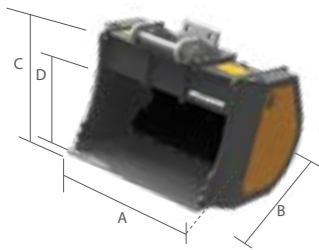




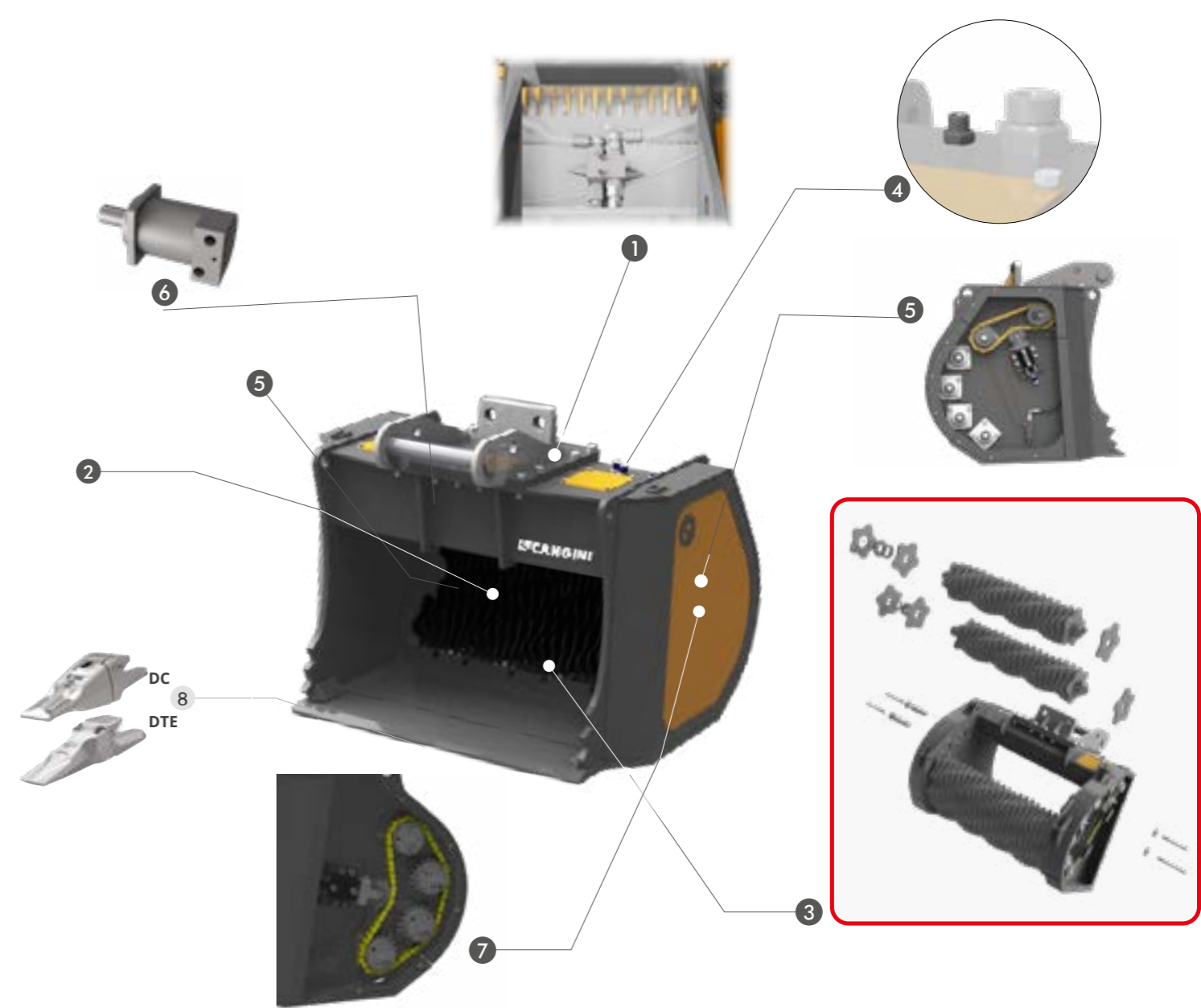
LE GODET CRIBLEUR VRC EST ADAPTÉ AU TRI DE DIVERS MATÉRIAUX ISSUS DE LA DÉMOLITION OU DE L'EXCAVATION. L'ÉPAISSEUR DU MATÉRIAU À CRIBLER VARIE DE 0-35 MM EN CONFIGURATION STANDARD. SA CONCEPTION EST DESTINÉE À FACILITER LE CHARGEMENT DU MATÉRIAU ET À PRÉVENIR L'USURE. LE SYSTÈME DE CRIBLAGE EST FACILEMENT REMPLAÇABLE POUR FAVORISER UN ENTRETIEN SIMPLE, TANDIS QUE LA SÉLECTION DES MATÉRIAUX SE FAIT PAR LE BIAS D'UN GROUPE D'ARBRES DISTRIBUTÉ POUR AUGMENTER LA SURFACE DE CRIBLAGE ET LA PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL.



