

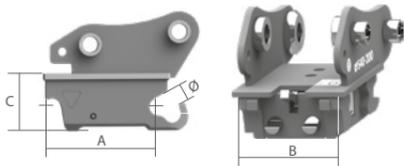
- PATENTED
- APPROVED SWISS MARKET
- HB400



NB: BEI DER BESTELLUNG BITTE DIE SPANNUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE ANGEBEN (12-24 V)

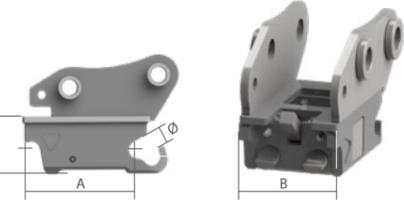
DER **REVERSIBLE** SCHNELLWECHSLER S NORDIC SYSTEM, ERMÖGLICHT SEKUNDENSCHNELLES AN- UND ABKOPPELN DER ANBAUGERÄTE. ANKOPPELN TEILEN SIND AUS HB400 GEFERTIGT. DIE MECHANISCHE, HALBAUTOMATISCHE VERSION ERFORDERT EIN EINGREIFEN DES FAHRERS NUR BEIM ABKOPPELN. ANKOPPELN UND VERRIEGELN ERFOLGEN AUTOMATISCH. BEI DER HYDRAULISCHEN VERSION MIT IHREM **DOPPELT WIRKENDEN SYSTEM** WERDEN ALLE ABLÄUFE VON DER KABINE AUS GESTEUERT.

MECHANISCH HALBAUTOMATISCH



TONS	0,6 - 2,5		2,5 - 6,0	
MOD.	S30-150 S.A.	S30-180 S.A.	S40-200 S.A.	
A MM	200	230	300	
B MM	150	180	200	
C MM	85	85	117	
Ø MM	30	30	40	
kg OHNE AUFNAHME	KG	11	14	28

HYDRAULISCH DOPPELT WIRKEND



TONS	0,6 - 2,5		2,5 - 6,0	6,0 - 12,0		12,0 - 18,0	
MOD.	S30-150 D.E.	S30-180 D.E.	S40-200 D.E.	S45 D.E.	S50 D.E.	S60 D.E.	
A MM	200	230	300	430	430	480	
B MM	150	180	200	290	270	340	
C MM	85	85	117	138	141	163	
Ø MM	30	30	40	45	50	60	
kg OHNE AUFNAHME	KG	12	15	29	72	70	112
MAX	BAR	250	250	250	250	250	250



STANDARD TECHNISCHE DATEN

1 SEITLICHE VERRIEGELUNG ANZEIGE "SAFE CHECK"

DIE SEITLICHE ANZEIGE "SAFE CHECK" ERMÖGLICHT DIE VOLLE KONTROLLE DER SCHNELLWECHSLER ÜBER DEN ADAPTER. SO KÖNNEN SIE ÜBERPRÜFEN, OB SICH DIE SCHNELLWECHSLER IN DER OPTIMALEN POSITION BEFINDET, UM EINE KORREKTE BEFESTIGUNG ZU ERMÖGLICHEN, SOBALD DIE BOLZEN ENTFERNT SIND.

2 DOPPEL-PROFIL DER AUFNAHME

DAS NEUE DOPPEL-PROFIL DER BOLZENAUFNAHME SCHAFFT EIN GRÖßERES HINDERNIS FÜR DAS VERSEHENTLICHE FALLEN DES WERKZEUGS.

3 FRONT-SICHERHEITS-SYSTEM

DURCH DIE OPTISCHE ANZEIGE DES SCHNELLWECHSLERS IST DER ZUSTAND DER VERRIEGELUNG SOFORT UND EINFACH ERKENNBAR.
A BOLZEN VERRIEGELT **B** BOLZEN NICHT VERRIEGELT

ZUBEHÖR

4 HYDRAULISCHES EINBAUKIT

MIT DEM HYDRAULISCHEN SCHNELLWECHSLER IST ES MÖGLICH, DAS HYDRAULISCHE EINBAUKIT FÜR DIE MASCHINE MITZULIEFERN, EINSCHLIESSLICH ELEKTROVENTIL UND ELEKTRISCHEM WÄHLER, DAS MIT MAGNETEN AUSGESTATTET IST, SO DASS ES LEICHT INNERHALB DES FAHRBEREICHS INSTALLIERT WERDEN KANN.

5 HEBEHAKEN

ES IST EIN ZERTIFIZIERTER LASTHAKEN VERFÜGBAR, DER AN SCHNELLWECHSLER ANGESCHWEISST WIRD.

6 AUFNAHME S

DIE AUFNAHME ERMÖGLICHT DAS ANKOPPELN DES S SCHNELLWECHSLERS AN NAHEZU JEDES TRÄGERGERÄT.