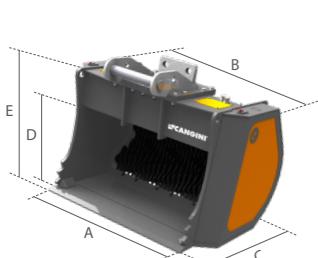


# GODET CRIBLEUR VRC POUR PELLES



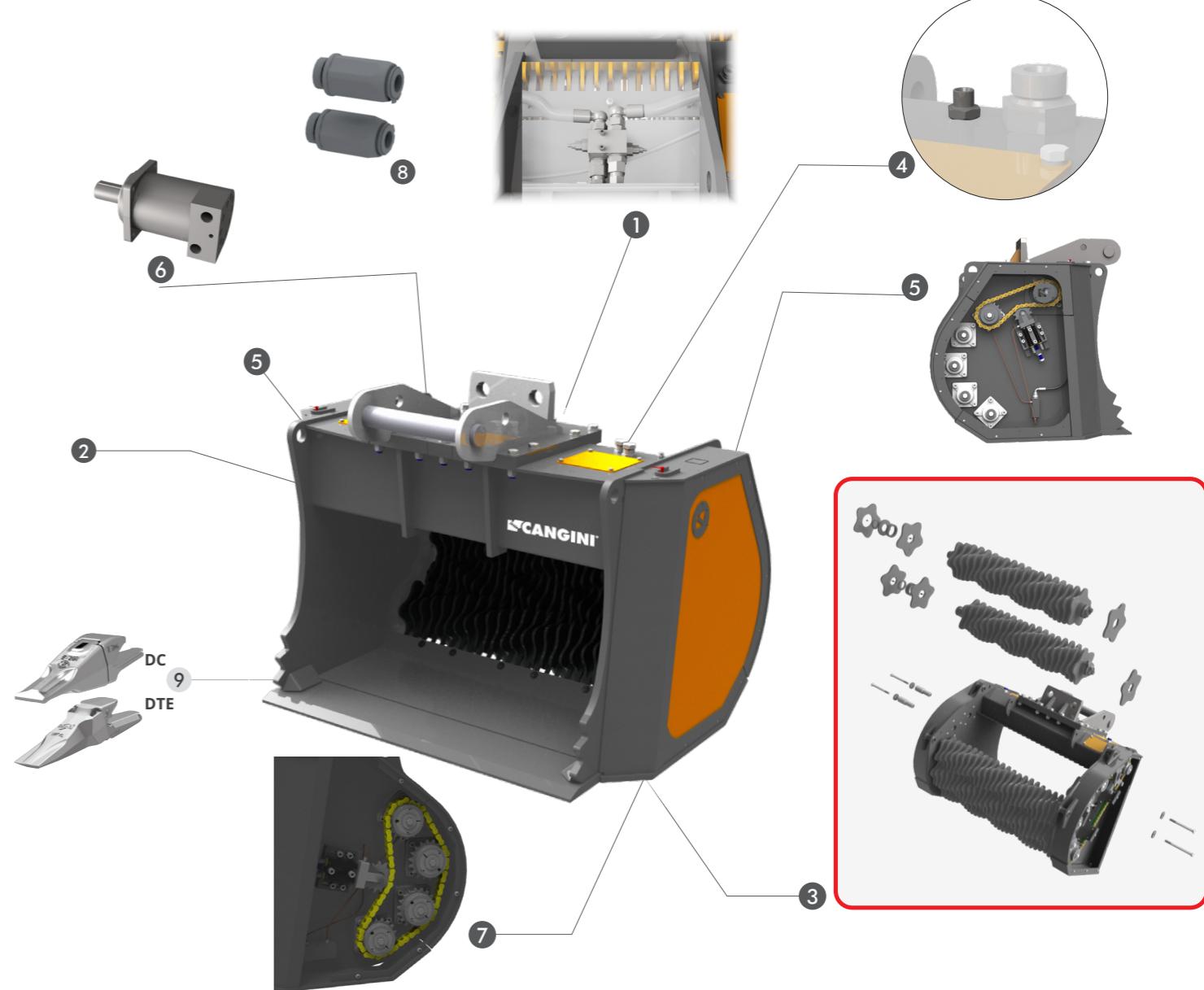
LE GODET CRIBLEUR VRC EST ADAPTÉ AU TRI DE DIVERS MATERIAUX ISSUS DE LA DÉMOLITION OU DE L'EXCAVATION. L'ÉPAISSEUR DU MATERIAU À CRIBLER VARIE DE  $\approx 0-25$  \* EN CONFIGURATION STANDARD. SA CONCEPTION EST DESTINÉE À FACILITER LE CHARGEMENT DU MATERIAU ET À PRÉVENIR L'USURE. LE SYSTÈME DE CRIBLAGE EST FACILEMENT REMPLAÇABLE POUR FAVORISER UN ENTRETIEN SIMPLE, TANDIS QUE LA SÉLECTION DES MATERIAUX SE FAIT PAR LE BIAIS D'UN GROUPE D'ARBRES DISTRIBUÉ POUR AUGMENTER LA SURFACE DE CRIBLAGE ET LA PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL.



