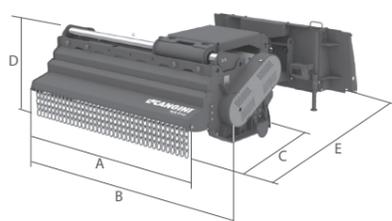


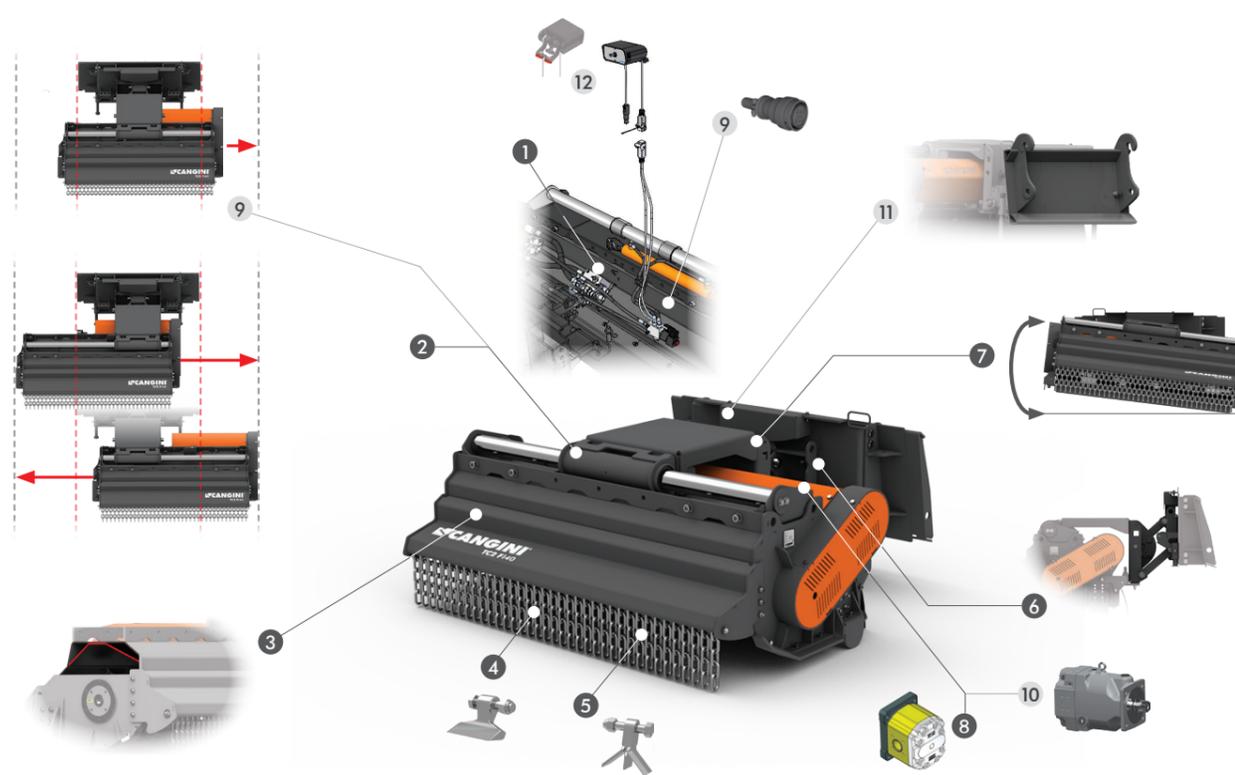


**NB: AL HACER EL PEDIDO, ES NECESARIO NOTIFICAR EL VOLTAJE DEL SISTEMA ELÉCTRICO (12-24 V)**

EL DESBRADORA FRONTAL TC TIENE UNA DOBLE CARROCERÍA PARA UNA MAYOR RESISTENCIA A LOS CHOQUES. SU TRASLACIÓN LATERAL ES MECÁNICA U OPCIONALMENTE HIDRÁULICA, PRESENTA UN SISTEMA FLOTANTE VERTICAL Y ADAPTACIÓN A LA SUPERFICIE HORIZONTAL DE  $\pm 10^\circ$ . LA VERSIÓN ESTÁNDAR INCLUYE VÁLVULAS DE DERIVACIÓN, DE REGULACIÓN DE CAUDAL Y REDUCTORAS DE PRESIÓN, ASÍ COMO CUCHILLAS EN Y CON HOJA INTERMEDIA O MAZAS.



