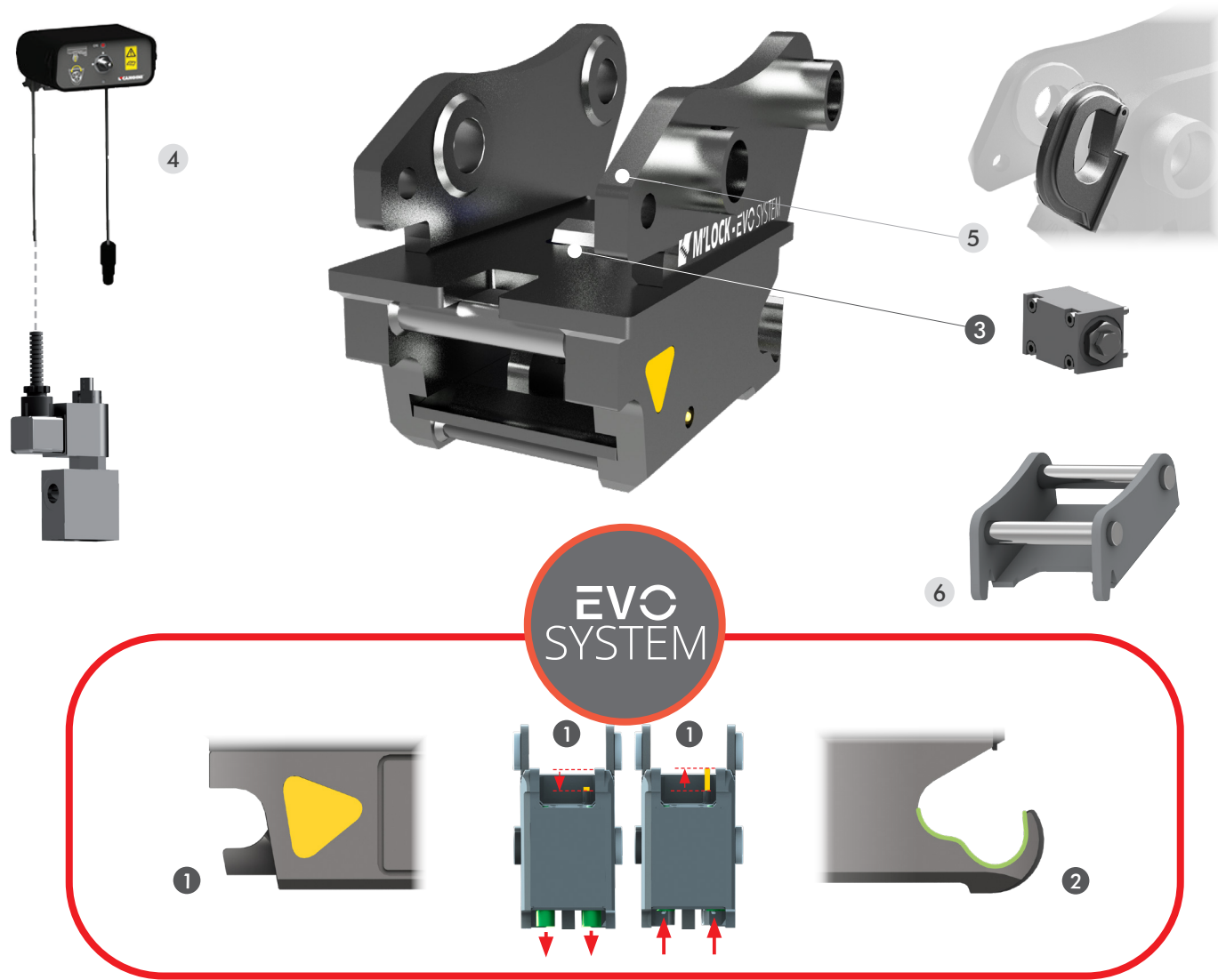
DIE NEUEN SCHNELLWECHSLER M'LOCK EVO SIND MIT DEN MODERNSTEN SICHERHEITSSYSTEMEN AUSGESTATTET, WIE Z. B.: DAS SERIENMÄSSIG INTEGRIERTE DRUCKHALTEVENTIL, KANALISIERTE SCHMIERUNG, PATENTIERTE „VISUAL CHECK“-ANZEIGE UND ABSTURZSICHERUNGSSYSTEME GEMÄSS DER NORM UNI EN 474-1:2022. DIE SEITEN SIND AUS HB400. BEI DEN HALBAUTOMATISCHEN SCHNELLWECHSLERN ERFOLGT NUR DAS ENTRIEGELN MANUELL. DIE VERRIEGELUNG ERFOLGT AUTOMATISCH. BEI DEN HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLERN MIT IHREM **DOPELT WIRKENDEN SYSTEM** ERFOLGEN DAS VER- UND ENTRIEGELN IN SEKUNDENSCHNELLE AUS DER KABINE HERAUS.

