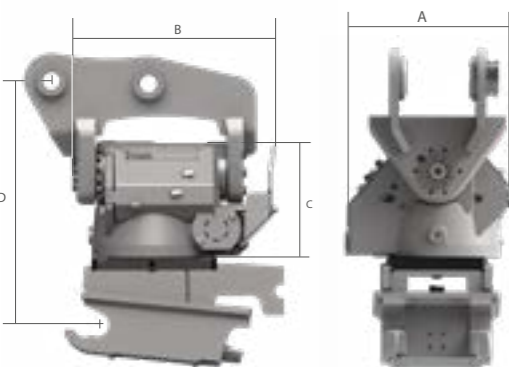




**NB: AU MOMENT DE LA COMMANDE, VEUILLEZ INDIQUER LA TENSION DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE (12-24 V)**

L'ACTIONNEUR HYDRAULIQUE ROTATIF NOX TR PERMET UNE ROTATION CONTINUE DE 360° ET UN ANGLE D'INCLINAISON DE 50° DES DEUX CÔTÉS, OFFRANT UNE EFFICACITÉ MAXIMALE SUR TOUTE APPLICATION, ET UN GAIN DE TEMPS ET DE RESSOURCES. DANS CE CAS, LE REMPLISSAGE DOSÉ ET PRÉCIS DE TRANCHÉES ET LA MANIPULATION DE DIFFÉRENTS TYPES DE MATÉRIAUX DANS DES ZONES CONFINÉES NE POSENT AUCUN PROBLÈME. L'ACTIONNEUR HYDRAULIQUE ROTATIF EST ÉQUIPÉ AVEC JOINT HYDRAULIQUE



TONS*	2,0 - 4,5	4,0 - 7,0	6,0 - 11,0	10,0 - 14,0	14,0 - 19,0	19,0 - 25,0
MOD.	ROTOTWIST NOX TR 045	ROTOTWIST NOX TR 07	ROTOTWIST NOX TR 11	ROTOTWIST NOX TR 14	ROTOTWIST NOX TR 19	ROTOTWIST NOX TR 25
<b>A</b>	MM 380	385	428	478	475	525
<b>B</b>	MM 435	460	550	730	760	845
<b>C</b>	MM 315	315	350	390	420	470
<b>D (FROM)</b>	MM 380	420	475	565	580	650
<b>kg</b>	KG 150	200	320	485	580	860
<b>ROTOTWIST</b>	L/MIN 30 - 80	30 - 80	40 - 100	80 - 160	100 - 180	120 - 200
<b>JOINT HYDRAULIQUE</b>	L/MIN 70 / 30	70 / 30	70 / 30	70 / 30	70 / 30	70 / 30
<b>MAX. FORCE D'ARRACHAGE (ISO)</b>	KN 40	50	75	110	150	170
<b>CONFIGURATION</b>	DF04	DF04	DF04	DF04	DF04	DF04
<b>LARGEUR MAXIMALE DU GODET</b>	MM 1100	1100	1300	1600	1700	2000

**NB\*** LA CAPACITÉ DE LEVAGE DU CROCHET EST AJUSTÉE EN FONCTION DU SUPPORT SUR LEQUEL LE CROCHET EST APPLIQUÉ

\* LE TONNAGE EST INDICATIF, CANGINI SE RÉSERVE LE DROIT DE VÉRIFIER LES ASSOCIATIONS SUR LA BASE DE LA CHARGE OPÉRATIONNELLE DE L'ENGIN, QUI DEVRA ÊTRE ÉQUIPÉ DE 4 TUYAUX



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

### 2 CONTROL BOX (DF04)

LE CIRCUIT HYDRAULIQUE POUR LE CONTRÔLE DE LA ROTATION NOX PERMET DE CONTRÔLER L'INCLINAISON ET LES FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES DE L'ATTACHE RAPIDE DIRECTEMENT DANS LA CABINE. LE BOUTON ON/OFF SUR L'ÉCRAN PERMET DE PASSER D'UNE FONCTION À L'AUTRE. LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DF04 REQUIERT UNE CONFIGURATION DE L'ENGIN AVEC 4 TUYAUX.

