

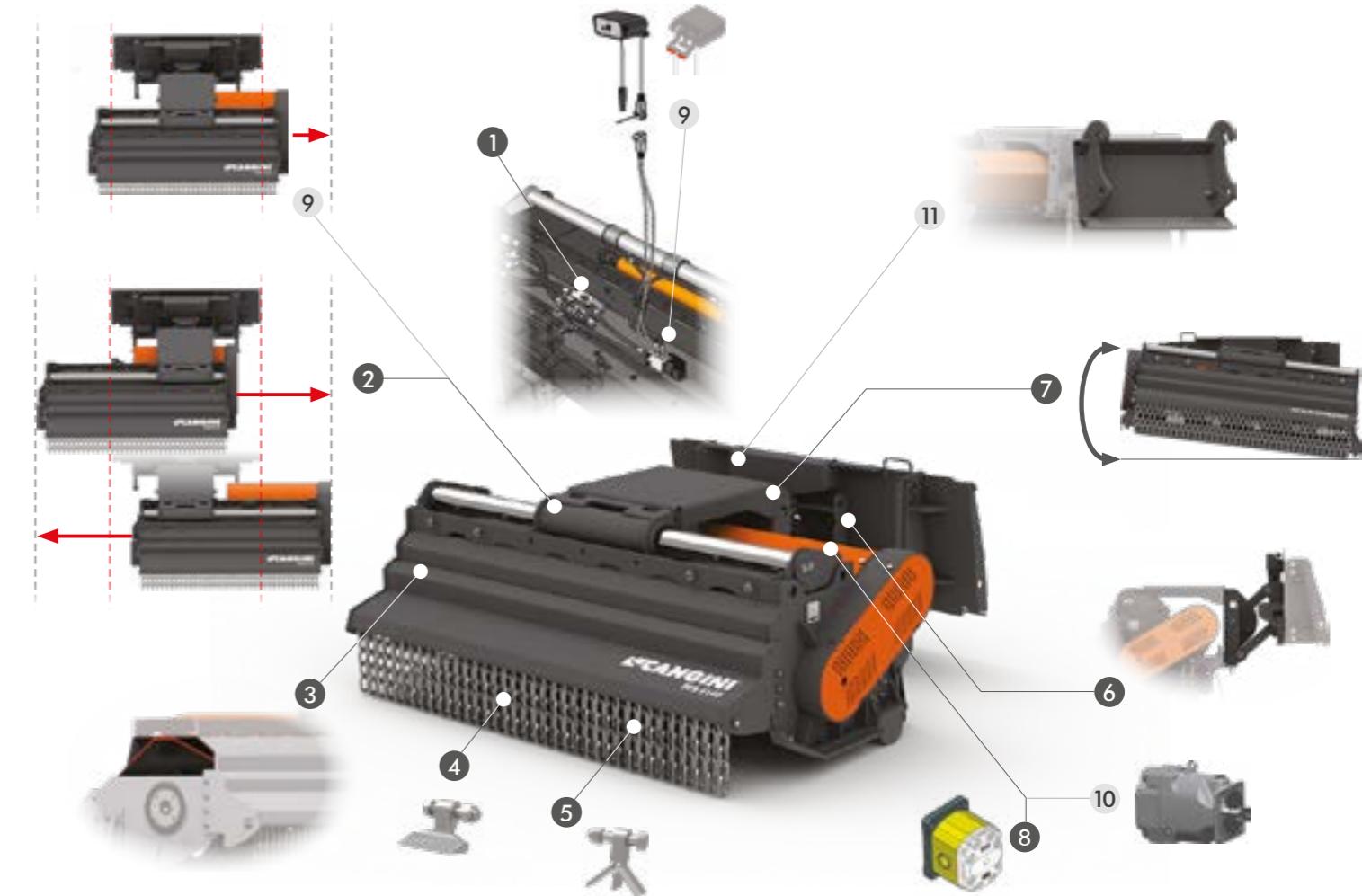
DEBRAZADORA TC-F FRONTAL



NB: AL HACER EL PEDIDO, ES NECESARIO NOTIFICAR EL VOLTAJE DEL SISTEMA ELÉCTRICO (12-24 V)

