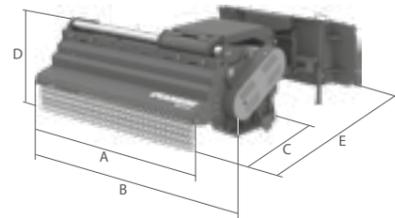


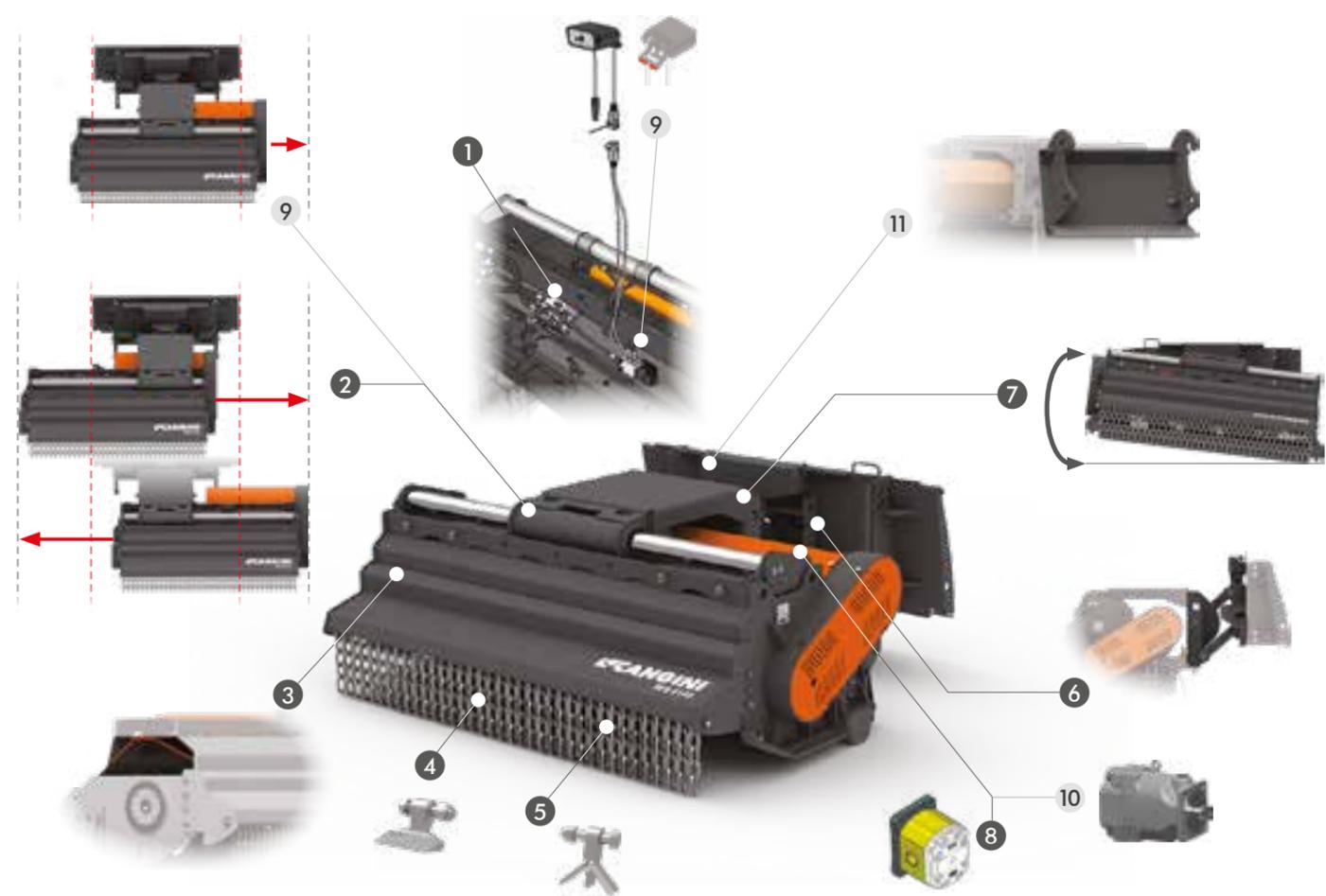


NB: AU MOMENT DE LA COMMANDE, VEUILLEZ INDIQUER LA TENSION DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE (12-24 V)