	TONS	2.5-6.0	4.0-8.0	7.0-10.0	9.0-14.0	13.0-18.0	16.0-22.0
<b>MOD.</b>		VRC 40	VRC 60	VRC 90	VRC 120	VRC 160	VRC 200
<b>A</b>	MM	785	1085	1385	1270	1470	1570
<b>LARGEUR LAME</b>	MM	555	855	1155	950	1150	1570
<b>B</b>	MM	740	740	740	975	975	1160
<b>C</b>	MM	665	670	670	880	900	1025
<b>D</b>	MM	450	450	450	585	585	665

	SANS COUPLEUR	KG	300	410	505	925	1100	1510
		KG	490	705	900	1500	1820	2570
		MM	0-35 *	0-35 *	0-35 *	0-35 *	0-35 *	0-35 *
	MIN. - MAX.	L/MIN	40 - 75	60-90	60-90	70-120	70-120	90-140
		N.	4	4	4	4	4	5
	CAPACITÉ SAE	L	165	265	370	510	660	1000
	CAPACITÉ HORAIRE	M <sup>3</sup> /H	20	32	44,5	61	78	112
	ZONE DE DÉPISTAGE	M <sup>2</sup>	0,35	0,55	0,70	0,75	0,90	1,25

		VRC 40	VRC 60	VRC 90	VRC 120	VRC 160	VRC 200
	N.	4	4	4	4	4	4
<b>8</b>	DENTS DC	DC 03 (KG 2,1)	DC 03 (KG 2,1)	DC 08 (KG 2,1)	DC 13 (KG 1,7)	DC 15 (KG 16,1)	DC 15 (KG 16,1)
<b>8</b>	DENTS DTE	DTE 17 (KG 3)	DTE 17 (KG 3)	DTE 17 (KG 3)	DTE 19 (KG 6)	DTE 23 (KG 8,8)	DTE 29 (KG 12,5)



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

- 1 VANNE ANTICHOC**  
ELLE PROTÈGE LE MOTEUR DES PICS DE PRESSION QUI PEUVENT SE PRÉSENTER PENDANT LE CYCLE DE TRAVAIL.
- 2 GROUPE DES ARBRES**  
DES CONFIGURATIONS, DES FORMES ET DES MATÉRIAUX SPÉCIFIQUES PEUVENT ÊTRE RÉALISÉS SELON LES BESOINS. LES DIFFÉRENTS DISQUES SONT REMPLAÇABLES INDIVIDUELLEMENT.
- 3 REMPLACEMENT DISQUES**  
IL EST POSSIBLE DE REMPLACER UN SEUL ARBRE.
- 4 DRAINAGE À ÉCOULEMENT LIBRE**
- 5 GRAISSAGE CENTRALISÉ DES ROULEMENTS ET DE LA TRANSMISSION RACCORDABLE AU SYSTÈME CENTRALISÉ DE LA MACHINE**
- 6 MOTEUR À HAUTE RÉSISTANCE**  
HAUTES PERFORMANCES JUSQU'À 70 (M<sup>3</sup>/H) DE MATÉRIAU TRAITÉ
- 7 TENSION AUTOMATIQUE DE CHAÎNE**

### EN OPTION

- 7 DENTS DC DENTS DTE**

**NB:** EN RAISON DU MOTEUR LOURD, LE DRAINAGE EST FORTEMENT RECOMMANDÉ POUR PRÉSERVER LES CONDITIONS À LONG TERME