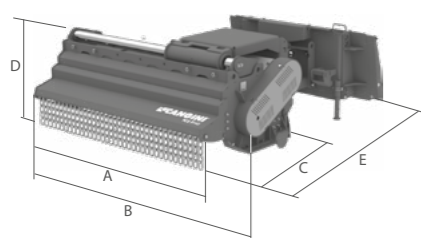


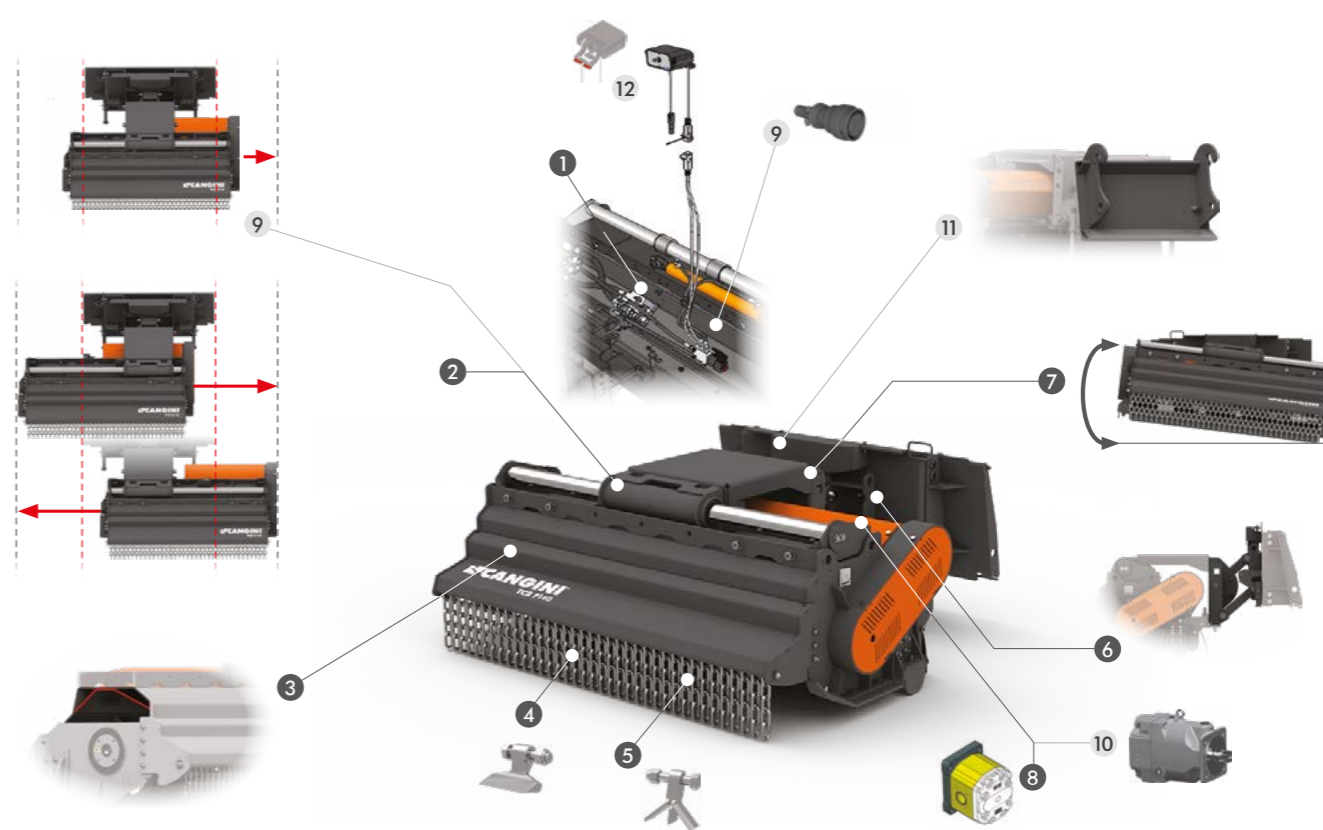


NB: AU MOMENT DE LA COMMANDE, VEUILLEZ INDIQUER LA TENSION DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE (12-24 V)

LE BROYEUR FRONTAL TC PRÉSENTE UNE DOUBLE COQUE QUI DONNE UNE RÉSISTANCE PLUS ÉLEVÉE AUX CHOCS. DOTÉ DE CHÂSSIS COULISSANT MÉCANIQUE DE SÉRIE (OU HYDRAULIQUE OPTIONNEL), DE SYSTÈME FLOTTANT VERTICAL ET D'UNE ADAPTATION AU PLAN HORIZONTAL DE $\pm 10^\circ$. L'ÉPAREUSE EST DOTÉE AUSSI DE VANNES BYPASS ET RÉGULATRICES DE FLUX ET DE PRESSION, OUTRE QUE DE COUTEAUX EN Y AVEC LAME INTERMÉDIAIRE OU MARTEAUX DE SÉRIE.



