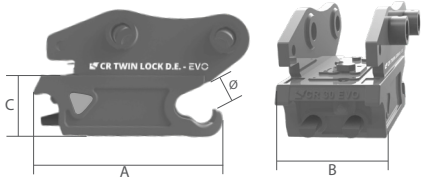






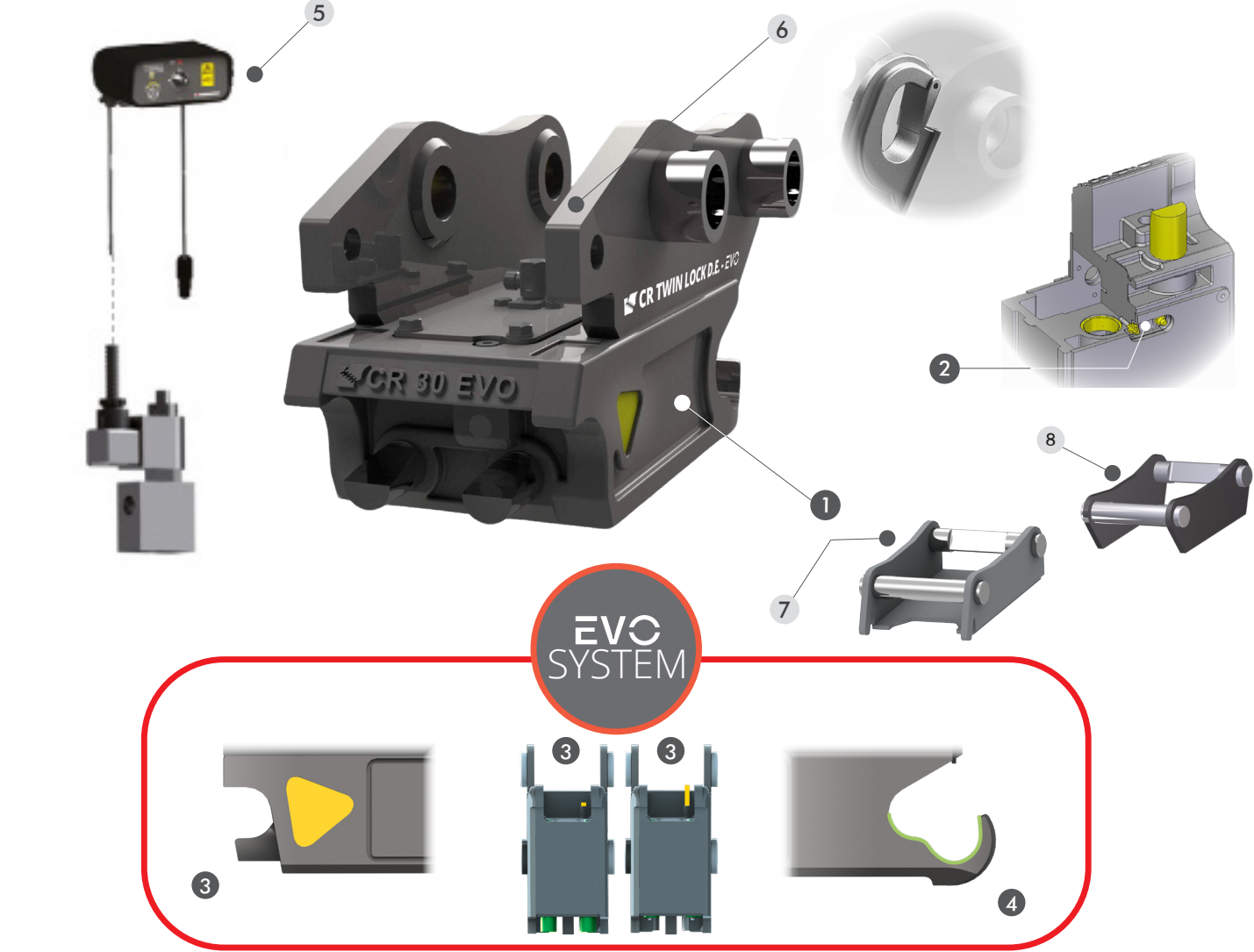
NB: BEI DER BESTELLUNG BITTE DIE SPANNUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE ANGEBEN (12-24 V)

