BROYEUR FORESTIER FORCE ONE TX

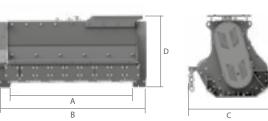


14,0 - 20,0



LE BROYEUR FORESTIER EST CONÇU POUR FAIRE FACE AUX TRAVAUX LES PLUS LOURDS DU SECTEUR FORESTIER : LE NETTOYAGE EN PROFONDEUR DE BOIS ET FORÊTS. IL UTILISE UN MOTEUR À PISTON QUI LUI PERMET DE RÉSISTER À DES RYTHMES DE TRAVAIL TRÈS INTENSES. LA VERSION PELLE VOUS PERMET D'ATTEINDRE MÊME LES ZONES LES PLUS ÉTROITES.

TONS



SANS COUPLEUR

SANS COUPLEUR

SANS COUPLEUR

XØ678

MIN

MAX

MAX

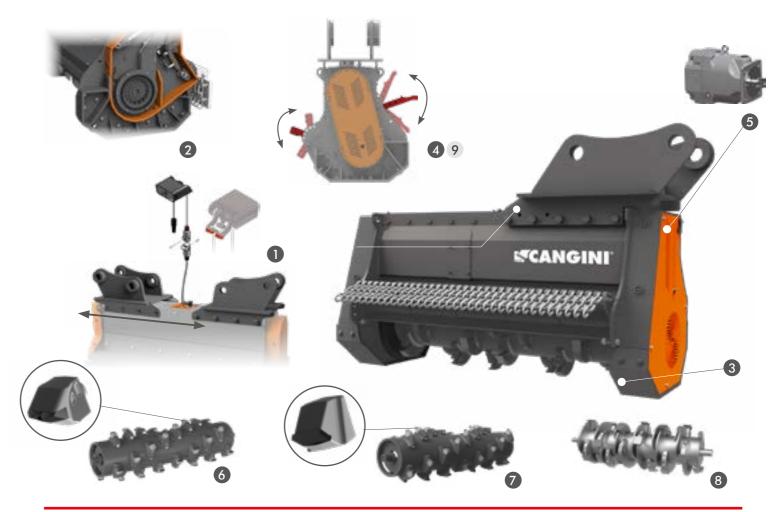
ΦØ

6



	MOD.		TX5-100	TX5-120	TX6-110	TX6-130	TX6-150
	A	MM	1015	1280	1150	1350	1550
	В	MM	1300	1540	1520	1740	1950
	С	MM	720	720	760	760	760
	D	MM	740	740	910	910	910
		KG	680	760	1090	1180	1280
		KG	677	755	1085	1175	1275
		KG	550	610	1010	1100	1180
		MM	220	220	280	280	280
		N.	3	3	4	4	4
		СС	23-46	23-46	32-64	32-64	32-64
		MM	405	405	460	460	460
		L/MIN	90	90	110	110	110
		L/MIN	300	300	300	300	300
		BAR	400	400	400	400	400

10,0 - 15,0



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

POSITIONNEMENT ATTACHE MÉCANIQUE

L'ATTACHE DE L'ENGIN PEUT ÊTRE POSITIONNÉ LE LONG DE LA SURFACE DU BROYEUR EN FONCTION DES BESOINS DU CLIENT.

2 REFROIDISSEMENT AUTOMATIQUE

IL EST ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME DE VENTILATION FORCÉE QUI CONTRIBUE À RÉDUIRE LA SURCHAUFFE DES COMPOSANTS HYDRAULIQUES DU BROYEUR.

3 PATINS RENFORCÉS EN HB400

OUVERTURE MÉCANIQUE DES PORTES

AUGMENTE LE POTENTIEL DU ROTOR.

5 MOTEUR À PISTON (CYLINDRÉE VARIABLE)

NÉCESSITE DES TUYAUX DE DÉCHARGEMENT AU RESERVOIR.

ROTOR FORESTIER À USAGE GÉNÉRAL

CE TYPE DE ROTOR EST POLYVALENT ET ADAPTÉ À DE MULTIPLES USAGES, CARACTÉRISÉ PAR UNE GRANDE RÉSISTANCE AUX CHOCS.

OUTIL DE COUPE À ROTOR FORESTIER

CONVIENT AUX TRAVAUX PARTICULIÈREMENT LOURDS GRÂCE À SON PROFIL AGRESSIF MAIS PLUS SENSIBLE AUX CHOCS.

8 COPEAUX DE BOIS

LE ROTOR EST TRÈS POLYVALENT ET CONVIENT À DE MULTIPLES UTILISATIONS, DU DÉBROUSSAILLAGE AU BROYAGE DES ARBRES. DIESE ERMÖGLICHT DAS SCHNEIDEN VON EINEM DURCHMESSER VON 22 CM BIS ZU EINEM MAXIMUM VON 28 CM, JE NACH VERWENDETEM MODELL.

EN OPTION

OUVERTURE HYDRAULIQUE DES CLAPETS

IL PERMET L'OUVERTURE HYDRAULIQUE DES CLAPETS DIRECTEMENT DEPUIS LA CABINE DE LA MACHINE (GRÂCE À UNE UNITÉ DE COMMANDE ÉQUIPÉE D'AIMANTS POUR POUVOIR LE POSITIONNER FACILEMENT À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE DE CONDUITE) AUGMENTANT LE POTENTIEL DU ROTOR JUSQU'À 220 MM DE PROFONDEUR.

NB: ADAPTATEURS NON INCLUS

IL EST INCLUS DE L'INTERFACE DE CONNEXION MACHINE POUR LES ADAPTATEURS PRÉSENT DANS LE CATALOGUE CANGINI À L'EXCLUSION DE MOD. ADAPTA-TEURS CS 100 JANUS PRO, CW 20S, CW30S.