



CRIBLEUR FRONTAL
MULTISCREENING TWIN F



PATENTED

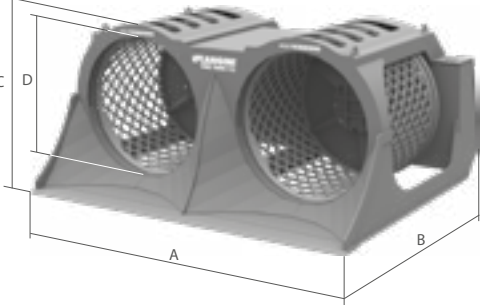


HB400



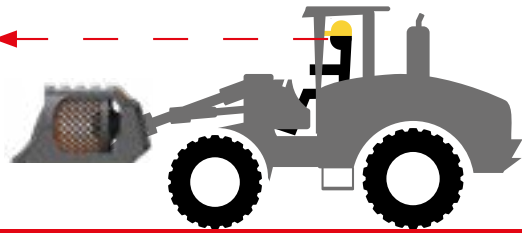
NB: AU MOMENT DE LA COMMANDE, VEUILLEZ INDIQUER LA TENSION DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE (12-24 V)

LE NOUVEAU GODET MULTISCREENING DOUBLE, ET SON NOUVEAU SYSTÈME AVEC DEUX DOUBLES PANIERS ROTATIFS JUMELÉS DANS UN SEUL CHÂSSIS, PROJETÉ POUR ACCOUPLEMENT FRONTAL, EST ADAPTÉ AUX TRAVAUX DE CRIBLAGE SUR TERRAINS REMUÉS. LA TAILLE DU MATÉRIAU SÉLECTIONNÉ - DE 25 À 65MM - PEUT ÊTRE VARIÉE DIRECTEMENT ET HYDRAULIQUEMENT DE LA CABINE, SANS REMPLACER AUCUN ÉLÉMENT MÉCANIQUE EN RÉDUISANT LES TEMPS DE TRAVAIL.

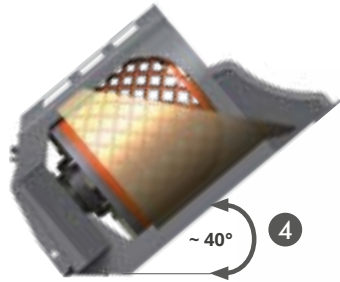


	MOD.	VMS TWIN F20
 SANS COUPLEUR	KG	1280
 OPÉRATIONNEL	KG	2540
 MIN.	MM	25
 MAX.	MM	60
 MIN.	L/MIN	60
 MAX.	L/MIN	150
 MAX.	BAR	350
	L	420 X 2

5



DOUBLE RENDEMENT - VISIBILITÉ OPTIMAL



4



DC

DTE

6

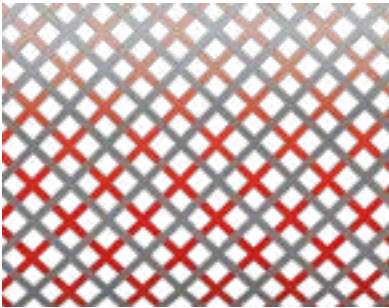
3

1

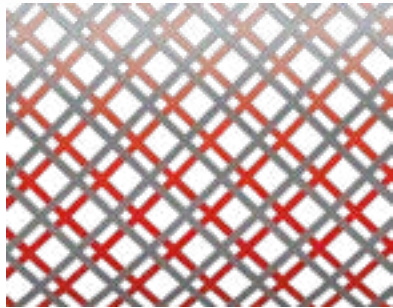
2

2

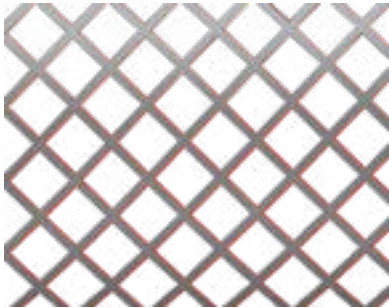
2



25 MM



INTERMÉDIAIRE



65 MM

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

1 PANIERS EN HB400

LES PANIERS SONT CAPABLES DE SUPPORTER CHARGES DE TRAVAIL ÉLEVÉES GRÂCE À LEUR MATÉRIAU À HAUTE RÉSISTANCE À L'USURE QUI ACCROÎT AUSSI LEUR LONGÉVITÉ.

2 SYSTÈME DE CRIBLAGE AUTOMATIQUE

LE NOUVEAU SYSTÈME À DOUBLE PANIER ROTATIF AVEC CONTRÔLE HYDRAULIQUE DE LA CABINE PERMET DE SÉLECTIONNER LA TAILLE DU MATÉRIAU, COMPRISE ENTRE 25 ET 65 MM, SANS ARRÊTER LE CYCLE DE TRAVAIL.

3 KIT 2 TUYAUX

PERMET LE FONCTIONNEMENT DE LA ROTATION ET DU GLISSEMENT HYDRAULIQUE DES TAMIS MÊME SUR MACHINES AVEC UNE SEULE LIGNE À DOUBLE EFFET. L'UNITÉ DE COMMANDE EST ÉQUIPÉE D'AIMANTS POUR LA POSITIONNER FACILEMENT À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE DE CONDUITE

4 CONDITION DE CHARGE DE ET TRAVAIL OPTIMAL

5 DOUBLE RENDEMENT - VISIBILITÉ OPTIMALE (PATENTED)

LES DEUX CORPS DE CRIBLAGE RÉDUISENT LES DIMENSIONS VERTICALES, GARANTISSANT UNE EXCELLENTE VISIBILITÉ ET PAR CONSÉQUENT UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE.