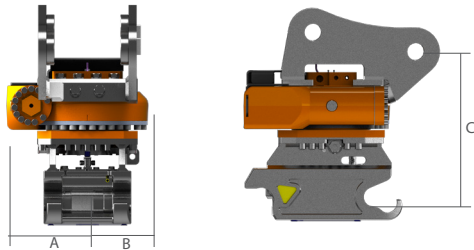




LE SYSTÈME DE ROTATION GYRO BOX GB PERMET DE FAIRE PIVOTER N'IMPORTE QUEL GODET OU ÉQUIPEMENT DE 360° EN CONTINU, DANS N'IMPORTE QUELLE DIRECTION. CELA AUGMENTE LA LIBERTÉ DE MOUVEMENT DANS LA ZONE DE TRAVAIL, SIMPLIFIE LES OPÉRATIONS ET RÉDUIT LES TÂCHES MANUELLES. TOUT CELA SE TRADUIT PAR DES ÉCONOMIES DE TEMPS ET D'ARGENT. LA BOÎTE GIRO EST DE CONCEPTION COMPACTE, CE QUI PERMET DE MAINTENIR DES FORCES DE CREUSEMENT ÉLEVÉES. LE CORPS MOULÉ ASSURE UNE GRANDE RÉSISTANCE AUX CONTRAINTES ET AUGMENTE LA LONGÉVITÉ DU PRODUIT. L'ACTIONNEUR EST ÉQUIPÉ DE SÉRIE D'UN RACCORD HYDRAULIQUE À CINQ VOIES (DEUX POUR UNE FONCTION SUPPLÉMENTAIRE, DEUX POUR UN RACCORD RAPIDE ET UN POUR LE DRAINAGE).



TONS*		0,9 - 2,6	2,6 - 3,8	3,8 - 6,0	6,0 - 10,0	14,0 - 19,0	19,0 - 25,0
MOD.		GB02	GB04	GB06	GB10	GB19	GB25
A	MM	150	150	200	228	243	265
	MM	120	120	150	175	233	265
C (FROM)	MM	320	320	405	510	560	595
Kg (FROM)	KG	65	70	130	185	450	580
VITESSE DE ROTATION		RPM	8,5@4 L/MIN	8,5@16 L/MIN	8,5@26 L/MIN	8,5@40 L/MIN	8,5@50 L/MIN
4	ROTATION	L/MIN	3 - 4	12 - 16	18 - 26	30 - 40	40 - 50
	MAX.	BAR	175	175	250	250	250
JOINT HYDRAULIQUE		N°	EXTRA 1 + RACCORD RAPIDE + DRAINAGE				
4	MAX.	L/MIN	70	70	100	150	250
	MAX.	BAR	250	250	320	400	400
FORCE DE RUPTURE (ISO) MAX		KN	28	32	43	75	150
LARGEUR MAXIMALE DU GODET		MM	800	1100	1200	1600	2000

* LE TONNAGE EST INDICATIF, CANGINI SE RÉSERVE LE DROIT DE VÉRIFIER LES ASSOCIATIONS SUR LA BASE DE LA CHARGE OPÉRATIONNELLE DE L'ENGIN.



EN OPTION

3 CROCHET DE LEVAGE

SUR DEMANDE, UN CROCHET DE CHARGEMENT SERA INSTALLÉ, ACCOMPAGNÉ D'UNE APPROBATION SUR LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE NOTRE PRODUIT.
***NB LA CAPACITÉ DE LEVAGE DU CROCHET EST AJUSTÉE EN FONCTION DU SUPPORT SUR LEQUEL LE CROCHET EST APPLIQUÉ'. CETTE CAPACITÉ EST INDICUÉE DANS LE MANUEL D'UTILISATION DU PRODUIT.**

4 MODULE PINCE

IL EST IDÉAL POUR LA MANIPULATION DES BÛCHES ET DES TUYAUX. EST INTÉGRÉE À L'ATTACHE RAPIDE INFÉRIEURE ET N'AFPECTE PAS LA HAUTEUR OU LE MOUVEMENT DE L'EQUIPE. LE MODULE PINCE N'EST DISPONIBLE QUE SUR LES ACCOUPLEMENTS DOUBLE EFFET

ATTACHES RAPIDES COMPATIBLES

- 5

AR Fast Lock
- 6

CR Twin Lock EVO • CR Twin Lock D.E. EVO
- 7

CS Schnappmatic • CS Schnappmatic D.E.
- 8

CS Schnappmatic D.E. CS 100
- 9

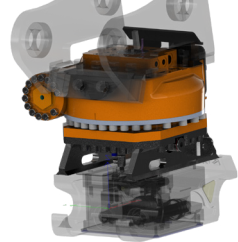
CM Sicurmatic • M'Lock D.E.
- 10

S Nordic System • S Nordic EVO System
- 11

PL Pin Lock • PL Pin Lock D.E.
- 12

CW Hand'o'Lock • CW Hand'o'Lock D.E.

