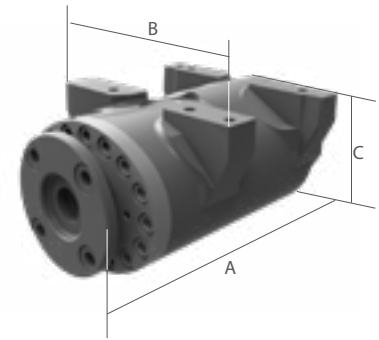




NB: AL HACER EL PEDIDO, ES NECESARIO NOTIFICAR EL VOLTAJE DEL SISTEMA ELÉCTRICO (12-24 V)

EL ACTUADOR HIDRÁULICO TWIST KS PERMITE UNA INCLINACIÓN DE HASTA 180°, MAXIMIZANDO LA FLEXIBILIDAD Y LA EFICIENCIA DE TODOS LOS EQUIPOS PARA FACILITAR LAS OPERACIONES DE EXCAVACIÓN INCLUSO EN POSICIONES DE DIFÍCIL ACCESO. SU DISEÑO ES COMPACTO, CON UNA ALTURA MÍNIMA Y UN PESO REDUCIDO, MIENTRAS QUE SU ROBUSTA ESTRUCTURA GARANTIZA UNA LARGA VIDA ÚTIL.



 Kg	SIN ENGANCHE, PLACA Y ENGANCHE RÁPIDO	KG	25	31	55	85	150	185	210
	ROTACIÓN	°	180	180	180	180	140	140	140
	MAX	L/MIN	8,0	15,0	15,0	20,0	28,0	35,0	35,0
	MAX	BAR	250	250	270	310	310	310	310
	MAX. FUERZA DE ARRANQUE (ISO)	KN	23	35	50	72	110	150	170

* EL TONELAJE ES INDICATIVO; CANGINI SE RESERVA EL DERECHO DE CONTROLAR LOS GRUPOS SEGÚN LA CARGA OPERATIVA DE LA MÁQUINA DE TRABAJO QUE, ADEMÁS, DEBERÁ CONTAR CON 2 TUBOS.

NB* LA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DEL GANCHO SE AJUSTA EN FUNCIÓN DEL SOPORTE AL QUE SE APLICA EL GANCHO.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTÁNDAR

- 1
- VÁLVULA DE BLOQUEO
- PERMITE MANTENER LA POSICIÓN ELEGIDA POR EL OPERADOR.

ACCESORIOS OPCIONALES

- 2
- KIT INSTALACIÓN HIDRÁULICA
- CON EL ENGANCHE RÁPIDO ES POSIBLE SOLICITAR EL KIT INSTALACIÓN EN LA MÁQUINA,(EN CASO DE QUE NO DISPONGA YA DE UNA LÍNEA PARA ENGANCHE RAPIDO DEDICADA)QUE INCLUYE LA ELECTROVÁLVULA Y EL INTERRUPTOR ELÉCTRICOEQUIPADO CON IMANES PARA PODER COLOCARLA FÁCILMENTE DENTRO DEL ÁREA DE CONDUCCIÓN. DISPONIBLE EN VERSIÓN DE UN SOLO EFECTO (A) O EN D.E. - DOBLE EFECTO (B)
- 3
- GANCHO DE ELEVACIÓN
- TAMBIÉN ES POSIBLE PEDIR UN GANCHO HOMOLOGADO PARA LA ELEVACIÓN, SOLDADO DIRECTAMENTE EN EL TWIST.

ENGANCHES RÁPIDOS ADAPTABLES

- 4
- AR Fast Lock
- 5
- CR Twin Lock • CR Twin Lock D.E.
- 6
- CS Schnappmatic • CS Schnappmatic D.E.
- 7
- CS Schnappmatic D.E. CS 100
- 8
- M'Lock D.E.
- 9
- S Nordic System • S Nordic EVO System
- 10
- PL Pin Lock • PL Pin Lock D.E.
- 11
- CW Aut'o'Lock
- 12
- CW Hand'o'Lock • CW Hand'o'Lock D.E.

