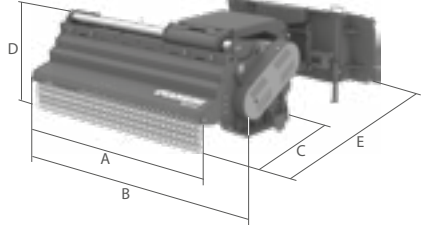






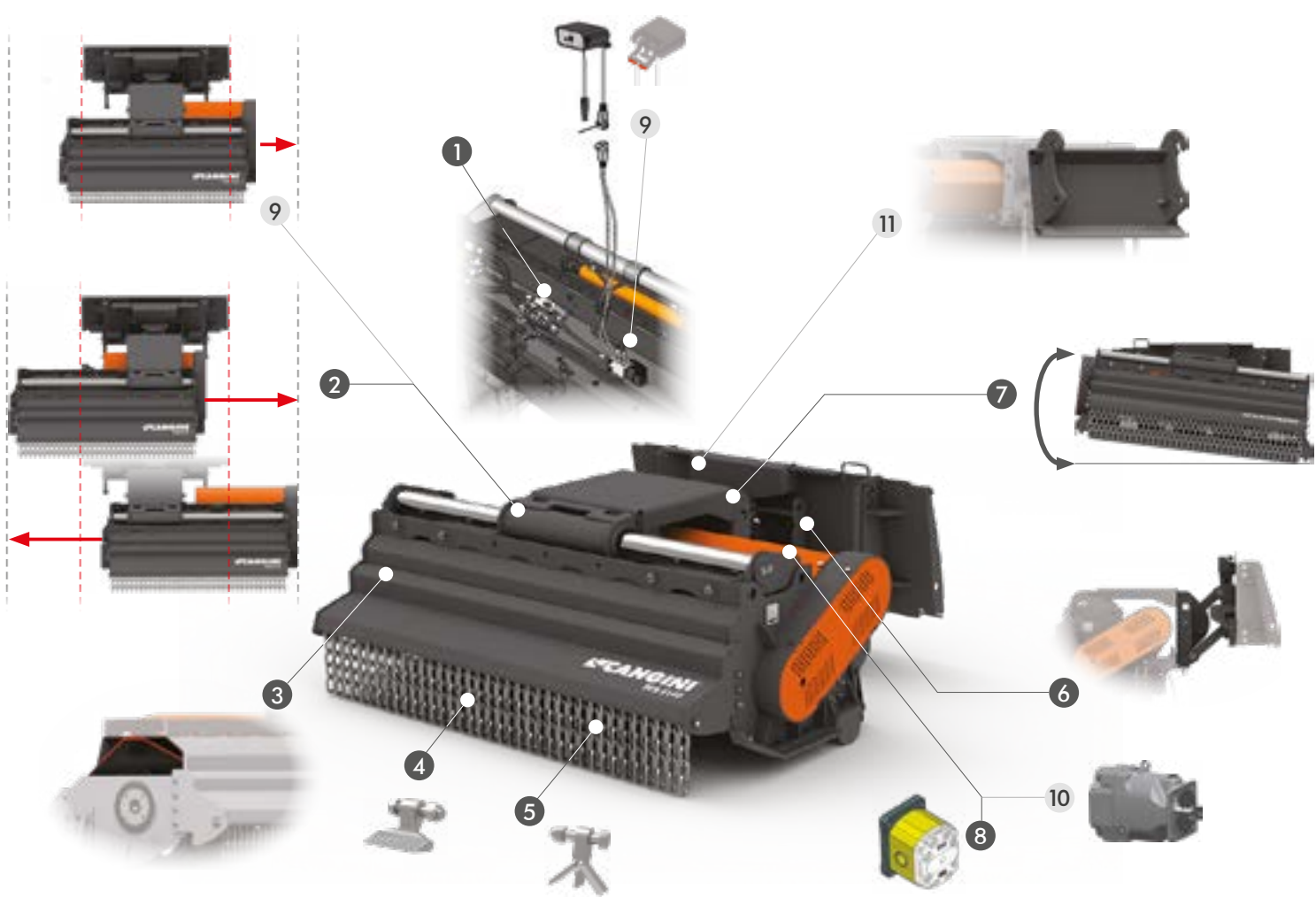




EL DESBROZADORA FRONTAL TC TIENE UNA DOBLE CARROCERÍA PARA UNA MAYOR RESISTENCIA A LOS CHOQUES. SU TRASLACIÓN LATERAL ES MECÁNICA U OPCIONALMENTE HIDRÁULICA, PRESENTA UN SISTEMA FLOTANTE VERTICAL Y ADAPTACIÓN A LA SUPERFICIE HORIZONTAL DE ±10°. LA VERSIÓN ESTÁNDAR INCLUYE VÁLVULAS DE DERIVACIÓN, DE REGULACIÓN DE CAUDAL Y REDUCTORAS DE PRESIÓN, ASÍ COMO CUCHILLAS EN Y CON HOJA INTERMEDIA O MAZAS.

