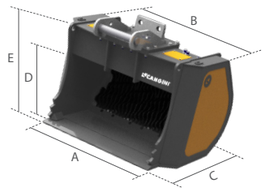
GODET CRIBLEUR VRC POUR PELLES

PELLES TRACTOPELLES

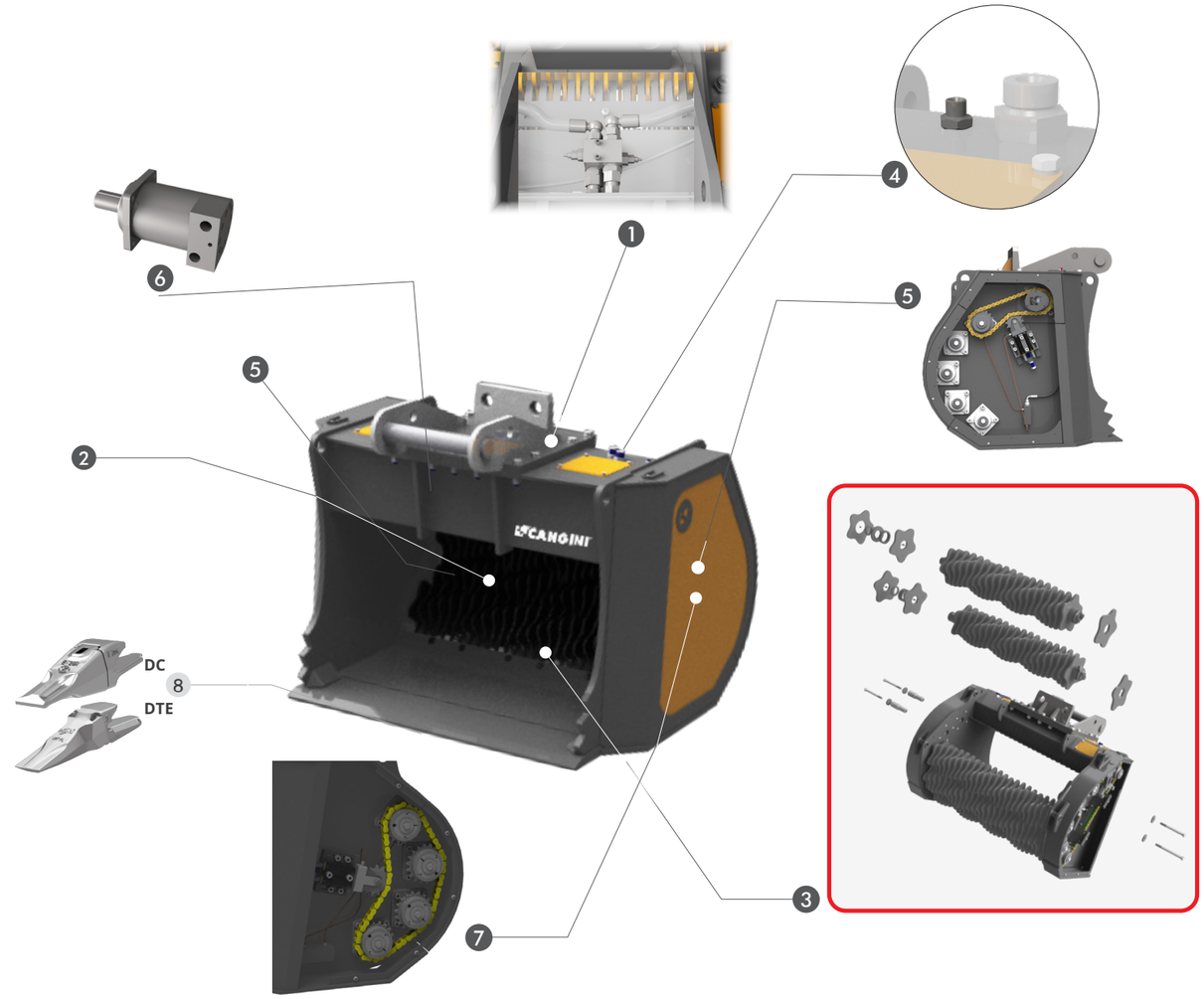
LE GODET CRIBLEUR VRC EST ADAPTÉ AU TRI DE DIVERS MATÉRIAUX ISSUS DE LA DÉMOLITION OU DE L'EXCAVATION. L'ÉPAISSEUR DU MATÉRIAU À CRIBLER VARIE DE ≈ 0-25 * EN CONFIGURATION STANDARD. SA CONCEPTION EST DESTINÉE À FACILITER LE CHARGEMENT DU MATÉRIAU ET À PRÉVENIR L'USURE.
LE SYSTÈME DE CRIBLAGE EST FACILEMENT REMPLAÇABLE POUR FAVORISER UN ENTRETIEN SIMPLE, TANDIS QUE LA SÉLECTION DES MATÉRIAUX SE FAIT PAR LE BIAIS D'UN GROUPE D'ARBRES DISTRIBUÉ POUR AUGMENTER LA SURFACE DE CRIBLAGE ET LA PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL.