ATTACHES RAPIDES COMPATIBLES

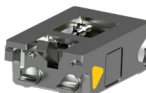


TONS		0,6 - 1,2	1,2 - 1,8	1,8 - 2,5	2,5 - 2,6	2,6 - 3,8
		GB02				GB04
5		AR FAST LOCK MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	AR 15 S.A.	AR 15 S.A.	AR 30 S.A.	AR 40 S.A.
		AR FAST LOCK HYDRAULIQUE	AR 15 S.E.	AR 15 S.E.	AR 30 S.E.	AR 40 S.E.
6		CR TWIN LOCK MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	CR 15 S.A.	CR 15 S.A.	CR 30 S.A.	CR 40 S.A.
		CR TWIN LOCK HYDRAULIQUE	CR 15 S.E.	CR 15 S.E.	CR 30 S.E.	CR 40 S.E.
		CR TWIN LOCK D.E.	CR 15 D.E.	CR 15 D.E.	CR 30 D.E.	CR 40 D.E.
7		CS SCHNAPPMATIC MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	CS 10 S.A.	CS 10 S.A.	CS 10 S.A.	CS 30 S.A.
		CS SCHNAPPMATIC HYDRAULIQUE	CS 10 S.E.	CS 10 S.E.	CS 10 S.E.	CS 30 S.E.
		CS SCHNAPPMATIC D.E.	CS 10 D.E.	CS 10 D.E.	CS 10 D.E.	CS 30 D.E.
8		CS 100 SCHNAPPMATIC D.E. HYDRAULISCH	-	-	-	-
9		CM SICURMATIC MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 30 S.A.
		M'LOCK D.E. HYDRAULIQUE	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.
10		S NORDIC SYSTEM MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	S 30-150 S.A.	S 30-150 S.A.	S 30-150 S.A.	S 40-200 S.A.
			S 30-180 S.A.	S 30-180 S.A.	S 30-180 S.A.	
		S NORDIC SYSTEM D.E. HYDRAULIQUE	S 30-150 D.E.	S 30-150 D.E.	S 30-150 D.E.	S 40-200 D.E.
			S 30-180 D.E.	S 30-180 D.E.	S 30-180 D.E.	
11		PL PIN LOCK MÉCANIQUE	PL 10	PL 20	PL 20	PL 40
		PL PIN LOCK D.E. HYDRAULIQUE	-	-	-	PL 40 D.E.
12		CW HAND'O'LOCK MÉCANIQUE	CW 00 S.A.	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.
			CW 05 S.A.			CW 05
		CW HAND'O'LOCK D.E. HYDRAULIQUE	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.

3,8 - 4,0	4,0 - 5,0	5,0 - 6,0	6,0 - 7,0	7,0 - 8,0	8,0 - 9,0	9,0 - 10,0	14,0 - 15,0	15,0 - 19,0	19,0 - 25,0
GB06			GB10				GB19		GB25
AR 40 S.A.	AR 50 S.A.	AR 50 S.A.	AR 70 S.A.	-	-	-	-	-	-
AR 40 S.E.	AR 50 S.E.	AR 50 S.E.	AR 70 S.E.	-	-	-	-	-	-
CR 40 S.A.	CR 50 S.A.	CR 50 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	-	-	-
CR 40 S.E.	CR 50 S.E.	CR 50 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	-	-	-
CR 40 D.E.	CR 50 D.E.	CR 50 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	-	-	-
CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	-	-	-
CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	-	-	-
CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	-
M'LOCK 30	M'LOCK 100	M'LOCK 100	M'LOCK100	M'LOCK100	M'LOCK100	M'LOCK100	-	-	-
M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	-	-
S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	-	-	-	-	-	-	-
S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 60 D.E.	-	-
			S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	-	-	-
PL 40	PL 60	PL 60	PL 60	PL 80	PL 80	PL 80	-	-	-
PL 40 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 100 D.E.	-	-
CW 05 S.A.	-	-	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	-	-	-
CW 05			CW 10	CW 10	CW 10	CW 10			
CW 05 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 20 D.E.	CW 30S D.E.	CW 30S D.E.
				CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.			

MODULE PINCE



		TONS	3,8 - 5,0	5,0 - 6,0	6,0 - 7,0	
			GB06	GB10		
			MOD.	TRG 07	TRG 07	TRG 11
4		CR TWIN LOCK D.E.		CR 50 D.E.	CR 50 D.E.	CR 70 D.E.
4		CS SCHNAPPMATIC D.E.		CS 30 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.
4		CS 100 SCHNAPPMATIC D.E. HYDRAULISCH		-	-	-
4		M'LOCK D.E. HYDRAULIQUE		M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.
4		S NORDIC SYSTEM D.E. HYDRAULIQUE		S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 45 D.E. S 50 D.E.
4		PL PIN LOCK D.E. HYDRAULIQUE		PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.
4		CW HAND'O'LOCK D.E. HYDRAULIQUE		CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E. CW 20S D.E.

6,0 - 7,0	7,0 - 8,0	8,0 - 9,0	9,0 - 10,0
GB10			
TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11
CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.
TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11
CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.
-	-	-	-
TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11
M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.
TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11
S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.
S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.
TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11
PL 60 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.
TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11
CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.
CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.

14,0 - 18,0	18,0 - 19,0
GB19	
-	-
-	-
TRG 19	TRG 19
CS 100 D.E.	CS 100 D.E.
TRG 19	-
M'LOCK 180 D.E.	-
TRG 19	-
S 60 D.E.	-
-	-
TRG 19	TRG 19
CW 30S D.E.	CW 30S D.E.

19,0 - 25,0
GB25
-
-
-
-
-
TRG 25
CW 30S D.E.