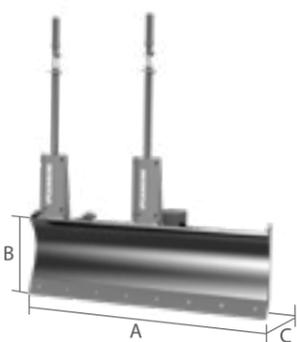
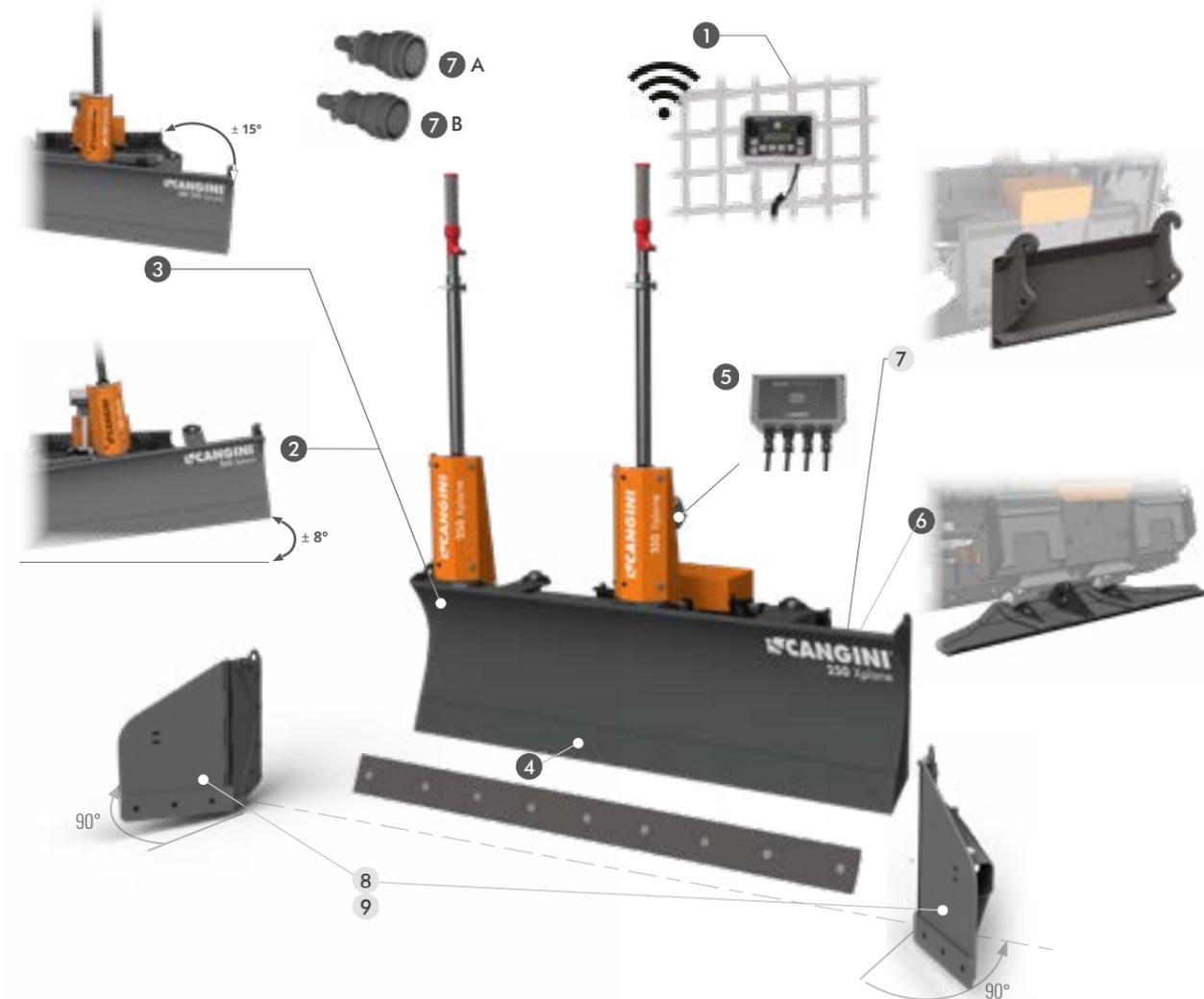