EL DESBROZADORA FRONTAL TC TIENE UNA DOBLE CARROCERÍA PARA UNA MAYOR RESISTENCIA A LOS CHOQUES. SU TRASLACIÓN LATERAL ES MECÁNICA U OPCIÓNALMENTE HIDRÁULICA, PRESENTA UN SISTEMA FLOTANTE VERTICAL Y ADAPTACIÓN A LA SUPERFICIE HORIZONTAL DE $\pm 10^\circ$. LA VERSIÓN ESTÁNDAR INCLUYE VÁLVULAS DE DERIVACIÓN, DE REGULACIÓN DE CAUDAL Y REDUCTORAS DE PRESIÓN, ASÍ COMO CUCHILLAS EN Y CON HOJA INTERMEDIA O MAZAS.

	MOD.	TC1F-120	TC2F-140	TC3F-160	TC3F-180	TC4F-200	TC4F-220	
	A	MM	1200	1400	1600	1800	2000	2200
	B	MM	1400	1580	1780	1980	2200	2400
	C	MM	640	810	830	830	855	855
	D	MM	510	485	555	555	575	575
	E	MM	800	1300	1320	1320	1380	1380
	SIN ENGANCHE	KG	175	550	610	650	820	860
		N.	DIRECTA	2	2	2	3	3
	MIN.	L/MIN	22	28	55	55	65	65
	MAX	L/MIN	90	90	150	150	150	150
	MAX	BAR	250	250	280	280	280	280
	MÁX. CON MAZAS	MM	20-30	40-60	60-80	60-80	80-100	80-100
	MAX. DESPLAZAMIENTO LATERAL MECÁNICO (DX-SX)	MM	-	± 350	± 525	± 525	± 700	± 875
	MAX. DESPLAZAMIENTO LATERAL HIDRÁULICO (DX)	MM	-	450	450	450	450	450



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTÁNDAR

1 UNIDAD VÁLVULAS INCORPORADA

CON VÁLVULAS REGULADORAS DE CAUDAL, PRESIÓN Y DERIVACIÓN.

2 TRASLACIÓN BILATERAL MECÁNICA (IZQUIERDA-DERECHO)

AJUSTA LA POSICIÓN LATERAL DEL EQUIPO RESPECTO DEL ANCHO DE VÍA DEL TRACTOR.

3 CARROCERÍA REFORZADA

CARROCERÍA CON DOBLE FONDO PARA UNA GRAN RESISTENCIA A LOS CHOQUES.

4 CONFIGURACIÓN EJE MAZAS

PARA EL CORTE DE ARBUSTOS Y PLANTAS SIMILARES.

5 CONFIGURACIÓN EJE CUCHILLAS

PARA EL CORTE DE CÉSPED Y PLANTAS SIMILARES.

6 SISTEMA FLOTANTE

PERMITE LA ADAPTACIÓN DE LA DESBROZADORA AL SUELO.

7 AUTONIVELACIÓN $\pm 10^\circ$ DEL PLANO HORIZONTAL.

8 MOTOR CON ENGRANAJES

MOTOR CON SELLO REFORZADO PARA CONTRAPRESIÓN SUPERIORES A 10 BAR

NB : EL EQUIPO SE PROPORCIONA COMPLETO CON TUBOS

ACCESORIOS OPCIONALES

9 TRASLACIÓN LATERAL HIDRÁULICA (DX) MEDIANTE KIT TRASLACIÓN DE 2 TUBOS

PERMITE EL ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LA POSICIÓN LATERAL DERECHA DEL EQUIPO DESDE LA CABINA
LA UNIDAD DE CONTROL ESTÁ EQUIPADA CON IMANES PARA PODER COLOCARLA FÁCILMENTE DENTRO DEL ÁREA DE CONDUCCIÓN.

10 MOTOR DE PISTONES

PARA APLICACIONES SUMAMENTE PESADAS Y CONTINUAS. REQUIERE LA LÍNEA DE DRENAJE DIRECTA AL DEPÓSITO. RECOMENDADO EN MÁQUINAS DOTADAS DE INSTALACIÓN HIDRÁULICA AUXILIAR "HIGH FLOW".

11 ENGANCHE PALAS ARTICULADAS