		TONS	2.5-6.0	4.0-8.0	7.0-10.0	9.0-14.0	13.0-18.0	16.0-22.0
		MOD.	VRC 40	VRC 60	VRC 90	VRC 120	VRC 160	VRC 200
A		MM	555	855	1155	950	1150	1240
B		MM	785	1085	1385	1270	1470	1570
C		MM	740	740	740	975	975	1160
D		MM	450	450	450	585	585	665
E		MM	665	670	670	880	900	1025
Kg	SANS COUPLEUR	KG	310	415	510	935	1100	1520
Kg		KG	500	710	910	1500	1830	2580
		MM	≈ 0-25 *	≈ 0-25 *	≈ 0-25 *	≈ 0-25 *	≈ 0-25 *	≈ 0-25 *
	MIN. - MAX.	L/MIN	40 - 75	60-90	60-90	70-120	70-120	90-140
		N.	4	4	4	4	4	5
	CAPACITÉ SAE	L	165 / 130	265 / 195	370 / 265	505 / 380	650 / 480	935 / 705
	CAPACITÉ HORAIRE	M³/H	20 / 16	32 / 23,5	44.5 / 32	61 / 46	78 / 58	112 / 85
	ZONE DE DÉPISTAGE	M²	0,35	0,55	0,70	0,75	0,90	1,25

*** DES TAILLES DIFFÉRENTES DE LA NORME SONT DISPONIBLES ET ÉVALUABLES.**

		VRC 40	VRC 60	VRC 90	VRC 120	VRC 160	VRC 200
	N.	4	4	4	4	4	4
8	DENTS DC	DC 03 (KG 2,1)	DC 03 (KG 2,1)	DC 08 (KG 2,1)	DC 13 (KG 1,7)	DC 15 (KG 16,1)	DC 15 (KG 16,1)
8	DENTS DTE	DTE 17 (KG 3)	DTE 17 (KG 3)	DTE 17 (KG 3)	DTE 19 (KG 6)	DTE 23 (KG 8,8)	DTE 29 (KG 12,5)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

1 **VANNE ANTICHOC**
ELLE PROTÈGE LE MOTEUR DES PICS DE PRESSION QUI PEUVENT SE PRÉSENTER PENDANT LE CYCLE DE TRAVAIL.

2 **GROUPE DES ARBRES**
DES CONFIGURATIONS, DES FORMES ET DES MATÉRIAUX SPÉCIFIQUES PEUVENT ÊTRE RÉALISÉS SELON LES BESOINS. LES DIFFÉRENTS DISQUES SONT REMPLAÇABLES INDIVIDUELLEMENT.

3 **REMPLACEMENT DISQUES**
IL EST POSSIBLE DE REMPLACER UN SEUL ARBRE.

4 **PRÉDISPOSITION DRAINAGE À ÉCOULEMENT LIBRE**

5 **GRAISSAGE CENTRALISÉ DES ROULEMENTS ET DE LA TRANSMISSION. RACCORDABLE AU SYSTÈME CENTRALISÉ DE LA MACHINE**

6 **MOTEUR À HAUTE RÉSISTANCE**
DES PERFORMANCES ÉLEVÉES ET DES CYCLES D'UTILISATION PROLONGÉS.

7 **TENSION AUTOMATIQUE DE CHAÎNE**

EN OPTION

7 **DENTS DC DENTS DTE**

NB: LE RACCORDEMENT DE LA CONDUITE DE DRAINAGE DU RÉSERVOIR EST SUGGÉRÉ POUR AMÉLIORER LES PERFORMANCES DU MOTEUR HYDRAULIQUE À HAUT RENDEMENT.