EL SISTEMA DE LA TOPADORA LÁSER PRESENTA LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS DE RESISTENCIA Y VERSATILIDAD QUE LAS DE LA TOPADORA ESTÁNDAR. ADEMÁS, PERMITE CREAR UN PLANO CONTROLADO GRACIAS A UN TRANSMISOR LÁSER DE DOBLE INCLINACIÓN. LA SEÑAL LLEGA A LA ELECTRÓNICA INCORPORADA EN LA HOJA, QUE LA ELABORA Y ACTÚA SOBRE EL DISTRIBUIDOR ELECTROPROPORCIONAL PARA GOBERNAR DIRECTAMENTE LA HOJA. EL TERMINAL DEL OPERADOR INSTALADO EN LA CABINA SE COMUNICA CON LA CAJA DE CONTROL MEDIANTE SISTEMA WIRELESS. ESTO PERMITE CERRAR LA CABINA SIN LA INTERFERENCIA DE CABLES.



	MOD.	DOZER230 XPLANE LASER	DOZER250 XPLANE LASER	DOZER280 XPLANE LASER
A	MM	2300	2500	2800
B	MM	720	720	720
C	MM	870	870	870
ANCHO A 15°	MM	2200	2400	2700
SIN ENGANCHE	KG	695	717	736
MAX	BAR	220	220	220



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTÁNDAR

- 1 TERMINAL DEL OPERADOR INALÁMBRICO**
PERMITE GOBERNAR TODAS LAS FUNCIONES DE LA HOJA DESDE LA CABINA DEL TRACTOR SIN NECESIDAD DE CABLES, FACILITANDO EL CIERRE DE LAS PUERTAS.
- 2 TILT AJUSTE HIDRÁULICO INCLINACIÓN HORIZONTAL A $\pm 8^\circ$**
PERMITE VARIAR EL ÁNGULO DE INCLINACIÓN VERTICAL DE LA HOJA HASTA $\pm 8^\circ$ DE CADA LADO.
- 3 ANGLE AJUSTE HIDRÁULICO INCLINACIÓN VERTICAL A $\pm 15^\circ$**
PERMITE VARIAR EL ÁNGULO DE INCLINACIÓN HORIZONTAL DE LA HOJA HASTA $\pm 30^\circ$ DE CADA LADO.
- 4 CUCHILLA CENTRAL REVERSIBLE E INTERCAMBIABLE DE HB400**
- 5 UNIDAD DE CONTROL**
PERMITE VISUALIZAR CONSTANTEMENTE LA POSICIÓN DE LA HOJA RESPECTO DE LA SEÑAL LÁSER, INDICANDO LOS AJUSTES NECESARIOS TANTO DE MANERA AUTOMÁTICA COMO MANUAL.
- 6 PATÍN ESTABILIZADOR**
PUEDE REGULARSE DIRECTAMENTE DESDE LA CABINA Y CONTRIBUYE A AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD SIN ALTERAR LA CALIDAD Y EL ACABADO. PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO ES NECESARIO CONECTAR EL TERCER TUBO CON LA DESCARGA ABIERTA.
- 7 CONECTOR DE 14 PINES (A) O 8 PINES (B)**
EN CASO DE FALTA DE INFORMACIONES CLARAS SOBRE EL CABLEADO DEL ENCHUFE, ESTE SE ENTREGA DESMONTADO

NB : EL EQUIPO SE PROPORCIONA COMPLETO CON TUBOS

ACCESORIOS OPCIONALES

- 8 PLACA PALAS ARTICULADAS**
- 9 LADOS LATERALES Y MECÁNICOS**
- 10 LADOS LATERALES HIDRÁULICOS**