	MOD.	TC1F-120	TC2F-140	TC3F-160	TC3F-180	TC4F-200	TC4F-220
<b>A</b>	MM	1200	1400	1600	1800	2000	2200
<b>B</b>	MM	1400	1580	1780	1980	2200	2400
<b>C</b>	MM	640	810	830	830	855	855
<b>D</b>	MM	510	485	555	555	575	575
<b>E</b>	MM	800	1300	1320	1320	1380	1380
SIN ENGANCHE	KG	175	550	610	650	820	860
	N.	DIRECTA	2	2	2	3	3
MIN.	L/MIN	22	28	55	55	65	65
MAX	L/MIN	90	90	150	150	150	150
MAX	BAR	250	250	280	280	280	280
MÁX. CON MAZAS	MM	40	80	100	100	130	130
<b>2</b> MÁX. DESPLAZAMIENTO LATERAL MECÁNICO (DX-SX)	MM	-	$\pm 350$	$\pm 525$	$\pm 525$	$\pm 700$	$\pm 875$



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTÁNDAR

- UNIDAD VÁLVULAS INCORPORADA**  
CON VÁLVULAS REGULADORAS DE CAUDAL, PRESIÓN Y DERIVACIÓN.
- TRASLACIÓN BILATERAL MECÁNICA (IZQUIERDA-DERECHO)**  
AJUSTA LA POSICIÓN LATERAL DEL EQUIPO RESPECTO DEL ANCHO DE VÍA DEL TRACTOR.
- CARROCERÍA REFORZADA**  
CARROCERÍA CON DOBLE FONDO PARA UNA GRAN RESISTENCIA A LOS CHOQUES.
- CONFIGURACIÓN EJE MAZAS**  
PARA EL CORTE DE ARBUSTOS Y PLANTAS SIMILARES.
- CONFIGURACIÓN EJE CUCHILLAS**  
PARA EL CORTE DE CÉSPED Y PLANTAS SIMILARES.
- SISTEMA FLOTANTE**  
PERMITE LA ADAPTACIÓN DE LA DESBRADORA AL SUELO.
- AUTONIVELACIÓN  $\pm 10^\circ$  DEL PLANO HORIZONTAL.**
- MOTOR CON ENGRANAJES**  
MOTOR CON SELLO REFORZADO ES OBLIGATORIA LA LÍNEA DE DESCARGA DIRECTA AL TANQUE.

**NB: EL EQUIPO SE SUMINISTRA COMPLETO CON TUBERÍAS Y CONECTORES**

### ACCESORIOS OPCIONALES

- TRASLACIÓN LATERAL HIDRÁULICA MEDIANTE KIT TRASLACIÓN DE 2 TUBOS**  
PERMITE EL ACCIONAMIENTO HYDRÁULICO DE LA POSICIÓN LATERAL DERECHA DEL EQUIPO DESDE LA CABINA LA UNIDAD DE CONTROL ESTÁ EQUIPADA CON IMANES PARA PODER COLOCARLA FÁCILMENTE DENTRO DEL ÁREA DE CONDUCCIÓN. EL CONECTOR DE 14/8 PINES SE ENTREGA CON EL EQUIPO SUPRESION DE POLVO\*.
- MOTOR DE PISTONES**  
PARA APLICACIONES SUMAMENTE PESADAS Y CONTINUAS. REQUIERE LA LÍNEA DE DRENAJE DIRECTA AL DEPÓSITO. RECOMENDADO EN MÁQUINAS DOTADAS DE INSTALACIÓN HIDRÁULICA AUXILIAR "HIGH FLOW". **LA APLICACIÓN A LA MÁQUINA SE COMPROBARÁ ANTES DE REALIZAR EL PEDIDO.**
- ENGANCHE PALAS ARTICULADAS**
- KIT ELÉCTRICO**  
EL TIPO DE CONECTOR QUE SE REQUIERE DEBE INDICARSE AL EFECTUAR EL PEDIDO, DE LO CONTRARIO.

\*EL CONECTOR SE SUMINISTRA DESMONTADO SI NO SE PROPORCIONA INFORMACIÓN SOBRE EL CABLEADO DEL ENCHUFE. **COMPRUEBE QUE LA MÁQUINA DE BASE ESTÁ EQUIPADA CON UN CONECTOR MULTIPOLAR DE 14/8 PINES. EN OTRO CASO, ES OBLIGATORIO EL KIT ELÉCTRICO.**