### 3 VANNE DE BLOCAGE

PERMET DE MAINTENIR LA POSITION CHOISIE PAR L'OPÉRATEUR. EST OBLIGATOIRE DANS LE CAS OÙ LE SYSTÈME HYDRAULIQUE DE LA MACHINE EST À CENTRE OUVERT ET CONSEILLÉ DANS LE CAS OÙ LE SYSTÈME HYDRAULIQUE EST À CENTRE FERMÉ.

## EN OPTION

### 4 CROCHET DE LEVAGE

IL EST ÉGALEMENT POSSIBLE D'AVOIR UN CROCHET AGRÉÉ POUR LE LEVAGE, SOUDÉ DIRECTEMENT SUR L'ACCESSOIRE ROTOTWIST.

### 5 MODULE PINCE

IL EST IDÉAL POUR LA MANIPULATION DES BÛCHES ET DES TUYAUX. IL N'INTERAGIT PAS AVEC LE MOTEUR DES ÉQUIPEMENTS. LE MODULE PINCE N'EST DISPONIBLE QUE SUR LES ACCOUPLEMENTS DOUBLE EFFET

## ATTACHES RAPIDES COMPATIBLES

- 5 AR Fast Lock
- 6 CR Twin Lock • CR Twin Lock D.E.
- 7 CS Schnappmatic • CS Schnappmatic D.E.
- 8 CS Schnappmatic D.E. CS 100
- 9 CM Sicurmatic • M'Lock D.E.
- 10 S Nordic System • S Nordic EVO System
- 11 PL Pin Lock • PL Pin Lock D.E.
- 12 CW Hand'o'Lock • CW Hand'o'Lock D.E.

ATTACHES RAPIDES COMPATIBLES



		TONS	2,0 - 2,5	2,5 - 4,5	4,0 - 5,0	5,0 - 6,0	6,0 - 7,0
			ROTOTWIST NOX TR 045		ROTOTWIST NOX TR 07		
5		AR FAST LOCK MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	AR 30 S.A.	AR 40 S.A.	AR 50 S.A.	AR 50 S.A.	AR 70 S.A.
		AR FAST LOCK HYDRAULIQUE	AR 30 S.E.	AR 40 S.E.	AR 50 S.E.	AR 50 S.E.	AR 70 S.E.
6		CR TWIN LOCK MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	CR 30 S.A.	CR 40 S.A.	CR 50 S.A.	CR 50 S.A.	CR 70 S.A.
		CR TWIN LOCK HYDRAULIQUE	CR 30 S.E.	CR 40 S.E.	CR 50 S.E.	CR 50 S.E.	CR 70 S.E.
		CR TWIN LOCK D.E.	CR 30 D.E.	CR 40 D.E.	CR 50 D.E.	CR 50 D.E.	CR 70 D.E.
7		CS SCHNAPPMATIC MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	CS 10 S.A.	CS 30 S.A.	CS 30 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.
		CS SCHNAPPMATIC HYDRAULIQUE	CS 10 S.E.	CS 30 S.E.	CS 30 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.
		CS SCHNAPPMATIC D.E.	CS 10 D.E.	CS 30 D.E.	CS 30 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.
8		CS 100 SCHNAPPMATIC D.E. HYDRAULISCH			-	-	-
9		CM SICURMATIC MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK 30 S.A.	M'LOCK100	M'LOCK100	M'LOCK100
		M'LOCK D.E. HYDRAULIQUE	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 30 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.
10		S NORDIC SYSTEM MÉCANIQUE SEMI-AUTOMATIQUE	S 30 S.A.	S 40 S.A.	S 40-200 S.A.	S 40-200 S.A.	-
		S NORDIC SYSTEM D.E. HYDRAULIQUE	S 30 D.E.	S 40 D.E.	S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 45 D.E.
							S 50 D.E.
11		PL PIN LOCK MÉCANIQUE	PL 20 S.A.	PL 40 S.A.	PL 60	PL 60	PL 60
		PL PIN LOCK D.E. HYDRAULIQUE	-	PL 40 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.
12		CW HAND'O'LOCK MÉCANIQUE	CW 05 S.A.	CW 05 S.A.	CW 10	CW 10	CW 10
		CW HAND'O'LOCK D.E. HYDRAULIQUE		CW 05 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.