LE BROYEUR FRONTAL TC PRÉSENTE UNE DOUBLE COQUE QUI DONNE UNE RÉSISTANCE PLUS ÉLEVÉE AUX CHOCS. DOTÉ DE CHÂSSIS COULISSANT MÉCANIQUE DE SÉRIE (OU HYDRAULIQUE OPTIONNEL), DE SYSTÈME FLOTTANT VERTICAL ET D'UNE ADAPTATION AU PLAN HORIZONTAL DE $\pm 10^\circ$. L'ÉPAREUSE EST DOTÉE AUSSI DE VANNES BYPASS ET RÉGULATRICES DE FLUX ET DE PRESSION, OUTRE QUE DE COUTEAUX EN Y AVEC LAME INTERMÉDIAIRE OU MARTEAUX DE SÉRIE.



	MOD.	TC1F-120	TC2F-140	TC3F-160	TC3F-180	TC4F-200	TC4F-220	
A	MM	1200	1400	1600	1800	2000	2200	
B	MM	1400	1580	1780	1980	2200	2400	
C	MM	640	810	830	830	855	855	
D	MM	510	485	555	555	575	575	
E	MM	800	1300	1320	1320	1380	1380	
kg	SANS COUPLEUR	KG	175	550	610	650	820	860
		N.	DIRECTE	COUBROIE	COUBROIE	COUBROIE	COUBROIE	COUBROIE
	MIN.	L/MIN	22	28	55	55	65	65
	MAX	L/MIN	90	90	150	150	150	150
	MAX	BAR	250	250	280	280	280	280
	MAX. AVEC MARTEAUX	MM	20-30	40-60	60-80	60-80	80-100	80-100
2	MAX. AJUSTEMENT LATÉRAL MÉCANIQUE (DX-SX)	MM	-	± 350	± 525	± 525	± 700	± 875
9	MAX. AJUSTEMENT LATÉRAL HYDRAULIQUE (DX)	MM	-	450	450	450	450	450



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

- 1 GROUPE VANNES INTEGRÉ**
VANNES RÉGULATRICES DE FLUX, PRESSION ET BYPASS.
- 2 AJUSTEMENT COULISSANT MÉCANIQUE DE L'ATTELAGE (GAUCHE-DROIT)**
POSSIBILITÉ D'AJUSTER LA POSITION DU COUPLEUR PAR RAPPORT À LA MACHINE.
- 3 COQUE RENFORCÉE**
COQUE AVEC DOUBLE FOND POUR UNE RÉSISTANCE ACCRUE AUX CHOCS.
- 4 CONFIGURATION ARBRE AVEC MARTEAUX**
POUR LA COUPE D'ARBUSTES ET PLANTES SIMILAIRES.
- 5 CONFIGURATION ARBRE AVEC COUTEAUX**
ADAPTÉE À LA COUPE DE GAZONS OU SIMILAIRES.
- 6 SYSTÈME FLOTTANT**
PERMET AU BROYEUR DE S'ADAPTER AU SOL.
- 7 AUTO-NIVELLEMENT AU PLAN HORIZONTAL DE $\pm 10^\circ$**
- 8 MOTORÉDUCTEUR**
MOTEUR AVEC JOINT RENFORCÉ. POUR LES CONTRE-PRESSIONS SUPÉRIEURES À 10 BAR, UNE CONDUITE DE DRAINAGE DIRECTE VERS LE RÉSERVOIR EST OBLIGATOIRE.

EN OPTION

- 9 DÉPORT LATÉRAL HYDRAULIQUE (À DROITE) AU MOYEN D'UN KIT DE TRANSLATION À 2 TUYAUX**
PERMET DE CONTRÔLER HYDRAULIQUEMENT LE MOUVEMENT LATÉRAL DROIT DU BROYEUR DEPUIS LA CABINE. L'UNITÉ DE COMMANDE EST ÉQUIPÉE D'AIMANTS POUR LA POSITIONNER FACILEMENT À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE DE CONDUITE.
- 10 MOTEUR À PISTON**
ADAPTÉ AUX TRAVEAUX PLUS DURS ET CONTINUS. NÉCESSITE DES TUYAUX DE DÉCHARGEMENT AU RESERVOIR.
- 11 SYSTÈME D'ATTELAGE POUR CHARGEUSES ARTICULÉES**