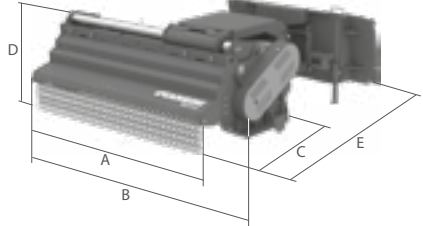
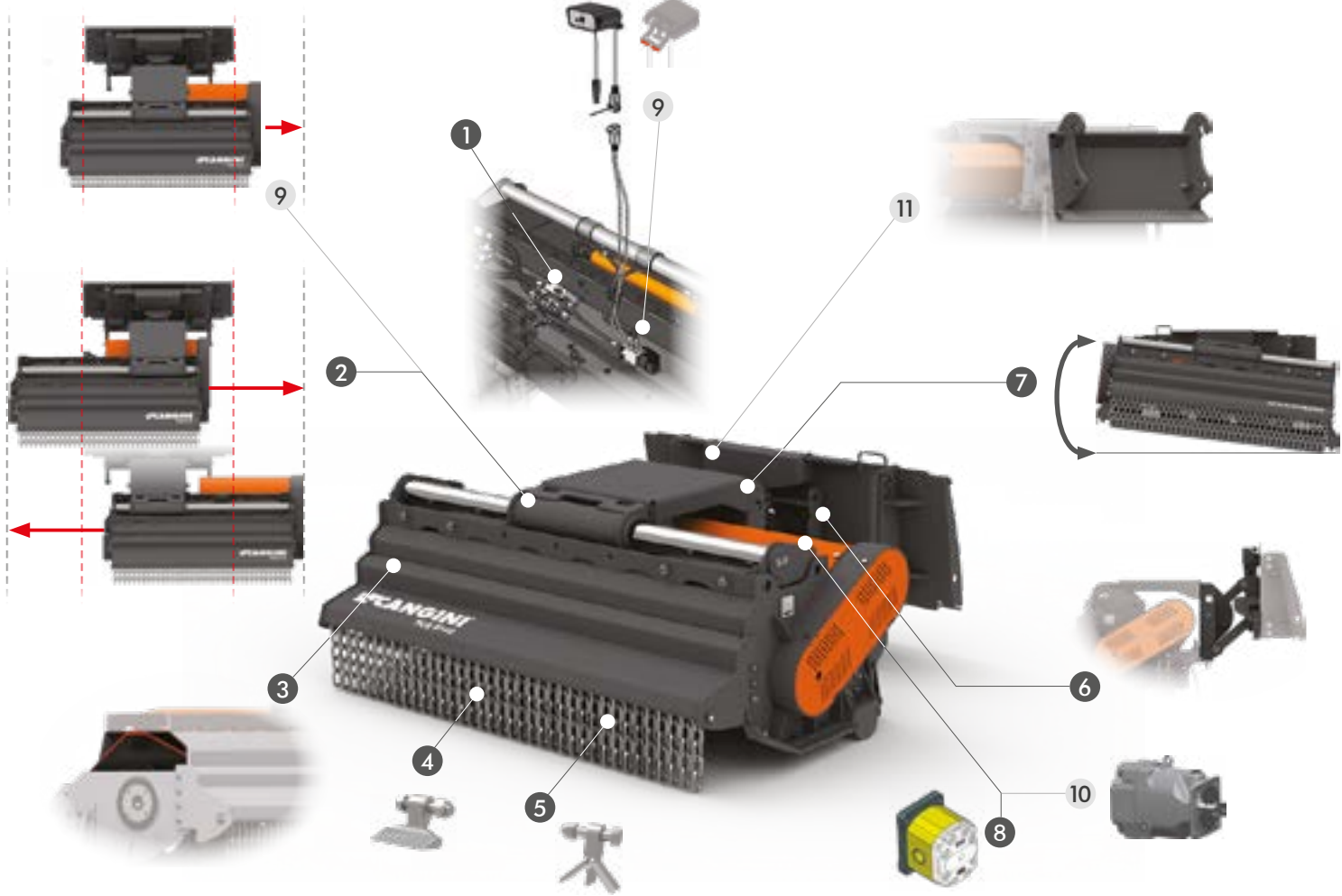




NB: AL MOMENTO DELL'ORDINE, È NECESSARIO COMUNICARE IL VOLTAGGIO DELL'IMPIANTO ELETTRICO (12-24 V)