	TONS	2.5-6.0	4.0-8.0	7.0-10.0	9.0-14.0	13.0-18.0	16.0-22.0
MOD.	VRC 40	VRC 60	VRC 90	VRC 120	VRC 160	VRC 200	
A	MM	555	855	1155	950	1150	1240
B	MM	785	1085	1385	1270	1470	1570
C	MM	740	740	740	975	975	1160
D	MM	450	450	450	585	585	665
E	MM	665	670	670	880	900	1025
SANS COUPLEUR	KG	310	415	510	935	1100	1520
	KG	500	710	910	1500	1830	2580
	MM	$\approx 0-25$ *					
MIN. - MAX.	L/MIN	70	70	70	110	110	160
	N.	4	4	4	4	4	5
CAPACITÉ SAE	L	165 / 130	265 / 195	370 / 265	505 / 380	650 / 480	935 / 705
CAPACITÉ HORAIRE	M <sup>3</sup> /H	20 / 16	32 / 23,5	44,5 / 32	61 / 46	78 / 58	112 / 85
ZONE DE DÉPISTAGE	M <sup>2</sup>	0,35	0,55	0,70	0,75	0,90	1,25

\* DES TAILLES DIFFÉRENTES DE LA NORME SONT DISPONIBLES ET ÉVALUABLES.

	VRC 40	VRC 60	VRC 90	VRC 120	VRC 160	VRC 200
	N.	4	4	4	4	4
	DENTS DC	DC 03 (KG 2,1)	DC 08 (KG 2,1)	DC 08 (KG 2,1)	DC 08 (KG 1,7)	DC 13 (KG 16,1)
	DENTS DTE	DTE 17 (KG 3)	DTE 19 (KG 3)	DTE 19 (KG 3)	DTE 19 (KG 6)	DTE 23 (KG 8,8)
						DTE 23 (KG 12,5)



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

### 1 VANNE ANTICHOC

ELLE PROTÈGE LE MOTEUR DES PICS DE PRESSION QUI PEUVENT SE PRÉSENTER PENDANT LE CYCLE DE TRAVAIL.

### 2 GROUPE DES ARBRES

DES CONFIGURATIONS, DES FORMES ET DES MATERIAUX SPÉCIFIQUES PEUVENT ÊTRE RÉALISÉS SELON LES BESOINS. LES DIFFÉRENTS DISQUES SONT REMPLAÇABLES INDIVIDUELLEMENT.

### 3 REMPLACEMENT DISQUES

IL EST POSSIBLE DE REMPLACER UN SEUL ARBRE.

### 4 PRÉDISPOSITION DRAINAGE À ÉCOULEMENT LIBRE

### 5 GRAISSAGE CENTRALISÉ DES ROULEMENTS ET DE LA TRANSMISSION. RACCORDEABLE AU SYSTÈME CENTRALISÉ DE LA MACHINE

### 6 MOTEUR À HAUTE RÉSISTANCE

DES PERFORMANCES ÉLEVÉES ET DES CYCLES D'UTILISATION PROLONGÉS.

### 7 TENSION AUTOMATIQUE DE CHAÎNE

### 8 RÉDUCTEURS DE DÉBIT

POUR UNE MEILLEURE CAPACITÉ DE PRODUCTION, GRÂCE À LA VITESSE DE ROTATION CONSTANTE DES ARBRES ET POUR PROTÉGER LE MOTEUR CONTRE LES DÉBITS D'HUILE EXCESSIFS.

## EN OPTION

### 9 DENTS DC DENTS DTE

**NB:** LE RACCORDEMENT DE LA CONDUITE DE DRAINAGE DU RÉSERVOIR EST SUGGÉRÉ POUR AMÉLIORER LES PERFORMANCES DU MOTEUR HYDRAULIQUE À HAUT RENDEMENT.