ENGANCHES RÁPIDOS ADAPTABLES

		TONS	1,0 - 2,9	2,5 - 4,0	4,0 - 5,0	5,0 - 6,0	6,0 - 7,5	6,0 - 7,0	7,0 - 10,0
			TWIST KS 02	TWIST KS 4.5	TWIST KS 4.5	TWIST KS 07		TWIST KS 10	
4		AR FAST LOCK MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	AR 15 S.A. AR 30 S.A. AR 40 S.A.	AR 40 S.A.	AR 50 S.A.	AR 50 S.A.	AR 70 S.A.	AR 70 S.A.	-
		AR FAST LOCK HIDRÁULICO SIMPLE EFECTO	AR 15 S.E. AR 30 S.E. AR 40 S.E.	AR 40 S.E.	AR 50 S.E.	AR 50 S.E.	AR 70 S.E.	AR 70 S.E.	-
5		CR TWIN LOCK MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	CR 15 S.A. CR 30 S.A. CR 40 S.A.	CR 30 S.A. CR 40 S.A.	CR 50 S.A.	CR 50 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.
		CR TWIN LOCK HIDRÁULICO SIMPLE EFECTO	CR 15 S.E. CR 30 S.E. CR 40 S.E.	CR 30 S.E. CR 40 S.E.	CR 50 S.E.	CR 50 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.
		CR TWIN LOCK HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	CR 15 D.E. CR 30 D.E. CR 40 D.E.	CR 30 D.E. CR 40 D.E.	CR 50 D.E.	CR 50 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.
6		CS SCHNAPPMATIC MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	CS 10 S.A. CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A. CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.
		CS SCHNAPPMATIC HIDRÁULICO SIMPLE EFECTO	CS 10 S.E. CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E. CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.
		CS SCHNAPPMATIC HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	CS 10 D.E. CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E. CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.
7		CS 100 SCHNAPPMATIC HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	-	-		-	-	-	-
8		M'LOCK MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 100 S.A.	M'LOCK 100 S.A.	M'LOCK 100 S.A.	M'LOCK 100 S.A.	M'LOCK 100 S.A.
		M'LOCK HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.
9		S NORDIC SYSTEM MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	S 30-150/180 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	-	-	-
		S NORDIC SYSTEM HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	S 30-150/180 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 45 D.E. S 50 D.E.	S 45 D.E. S 50 D.E.	S 45 D.E. S 50 D.E.
10		PL PIN LOCK MECÁNICO	PL 10 PL 20	PL 40	PL 60	PL 60	PL 60	PL 60	PL 80
		PL PIN LOCK HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	-	PL 40 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 80 D.E.
11		CW AUTO'O'LOCK MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.	CW 10 S.A.
12		CW HAND'O'LOCK MECÁNICO	CW 05	CW 05	CW 10	CW 10	CW 10	CW 10	CW 10
		CW HAND'O'LOCK HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	CW 05 D.E.	CW 05 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.

ENGANCHES RÁPIDOS ADAPTABLES

		TONS	9,0 - 10,0	10,0 - 11,0	11,0 - 12,0	12,0 - 14,0	12,0 - 15,0	15,0 - 19,0	16,0 - 18,0	18,0 - 19,0	19,0 - 23,0
			TWIST KS 14			TWIST KS 14	TWIST KS 19		TWIST KS 23		
4		AR FAST LOCK MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		AR FAST LOCK HIDRÁULICO SIMPLE EFECTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		CR TWIN LOCK MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	-	-	-	-	-	-
		CR TWIN LOCK HIDRÁULICO SIMPLE EFECTO	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	-	-	-	-	-	-
		CR TWIN LOCK HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	-	-	-	-	-	-
6		CS SCHNAPPMATIC MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	-	-	-	-	-	-
		CS SCHNAPPMATIC HIDRÁULICO SIMPLE EFECTO	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	-	-	-	-	-	-
		CS SCHNAPPMATIC HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	-	-	-	-	-	-
7		CS 100 SCHNAPPMATIC HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	-	-	-	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	-
8		M'LOCK MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO		-	-	-	-	-	-	-	-
		M'LOCK HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	-	-
9		S NORDIC SYSTEM MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		S NORDIC SYSTEM HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 60 D.E.	S 60 D.E.	S 60 D.E.	S 60 D.E.	S 60 D.E.	-	-
10		PL PIN LOCK MECÁNICO	PL 80	-	-	-	-	-	-	-	-
		PL PIN LOCK HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	PL 80 D.E.	PL 100 D.E.	PL 100 D.E.	PL 100 D.E.	PL 100 D.E.	-	-	-	-
11		CW AUTO'LOCK MECÁNICO SEMIAUTOMÁTICO	CW 10 S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-
12		CW HAND'O'LOCK MECÁNICO	CW 10	-	-	-	-	-	-	-	-
		CW HAND'O'LOCK HIDRÁULICO DOBLE EFECTO	CW 10 D.E.	CW 20 D.E.	CW 20 D.E.	CW 20 D.E.	CW 20 D.E.	CW 30 D.E.	CW 30 D.E.	CW 30 D.E.	CW 30 D.E.