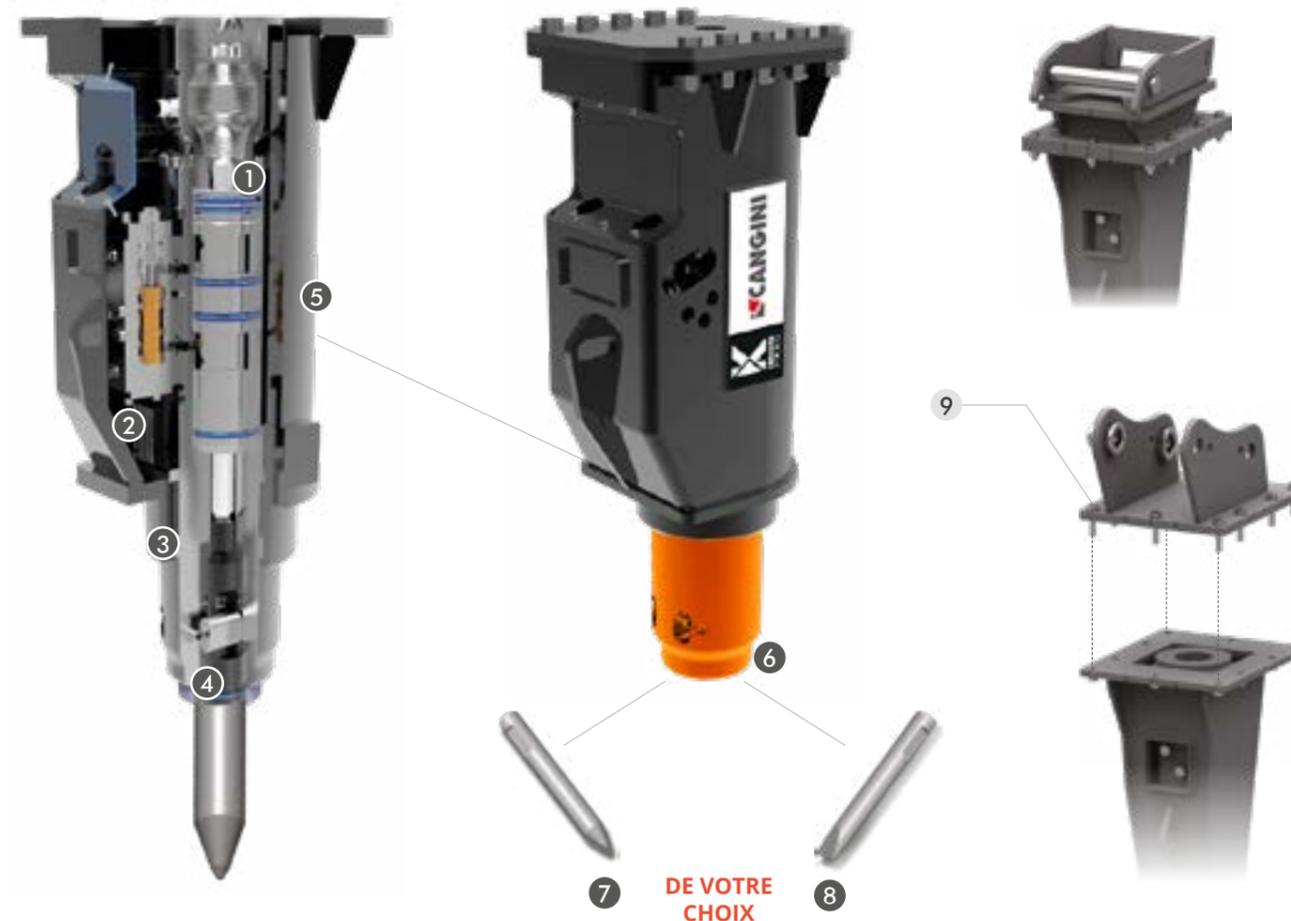




LE MARTEAU-PIQUEUR HYDRAULIQUE SÉRIE C.B. EST DISPONIBLE EN 9 MODÈLES POUR DES PELLES D'UN POIDS OPÉRATIONNEL DE 0,5 À 12,5 TONNES. SA STRUCTURE EST CONSTITUÉE D'UNE ENVELOPPE CONÇUE POUR MINIMISER LES NIVEAUX SONORES ÉMIS PAR LE MARTEAU. LE SYSTÈME EST DÉVELOPPÉ POUR RÉCUPÉRER DE L'ÉNERGIE INERTIELLE DE L'AZOTE, CE QUI PERMET D'AUGMENTER LA PUISSANCE. LA CONCEPTION DU PRODUIT FAVORISE UNE MEILLEURE VISIBILITÉ PENDANT LE FONCTIONNEMENT.



	TONS	0,5 - 1,4	0,5 - 1,6	1,2 - 2,5	1,5 - 3,8	2,5 - 5,0	3,0 - 6,5	4,5 - 8,5	6,0 - 10,0	8,0 - 12,5	
	<b>MOD.</b>	<b>CB55</b>	<b>CB70</b>	<b>CB100</b>	<b>CB150</b>	<b>CB200</b>	<b>CB250</b>	<b>CB300</b>	<b>CB450</b>	<b>CB550</b>	
<b>A</b>	MM	583	583	666	666	869	869	904	1135	1135	
<b>B</b>	MM	200	228	255	255	275	300	295	378	431	
<b>kg</b>	SANS COUPLEUR	KG	60	70	100	135	190	240	300	470	520
	MAX	MM	40	40	45	48	55	65	75	80	90
	MIN	BAR	110	110	110	110	130	140	160	160	160
	MAX	L/MIN	15-20	18-23	20-30	22-40	25-55	30-60	50-70	65-90	70-95
	COUPS PAR MINUTE	N.	800 - 1700	800 - 1750	800 - 2300	800 - 2000	900 - 1900	850 - 1800	600 - 1500	500 - 1300	600 - 1200
	CONTRE-PRESSION	BAR	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	IMPACT DU TIR	J	250	280	400	580	750	950	1200	1700	2300