MECHANISCH

	TONS	1,5 - 2,5	2,5 - 4,0	4,0 - 7,5	7,5 - 10,0
MOD.		M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 100 S.A.	M'LOCK 100 S.A.
A	MM	180	180	292	292
B	MM	180	180	228	228
C	MM	124	124	157	157
Ø	MM	35	35	50	50
Kg	KG	19	19	45	45

HYDRAULISCH DOPELT WIRKEND

	TONS	1,5 - 2,5	2,5 - 4,0	4,0 - 7,5	7,5 - 10,0	10,0 - 18,0
MOD.		M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 180 D.E.
A	MM	180	180	292	292	376
B	MM	180	180	228	228	306
C	MM	124	124	157	157	177
Ø	MM	35	35	50	50	65
Kg	KG	20	20	46	46	85
MAX	BAR	200	200	200	200	200



STANDARD TECHNISCHE DATEN

1 DOCKING-SICHERHEIT

MIT DIESEM INNOVATIVEN ANZEIGESYSTEM KANN DER FAHRER SICHERSTELLEN, DASS DIE AUSTRÜSTUNG KORREKT AM SCHNELLWECHSLER BEFESTIGT IST, WAS DIE SICHERHEIT ERHÖHT UND DIE GEFAHR VON FEHLERN VERRINGERT.

2 KOMPATIBILITÄT MIT DER NORM UNI EN 474-1:2022

M'LOCK IST MIT EINEM ABSTURZSICHERUNGSSYSTEM FÜR DAS WERKZEUG AUSGESTATTET, DAS DEN ANFORDERUNGEN DER UNI EN 474-1:2022 ENTSPRICHT, DIE DIE NOTWENDIGEN SICHERHEITSMASSNAHMEN ZUR VERMEIDUNG VON ABSTURZGEFAHREN WÄHREND DER ARBEIT FESTLEGT.

3 DRUCKHALTEVENTIL

DAS DRUCKHALTEVENTIL ERMÖGLICHT DEM SCHNELLWECHSLER, EIN ANBAUGERÄT AUCH BEI EINEM DRUCKVERLUST DER HYDRAULIKLEITUNG SICHER ZU HALTEN.

ZUBEHÖR

4 HYDRAULISCHES EINBAUKIT

MIT DEM HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLER IST ES MÖGLICH, DEN EINBAUSATZ FÜR DIE MASCHINE ZU LIEFERN, DER EIN MAGNETVENTIL UND EINEN ELEKTRISCHEN 12-V-WAHLSCALTHER ENTHÄLT, DIE IM FAHRBEREICH INSTALLIERT WERDEN.

5 HEBEHAKEN

AUF WUNSCH WIRD EIN LADEHAKEN ANGEBRACHT, DER MIT EINER ZULASSUNG AUF DER KONFORMITÄTSEKRLÄRUNG UNSERES PRODUKTS VERSEHEN IST. NB* DIE TRAGFÄHIGKEIT DES HAKENS WIRD JE NACH DEM TRÄGER, AN DEM DER HAKEN ANGEBRACHT IST, EINGESTELLT. DIESE KAPAZITÄT IST IN DER GEBRAUCHSANWEISUNG DES PRODUKTS ANGEGBEN.

6 AUFNAHME

MIT DER AUFNAHME CM KANN NAHEZU JEDES ANBAUGERÄT AN DIE M'LOCK-SCHNELLWECHSLER GEKOPPELT WERDEN.