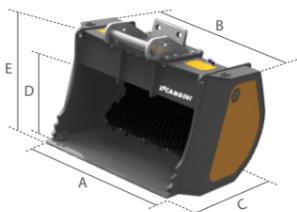




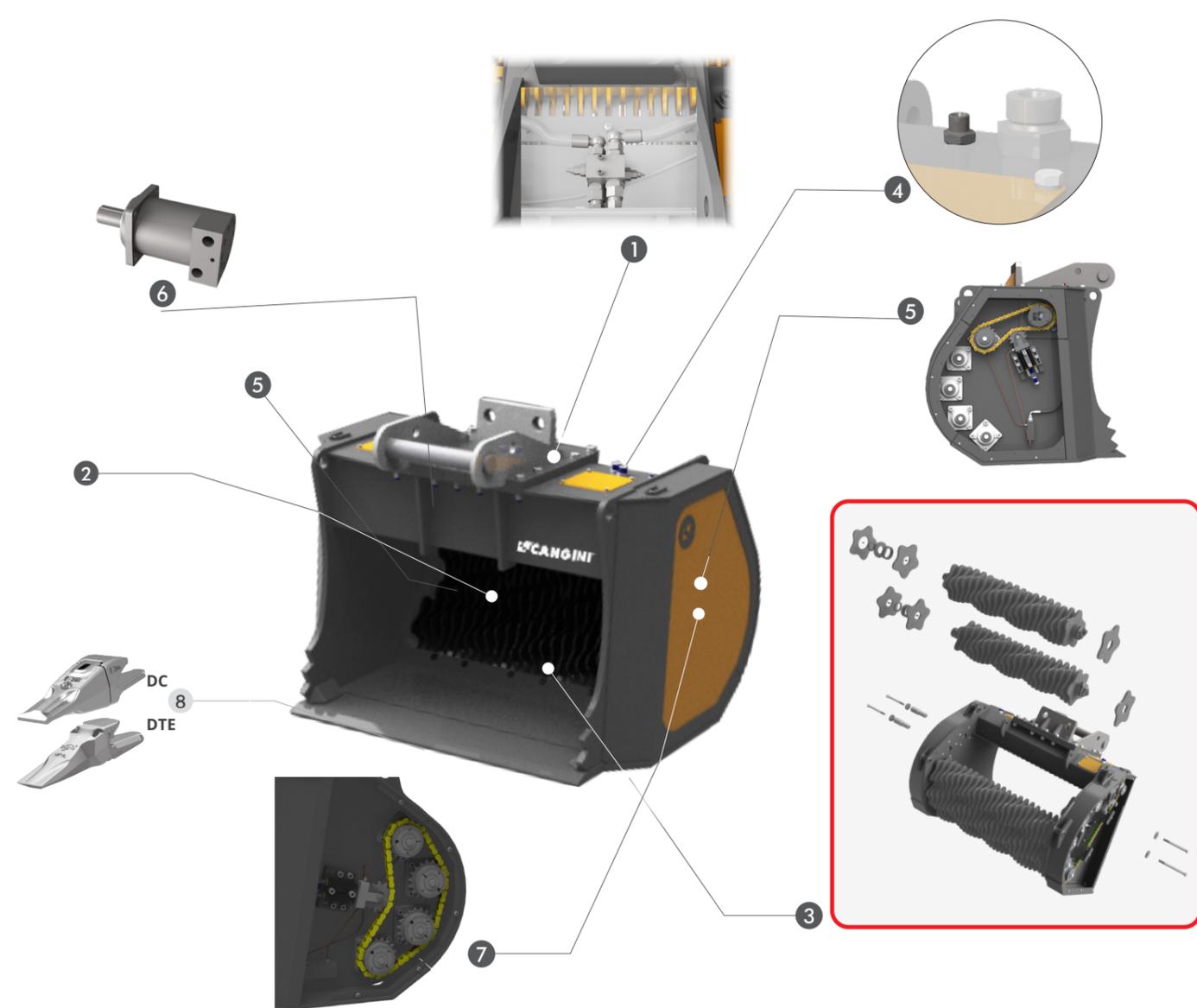
LA BENNA VAGLIATRICE VRC È ADATTA ALLA SELEZIONE DI DIVERSI MATERIALI DERIVATI DA DEMOLIZIONI O SCAVI. LO SPESSORE DEL MATERIALE DA VAGLIARE VA DA ≈ 0-25 \* IN CONFIGURAZIONE STANDARD. IL SUO DESIGN È PENSATO PER FACILITARE IL CARICO DEL MATERIALE ED EVITARE USURE. IL SISTEMA DI VAGLIO È FACILMENTE SOSTITUIBILE PER UNA SEMPLICE MANUTENZIONE. LA SELEZIONE AVVIENE ATTRAVERSO UN GRUPPO ALBERI DISTRIBUITO PER UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ.