6,0 - 7,0	7,0 - 8,0	8,0 - 9,0	9,0 - 10,0	10,0 - 11,0	10,0 - 11,0	11,0 - 14,0	14,0 - 18,0	18,0 - 19,0	19,0 - 25,0
ROTOTWIST NOX TR 11					ROTOTWIST NOX TR 14		ROTOTWIST NOX TR 19		ROTOTWIST NOX TR 25
AR 70 S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AR 70 S.E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	CR 70 S.A.	-	-	-
CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	CR 70 S.E.	-	-	-
CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	-	-	-
CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	CS 80 S.A.	-	-	-
CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	CS 80 S.E.	-	-	-
CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	-	-	-
-	-	-	-	-	-	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	-
M'LOCK100	M'LOCK100	M'LOCK100	M'LOCK100	M'LOCK100	-	-	-	-	-
M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 60 D.E.	-	-
S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	-	-	-
						S 60 D.E.			
PL 60	PL 80	PL 80	PL 80	-	-	-	-	-	-
PL 60 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	PL 80 D.E.	-	PL 100 D.E.	PL 100 D.E.	-	-	-
CW 10	CW 10	CW 10	CW 10	-	-	-	-	-	-
CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 30S D.E.	CW 30S D.E.	CW 30S D.E.

MODULE PINCE



		TONS	4,0 - 5,0	5,0 - 6,0	6,0 - 7,0	6,0 - 7,0	7,0 - 8,0	8,0 - 9,0	9,0 - 10,0	10,0 - 11,0	10,0 - 11,0	11,0 - 14,0	14,0 - 18,0	18,0 - 19,0	19,0 - 25,0
			ROTOTWIST NOX TR 07			ROTOTWIST NOX TR 11					ROTOTWIST NOX TR 14		ROTOTWIST NOX TR 19		ROTOTWIST NOX TR 25
4		CR TWIN LOCK D.E.	MOD. TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	-
			CR 50 D.E.	CR 50 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	CR 70 D.E.	-
4		CS SCHNAPPMATIC D.E.	MOD. TRG 07	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	-
			CS 30 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	CS 80 D.E.	-
4		CS 100 SCHNAPPMATIC D.E. HYDRAULISCH	MOD.	-	-	-	-	-	-	-	-	TRG 19	TRG 19	TRG 19	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	CS 100 D.E.	-
4		M'LOCK D.E. HYDRAULIQUE	MOD. TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 19	TRG 19	TRG 19	TRG 19	TRG 19	-
			M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 100 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	M'LOCK 180 D.E.	-
4		S NORDIC SYSTEM D.E. HYDRAULIQUE	MOD. TRG 07	TRG 07	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	-
			S 40-200 D.E.	S 40-200 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	S 45 D.E.	-
					S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	S 50 D.E.	-
												S 60 D.E.	S 60 D.E.	S 60 D.E.	-
4		PL PIN LOCK D.E. HYDRAULIQUE	MOD. TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	-
			PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	PL 60 D.E.	-
4		CW HAND'O'LOCK D.E. HYDRAULIQUE	MOD. TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 11	TRG 19	TRG 19	TRG 19	TRG 19	TRG 23	TRG 25
			CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 10 D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 20S D.E.	CW 30S D.E.