LA TESTATA TRINCIANTE FRONTALE TC È REALIZZATA CON DOPPIA SCOCCA PER AUMENTARE LA RESISTENZA AGLI URTI. È DOTATA DI TRASLAZIONE LATERALE MECCANICA O IDRAULICA OPZIONALE, DI SISTEMA FLOTTANTE VERTICALE E ADATTAMENTO AL PIANO ORIZZONTALE DI ±10°. MONTA VALVOLE BYPASS E REGOLATRICI DI FLUSSO, LIMITATRICE DI PRESSIONE, COLTELLI A Y CON INTERMEDIO O MAZZE DI SERIE.

		MOD.	TC1F-120	TC2F-140	TC3F-160	TC3F-180	TC4F-200	TC4F-220
	A	MM	1200	1400	1600	1800	2000	2200
	B	MM	1400	1580	1780	1980	2200	2400
	C	MM	640	810	830	830	855	855
	D	MM	510	485	555	555	575	575
	E	MM	800	1300	1320	1320	1380	1380
	SENZA ATTACCO	KG	175	550	610	650	820	860
		N.	DIRETTA	2	2	2	3	3
	MINIMO	L/MIN	22	28	55	55	65	65
	MAX	L/MIN	90	90	150	150	150	150
	MAX	BAR	250	250	280	280	280	280
	MAX. CON MAZZE	MM	20-30	40-60	60-80	60-80	80-100	80-100
	TRASLAZIONE BILATERALE MECCANICA. (DX-SX)	MM	-	± 350	± 525	± 525	± 700	± 875
	TRASLAZIONE LATERALE IDRAULICA (DX) TRAMITE KIT TRASLAZIONE 2 TUBI	MM	-	450	450	450	450	450



SPECIFICHE TECNICHE STANDARD

- **GRUPPO VALVOLE INTEGRATO**
VALVOLE REGOLATRICI DI FLUSSO E PRESSIONE BY PASS DI SERIE.
- **TRASLAZIONE BILATERALE MECCANICA (SX-DX)**
SPOSTA LATERALMENTE LA TRINCIA RISPETTO ALLA CARREGGIATA DELLA MACCHINA OPERATRICE.
- **SCOCCA RINFORZATA**
SCOCCA CON DOPPIO FONDO CHE CONFERISCE UNA ELEVATA RESISTENZA AGLI URTI.
- **CONFIGURAZIONE ALBERO MAZZE**
ADATTE AL TAGLIO DI ARBUSTI O SIMILARI.
- **CONFIGURAZIONE ALBERO COLTELLI**
ADATTI AL TAGLIO DI ERBA O VEGETAZIONE SIMILARE.
- **FLOTTANTE**
LA TRINCIA SI ADATTA AL TERRENO.
- **AUTOLIVELLAMENTO PIANO ORIZZONTALE ±10°**
- **MOTORE A INGRANAGGI**
MOTORE CON TENUTA RINFORZATA. PER CONTROPRESSIONI SUPERIORI AI 10 BAR È OBBLIGATORIA LINEA DI SCARICO DIRETTA AL SERBATOIO.

NB : L'ATTREZZATURA VIENE FORNITA COMPLETA DI TUBI

OPTIONAL

- **TRASLAZIONE LATERALE IDRAULICA (DX) TRAMITE KIT TRASLAZIONE 2 TUBI**
CONSENTE DI COMANDARE IDRAULICAMENTE DALLA CABINA LO SPOSTAMENTO LATERALE DESTRO DELLA TESTATA. IL GRUPPO DI COMANDO È DOTATO DI CALAMITE PER POTERLO POSIZIONARE AGEVOLMENTE ALL'INTERNO DELL'AREA DI GUIDA.

- **MOTORE A PISTONI**
ADATTO A LAVORAZIONI PARTICOLARMENTE GRAVOSE E CONTINUATIVE. NECESSITA OBBLIGATORIAMENTE DELLA LINEA DI SCARICO DIRETTA AL SERBATOIO. CONSIGLIATO SU MACCHINE DOTATE DI IMPIANTO IDRAULICO AUSILIARIO HIGH FLOW. **PRIMA DELL'INSERIMENTO ORDINE SARÀ VERIFICATA LA FATTIBILITÀ DI APPLICAZIONE SU MACCHINA OPERATRICE.**

- **ATTACCO PALE ARTICOLATE**