DER CR TWIN LOCK D.E. EVO STELLT EINEN TECHNOLOGISCHEN SPRUNG IM SCHNELLWECHSLERDESIGN FÜR BAGGER DAR. ER VEREINT MEHRERE INNOVATIVE TECHNOLOGIEN IN EINEM EINZIGEN PRODUKT, WIE Z.B. DEN HOCHFESTEN GUSSKÖRPER, DIE KANALISIERTE SCHMIERUNG, DIE PATENTIERTE VISUELLE KUPPLUNGSANZEIGE UND DIE ABSTURZSICHERUNGSSYSTEME, DIE DER UNI EN 474-1:2022. ENTSPRECHEN DIESE MERKMALE MACHEN DEN CR TWIN LOCK D.E. EVO ZU EINEM HOCHMODERNEN PRODUKT, DAS IN PUNCTO SICHERHEIT, EFFIZIENZ UND ZUVERLÄSSIGKEIT NEUE MASSSTÄBE SETZT. VOLLHYDRAULISCHER SCHNELLWECHSLER, MUSS ÜBER EINE DOPPELTWIRKENDE LEITUNG GESPEIST WERDEN.

HYDRAULISCH DOPPELT WIRKEND



	OHNE AUFNAHME	KG	18	24	28	43	69
	MAX	BAR	250	250	250	250	250



STANDARD TECHNISCHE DATEN

- 1 HOCHFESTER KÖRPER

CR TWIN LOCK D.E. EVO BESTEHT AUS EINEM VOLLGUSSGEHÄUSE MIT HOCHFESTEN METALLLEGIERUNGEN, DIE STÄRKE UND ROBUSTHEIT GARANTIEREN.
- 2 VEREINFACHTE WARTUNG

DANK EINES KANALISIERTEN SCHMIERSYSTEMS VEREINFACHT ES DIE WARTUNGSARBEITEN UND SORGT FÜR EINE GLEICHMÄSSIGE VERTEILUNG DES SCHMIERMITTELS AUF ALLE BEWEGLICHEN TEILE. ES VERRINGERT DEN VERSCHLEISS, VERBESSERT DIE BETRIEBSLEISTUNG UND BEGRENZT DEN ABFALL.
- 3 DOCKING-SICHERHEIT

MIT DIESEM INNOVATIVEN ANZEIGESYSTEM KANN DER FAHRER SICHERSTELLEN, DASS DIE AUSTRÜSTUNG KORREKT AM SCHNELLWECHSLER BEFESTIGT IST, WAS DIE SICHERHEIT ERHÖHT UND DIE GEFAHR VON FEHLERN VERRINGERT.
- 4 KOMPATIBILITÄT MIT DER NORM UNI EN 474-1:2022

CR TWIN LOCK D.E. EVO IST MIT EINEM ABSTURZSICHERUNGSSYSTEM FÜR DAS WERKZEUG AUSGESTATTET, DAS DEN ANFORDERUNGEN DER UNI EN 474-1:2022 ENTSPRICH, DIE DIE NOTWENDIGEN SICHERHEITSMASSNAHMEN ZUR VERMEIDUNG VON ABSTURZGEFAHREN WÄHREND DER ARBEIT FESTLEGT.

ZUBEHÖR

- 5 HYDRAULISCHES EINBAUKIT

MIT DEM HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLER IST ES MÖGLICH, DEN EINBAUSATZ FÜR DIE MASCHINE ZU LIEFERN, DER EIN MAGNETVENTIL UND EINEN ELEKTRISCHEN 12-V-WAHLSCHALTER ENTHÄLT, DIE IM FAHRBEREICH INSTALLIERT WERDEN.
- 6 HEBEHAKEN

AUF WUNSCH WIRD EIN LADEHAKEN ANGEBRACHT, DER MIT EINER ZULASSUNG AUF DER KONFORMITÄTSERKLÄRUNG UNSERES PRODUKTS VERSEHEN IST. NB* DIE TRAGFÄHIGKEIT DES HAKENS WIRD JE NACH DEM TRÄGER, AN DEM DER HAKEN ANGEBRACHT IST, EINGESTELLT. DIESE KAPAZITÄT IST IN DER GEBRAUCHSANWEISUNG DES PRODUKTS ANGEGBEN.
- 7 + 8 AUFNAHME CR

DER LÖFFELADAPTER (7) IST MIT EINER INTEGRIERTEN BODENPLATTE AUSGESTATTET UND SOMIT IDEAL FÜR DEN EINSATZ AN LÖFFELN GEEIGNET, WÄHREND DER SATTELADAPTER (8) OHNE BODENPLATTE GELIEFERT WIRD, UM DIE MONTAGE AUF EBENEN, VERSCHRAUBTEN ODER NICHT VERSCHRAUBTEN PLATTEN ZU ERLEICHTERN.