|  |  | MOD.  | TC1F-120 | TC2F-140 | TC3F-160 | TC3F-180 | TC4F-200 | TC4F-220 |
|--|--|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|  | <b>A</b>                                     | MM    | 1200     | 1400     | 1600     | 1800     | 2000     | 2200     |
|  | <b>B</b>                                     | MM    | 1400     | 1580     | 1780     | 1980     | 2200     | 2400     |
|  | <b>C</b>                                     | MM    | 640      | 810      | 830      | 830      | 855      | 855      |
|  | <b>D</b>                                     | MM    | 510      | 485      | 555      | 555      | 575      | 575      |
|  | <b>E</b>                                     | MM    | 800      | 1300     | 1320     | 1320     | 1380     | 1380     |
|  | SIN ENGANCHE                                 | KG    | 175      | 550      | 610      | 650      | 820      | 860      |
|  |  | N.    | DIRECTA  | 2        | 2        | 2        | 3        | 3        |
|  | MIN.   | L/MIN | 22       | 28       | 55       | 55       | 65       | 65       |
|  | MAX  | L/MIN | 90       | 90       | 150      | 150      | 150      | 150      |
|  | MAX  | BAR   | 250      | 250      | 280      | 280      | 280      | 280      |
|  | MÁX. CON MAZAS                               | MM    | 20-30    | 40-60    | 60-80    | 60-80    | 80-100   | 80-100   |
| <b>2</b>   | MAX. DESPLAZAMIENTO LATERAL MECÁNICO (DX-SX) | MM    | -        | ± 350    | ± 525    | ± 525    | ± 700    | ± 875    |
| <b>9</b>   | MAX. DESPLAZAMIENTO LATERAL HIDRÁULICO (DX)  | MM    | -        | 450      | 450      | 450      | 450      | 450      |



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTÁNDAR

- 1** **UNIDAD VÁLVULAS INCORPORADA**  
CON VÁLVULAS REGULADORAS DE CAUDAL, PRESIÓN Y DERIVACIÓN.
- 2** **TRASLACIÓN BILATERAL MECÁNICA (IZQUIERDA-DERECHO)**  
AJUSTA LA POSICIÓN LATERAL DEL EQUIPO RESPECTO DEL ANCHO DE VÍA DEL TRACTOR.
- 3** **CARROCERÍA REFORZADA**  
CARROCERÍA CON DOBLE FONDO PARA UNA GRAN RESISTENCIA A LOS CHOQUES.
- 4** **CONFIGURACIÓN EJE MAZAS**  
PARA EL CORTE DE ARBUSTOS Y PLANTAS SIMILARES.
- 5** **CONFIGURACIÓN EJE CUCHILLAS**  
PARA EL CORTE DE CÉSPED Y PLANTAS SIMILARES.
- 6** **SISTEMA FLOTANTE**  
PERMITE LA ADAPTACIÓN DE LA DESBROZADORA AL SUELO.
- 7** **AUTONIVELACIÓN ±10° DEL PLANO HORIZONTAL.**
- 8** **MOTOR CON ENGRANAJES**  
MOTOR CON SELLO REFORZADO PARA CONTRAPRESIÓN SUPERIORES A 10 BAR

NB : EL EQUIPO SE PROPORCIONA COMPLETO CON TUBOS

## ACCESORIOS OPCIONALES

- 9** **TRASLACIÓN LATERAL HIDRÁULICA (DX) MEDIANTE KIT TRASLACIÓN DE 2 TUBOS**  
PERMITE EL ACCIONAMIENTO HYDRÁULICO DE LA POSICIÓN LATERAL DERECHA DEL EQUIPO DESDE LA CABINA  
LA UNIDAD DE CONTROL ESTÁ EQUIPADA CON IMANES PARA PODER COLOCARLA FÁCILMENTE DENTRO DEL ÁREA DE CONDUCCIÓN.
- 10** **MOTOR DE PISTONES**  
PARA APLICACIONES SUMAMENTE PESADAS Y CONTINUAS. REQUIERE LA LÍNEA DE DRENAJE DIRECTA AL DEPÓSITO. RECOMENDADO EN MÁQUINAS DOTADAS DE INSTALACIÓN HIDRÁULICA AUXILIAR "HIGH FLOW".
- 11** **ENGANCHE PALAS ARTICULADAS**