	TONS	2.5-6.0	4.0-8.0	7.0-10.0	9.0-14.0	13.0-18.0	16.0-22.0
<b>MOD.</b>		VRC 40	VRC 60	VRC 90	VRC 120	VRC 160	VRC 200
<b>A</b>	MM	555	855	1155	950	1150	1240
<b>B</b>	MM	785	1085	1385	1270	1470	1570
<b>C</b>	MM	740	740	740	975	975	1160
<b>D</b>	MM	450	450	450	585	585	665
<b>E</b>	MM	665	670	670	880	900	1025
 SENZA ATTACCO	KG	310	415	510	935	1100	1520
 	KG	500	710	910	1500	1830	2580
	MM	≈ 0-25 *	≈ 0-25 *	≈ 0-25 *	≈ 0-25 *	≈ 0-25 *	≈ 0-25 *
 MINIMO - MAX.	L/MIN	40 - 75	60-90	60-90	70-120	70-120	90-140
 N.		4	4	4	4	4	5
CAPACITÀ SAE	L	165 / 130	265 / 195	370 / 265	505 / 380	650 / 480	935 / 705
CAPACITÀ ORARIA	M <sup>3</sup> /H	20 / 16	32 / 23,5	44,5 / 32	61 / 46	78 / 58	112 / 85
AREA VAGLIATURA	M <sup>2</sup>	0,35	0,55	0,70	0,75	0,90	1,25

\* SONO DISPONIBILI E VALUTABILI PEZZATURE DIFFERENTI DALLO STANDARD.

		VRC 40	VRC 60	VRC 90	VRC 120	VRC 160	VRC 200
 N.		4	4	4	4	4	4
<b>8</b>  DENTI DC		DC 03 (KG 2,1)	DC 03 (KG 2,1)	DC 08 (KG 2,1)	DC 13 (KG 1,7)	DC 15 (KG 16,1)	DC 15 (KG 16,1)
<b>8</b>  DENTI DTE		DTE 17 (KG 3)	DTE 17 (KG 3)	DTE 17 (KG 3)	DTE 19 (KG 6)	DTE 23 (KG 8,8)	DTE 29 (KG 12,5)



## SPECIFICHE TECNICHE STANDARD

- 1 VALVOLA ANTIURTO**  
PROTEGGE IL MOTORE DAI PICCHI DI PRESSIONE CHE SI GENERANO DURANTE IL LAVORO.
- 2 GRUPPO ALBERI**  
È POSSIBILE REALIZZARE CONFIGURAZIONI, FORME E MATERIALE SPECIFICO A SECONDA DELLE NECESSITÀ. I SINGOLI DISCHI SONO SOSTITUIBILI SINGOLARMENTE.
- 3 SOSTITUZIONE DISCHI**  
È POSSIBILE SOSTITUIRE UN SINGOLO ALBERO SENZA SMONTARE GLI ALTRI.
- 4 PREDISPOSIZIONE DRENAGGIO A SCARICO LIBERO**
- 5 INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO SU CUSCINETTI E TRASMISSIONE. COLLEGABILE ALL'IMPIANTO CENTRALIZZATO DELLA MACCHINA**
- 6 MOTORE AD ALTA RESISTENZA**  
ALTE PRESTAZIONI E PROLUNGATI CICLI DI LAVORO.
- 7 TENSIONAMENTO AUTOMATICO DELLE CATENE**

## OPTIONAL

- 8 DENTI DC DENTI DTE**

**NB:** SI SUGGERISCE IL COLLEGAMENTO DELLA LINEA DRENAGGIO A SERBATOIO PER ESALTARE LE PERFORMANCE DEL MOTORE IDRAULICO HEAVY DUTY.