	MOD.	TC1F-120	TC2F-140	TC3F-160	TC3F-180	TC4F-200	TC4F-220	
A	MM	1200	1400	1600	1800	2000	2200	
B	MM	1400	1580	1780	1980	2200	2400	
C	MM	640	810	830	830	855	855	
D	MM	510	485	555	555	575	575	
E	MM	800	1300	1320	1320	1380	1380	
kg	SANS COUPLEUR	KG	175	550	610	650	820	860
		N.	DIRECTE	2	2	2	3	3
	MIN.	L/MIN	22	28	55	55	65	65
	MAX	L/MIN	90	90	150	150	150	150
	MAX	BAR	250	250	280	280	280	280
	MAX. AVEC MARTEAUX	MM	40	80	100	100	130	130
2	MAX. AJUSTEMENT LATÉRAL MÉCANIQUE (DX-SX)	MM	-	± 350	± 525	± 525	± 700	± 875



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

- 1 GROUPE VANNES INTÉGRÉ**
VANNES RÉGULATRICES DE FLUX, PRESSION ET BYPASS.
- 2 AJUSTEMENT COULISSANT MÉCANIQUE DE L'ATTELAGE (GAUCHE-DROIT)**
POSSIBILITÉ D'AJUSTER LA POSITION DU COUPLEUR PAR RAPPORT À LA MACHINE.
- 3 COQUE RENFORCÉE**
COQUE AVEC DOUBLE FOND POUR UNE RÉSISTANCE ACCRUE AUX CHOCS.
- 4 CONFIGURATION ARBRE AVEC MARTEAUX**
POUR LA COUPE D'ARBUSTES ET PLANTES SIMILAIRES.
- 5 CONFIGURATION ARBRE AVEC COUTEAUX**
ADAPTÉE À LA COUPE DE GAZONS OU SIMILAIRES.
- 6 SYSTÈME FLOTTANT**
PERMET AU BROYEUR DE S'ADAPTER AU SOL.
- 7 AUTO-NIVELLEMENT AU PLAN HORIZONTAL DE $\pm 10^\circ$**
- 8 MOTORÉDUCTEUR**
MOTEUR AVEC JOINT RENFORCÉ. UNE CONDUITE DE DRAINAGE DIRECTE VERS LE RÉSERVOIR EST OBLIGATOIRE.

NB : L'ÉQUIPEMENT EST FOURNI COMPLET AVEC LES TUYAUX ET LES RACCORDS

EN OPTION

- 9 DÉPORT LATÉRAL HYDRAULIQUE (À DROITE) AU MOYEN D'UN KIT DE TRANSLATION À 2 TUYAUX**
PERMET DE CONTRÔLER HYDRAULIQUEMENT LE MOUVEMENT LATÉRAL DROIT DU BROYEUR DEPUIS LA CABINE. L'UNITÉ DE COMMANDE EST ÉQUIPÉE D'AIMANTS POUR LA POSITIONNER FACILEMENT À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE DE CONDUITE. CONNECTEUR 14/8 BROCHES EST FOURNIE AVEC LE SYSTÈME DE DÉPOUSSIÉRAGE.*

- 10 MOTEUR À PISTON**
ADAPTÉ AUX TRAVEAUX PLUS DURS ET CONTINUS. NÉCESSITE DES TUYAUX DE DÉCHARGEMENT AU RESERVOIR. RECOMMANDÉE SUR LES ENGIN ÉQUIPÉS DU SYSTÈME HYDRAULIQUE AUXILIAIRE HIGH FLOW. **LA FAISABILITÉ DE L'APPLICATION DE LA MACHINE SERA VÉRIFIÉE AVANT LA PASSATION DE LA COMMANDE.**

- 11 SYSTÈME D'ATTELAGE POUR CHARGEUSES ARTICULÉES**

- 12 KIT ÉLECTRIQUE**
LE TYPE DE CONNECTEUR QUE VOUS DÉSIREZ RECEVOIR DOIT ÊTRE INDIQUÉ LORS DE LA COMMANDE. DANS LE CAS CONTRAIRE.

*CONNECTEUR EST FOURNIE DÉMONTÉE, SI AUCUNE INFORMATION N'EST FOURNIE CONCERNANT LE CÂBLAGE DE LA FICHE. VÉRIFIER QUE LA MACHINE DE BASE EST ÉQUIPÉE D'UNE CONNECTEUR MULTIPOLAIRE À 14/8 BROCHES. SINON LE KIT ÉLECTRIQUE EST NÉCESSAIRE.