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

- 1 CHAMBRE D'AZOTE**  
ELLE RÉCUPÈRE L'ÉNERGIE INERTIELLE DE L'AZOTE. LES COÛTS D'ENTRETIEN SONT RÉDUITS CAR IL N'Y A PAS DE DIAPHRAGMES À L'INTÉRIEUR DE LA CHAMBRE.
- 2 TUYAUX PROTÉGÉS**  
PROTÉGÉS PAR UNE ENVELOPPE, ILS SONT ADAPTÉS À TOUS LES TYPES DE FORAGE.
- 3 CORPS SILENCIEUX**  
L'ENVELOPPE EST FABRIQUÉE DANS UN MATÉRIAU INSONORISANT POUR RÉDUIRE LE NIVEAU DE BRUIT GÉNÉRÉ.
- 4 DISPOSITIF DE BLOCAGE DE L'OUTIL**  
LE SYSTÈME DE BLOCAGE DE L'OUTIL À DOUBLE AXE PERMET DE RÉDUIRE L'USURE DE L'OUTIL.
- 5 CORPS MONOBLOC**  
LE MARTEAU-PIQUEUR EST CONSTRUIT EN UN SEUL BLOC, CE QUI PERMET UNE GRANDE RÉSISTANCE AUX FORCES DE LEVIER
- 6 FORME FUSELÉE**  
ELLE PERMET UNE MEILLEURE VISIBILITÉ DURANT LE TRAVAIL
- 7 FORET CÔNE (STANDARD UN FORET DE VOTRE CHOIX ENTRE LE CÔNE ET LE CISEAU)**  
IL CONVIENT POUR LE BÉTON, LES ROCHES MI-DURES ET NON STRATIFIÉES
- 8 FORET DE CISEAU (STANDARD UN FORET DE VOTRE CHOIX ENTRE LE CÔNE ET LE CISEAU)**  
IL CONVIENT AUX ROCHES DE DURETÉ MOYENNE ET AUX ROCHES STRATIFIÉES

### EN OPTION

- 9 LATINE MARTEAUX BOULONNÉE**  
PRODUITE POUR N'IMPORTE QUELLE MARQUE OU QUEL MODEL DE MARTEAU, LA PLATINE REND POSSIBLE LE COUPLAGE MACHINE AVEC ATTACHE FIXE OU RAPIDE.
- 10 FORET PLANTEUR DE POTEAUX**  
IL PERMET DE PLANTER DES POTEAUX DE DIFFÉRENTS TYPES.
- 11 FORET COUPE-ASPHALTE**  
IL PERMET DE COUPER L'ASPHALTE.



9 LATINE MARTEAUX BOULONNÉE POUR CB55 - CB70



AR15
CR15
CS10
CS10 JANUS PRO
PL10 PIN LOCK
CW05 AUT'O'LOCK
S
CM

9 LATINE MARTEAUX BOULONNÉE POUR CB100



AR15
AR30
CR15
CR30
CS10
CS10 JANUS PRO
PL20 PIN LOCK
CW05 AUT'O'LOCK
S
CM

9 LATINE MARTEAUX BOULONNÉE POUR CB150



AR30
AR40
CR30
CR40
CS10
CS30
CS10 JANUS PRO
CS30 JANUS PRO
PL20 PIN LOCK
PL40 PIN LOCK
CW05 AUT'O'LOCK
S
CM

9 LATINE MARTEAUX BOULONNÉE POUR CB200



AR40
AR50
CR40
CR50
CS30
CS30 JANUS PRO
PL40 PIN LOCK
PL60 PIN LOCK
CW05 AUT'O'LOCK
CW10 AUT'O'LOCK
S
CM

9 LATINE MARTEAUX BOULONNÉE POUR CB250



AR40
AR50
CR40
CR50
CS30
CS30 JANUS PRO
PL40 PIN LOCK
PL60 PIN LOCK
CW05 AUT'O'LOCK
CW10 AUT'O'LOCK
S
CM

9 LATINE MARTEAUX BOULONNÉE POUR CB300



AR50
AR70
CR50
CR70
CS30
CS80
CS30 JANUS PRO
CS80 JANUS PRO
PL60 PIN LOCK
PL80 PIN LOCK
CW10 AUT'O'LOCK
S
CM

9 LATINE MARTEAUX BOULONNÉE POUR CB450



AR70
CR70
CS80
CS80 JANUS PRO
PL60 PIN LOCK
PL80 PIN LOCK
CW10 AUT'O'LOCK
S
CM

9 LATINE MARTEAUX BOULONNÉE POUR CB550



CR70
CS80
CS80 JANUS PRO
PL80 PIN LOCK
CW10 AUT'O'LOCK
S
CM



MOD.	DIAMÈTRE	FORET PLANTEUR DE POTEAUX
	MM	
CB55	100	
	120	
CB70	145	
	100	
	120	
CB100	145	
	180	
	100	
	120	
CB150	145	
	180	
	120	
CB200	145	
	175	
CB250	120	
	145	
	175	
	200	
CB300	120	
	145	
	175	
CB450	220	
	120	
	145	
CB550	175	
	200	

MOD.	DIAMÈTRE	FORET COUPE ASPHALTE
	MM	
CB55	120	
	150	
CB70	120	
	150	
CB100	120	
	150	
CB150	120	
	150	
CB200	100	
	120	
CB250	150	
	195	
CB300	150	
	195	
CB450	120	
	150	
CB550	195	