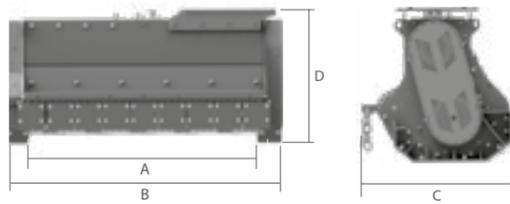




NB: AL MOMENTO DELL'ORDINE, È NECESSARIO COMUNICARE IL VOLTAGGIO DELL'IMPIANTO ELETTRICO (12-24 V)

LA TESTATA TRINCIANTE FORESTALE È PROGETTATA PER AFFRONTARE I LAVORI PIÙ PESANTI IN AMBITO FORESTALE: LA PULIZIA PROFONDA DI BOSCHI E FORESTE. UTILIZZA UN MOTORE A PISTONE CHE LE PERMETTE DI SOSTENERE RITMI DI LAVORO MOLTO INTENSI. LA VERSIONE PER ESCAVATORE PERMETTE DI RAGGIUNGERE ANCHE LE ZONE PIÙ ANGUSTE.



TONS		10,0 - 15,0		14,0 - 20,0		
MOD.		TX5-100	TX5-120	TX6-110	TX6-130	TX6-150
A	MM	1015	1280	1150	1350	1550
B	MM	1300	1540	1520	1740	1950
C	MM	720	720	760	760	760
D	MM	740	740	910	910	910
6	SENZA ATTACCO	KG	680	760	1090	1180
7	SENZA ATTACCO	KG	677	755	1085	1175
8	SENZA ATTACCO	KG	550	610	1010	1100
6 7 8		MM	220	220	280	280
5		N.	3	3	4	4
5	MOTORE A PISTONI	CC	23-46	23-46	32-64	32-64
6		MM	405	405	460	460
7	MIN	L/MIN	90	90	110	110
7	MAX	L/MIN	300	300	300	300
8	MAX	BAR	400	400	400	400



SPECIFICHE TECNICHE STANDARD

- 1 POSIZIONAMENTO ATTACCO MECCANICO**
L'ATTACCO MACCHINA PUÒ ESSERE POSIZIONATO LUNGO LA SUPERFICIE DEL TRINCIA A SECONDA DELLE ESIGENZE DEL CLIENTE.
- 2 RAFFREDDAMENTO AUTOMATICO**
DOTATO DI UN SISTEMA DI VENTILAZIONE FORZATO CHE CONTRIBUISCE A RIDURRE IL SURRISCALDAMENTO DELLE COMPONENTI IDRAULICHE DEL TRINCIA.
- 3 PATTINI RINFORZATI IN HB400**
- 4 APERTURA MECCANICA SPORTELLI**
AUMENTA LA POTENZIALITÀ DEL ROTORE PER AGGREDIRE IN PROFONDITÀ.
- 5 MOTORE A PISTONI (CILINDRATA VARIABILE)**
NECESSITA' OBBLIGATORIAMENTE DELLA LINEA DI SCARICO DIRETTA AL SERBATOIO.
- 6 ROTORE FORESTALE PER USO GENERICO**
QUESTA TIPOLOGIA DI ROTORE È VERSATILE A ADATTA PER PIÙ USI CARATTERIZZATA DA UNA ELEVATA RESISTENZA AGLI URTI.
- 7 ROTORE FORESTALE UTENSILE DA TAGLIO**
È INDICATO PER LAVORI PARTICOLARMENTE GRAVOSI GRAZIE AL SUO PROFILO AGGRESSIVO MA PIÙ SENSIBILE AGLI URTI.
- 8 ROTORE CIPPATO**
IL ROTORE CIPPATO È ALTAMENTE VERSATILE E ADATTO PER PIÙ USI DAL TAGLIO DI STERPAGLIE FINO ALLA FRANTUMAZIONE DI ALBERI. CONSENTE DI TAGLIARE DA UN DIAMETRO DI 22 CM FINO AD UN MASSIMO DI 28CM IN BASE AL MODELLO UTILIZZATO.

OPTIONAL

- 9 APERTURA IDRAULICA SPORTELLI**
PERMETTE L'APERTURA IDRAULICA DEI SINGOLI SPORTELLI DIRETTAMENTE DALLA CABINA MACCHINA (TRAMITE UN GRUPPO DI COMANDO DOTATO DI CALAMITE PER POTERLO POSIZIONARE AGEVOLMENTE ALL'INTERNO DELL'AREA DI GUIDA) AUMENTANDO LA POTENZIALITÀ DEL ROTORE PER AGGREDIRE IN PROFONDITÀ TRONCHI FINO A 220 MM.

NB: ADATTATORI NON COMPRESI
È COMPRESO DI INTERFACCIA DI CONNESSIONE ALLA MACCHINA PER GLI ADATTATORI PRESENTI A CATALOGO CANGINI AD ESCLUSIONE DEI MOD. ADATTATORI CS 100 JANUS PRO, CW 205, CW305.