

# TESTATA TRINCIANTE FORESTALE FRONTALE FORCE ONE TX-F

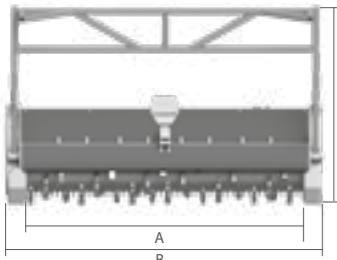


PATENTED  
PENDING



NB: AL MOMENTO DELL'ORDINE, È NECESSARIO COMUNICARE IL VOLTAGGIO DELL'IMPIANTO ELETTRICO (12-24 V)

PER LA VERSIONE FRONTALE, STESSA RESISTENZA, GRAZIE ALLA SCOCCA RINFORZATA, IL GRUPPO VALVOLE INTEGRATO DI SERIE, PROTEGGE IL MOTORE A PISTONI DA PICCHI DI PRESSIONE. È L'ATTREZZO IDEALE PER REALIZZARE LE STRISCE TAGLIAFUOCO, APRIRE PISTE, SENTIERI E ABBATTERE PIANTE.



**R2** SENZA ATTACCO

**R3** SENZA ATTACCO

**XØ R2**

**XØ R3**

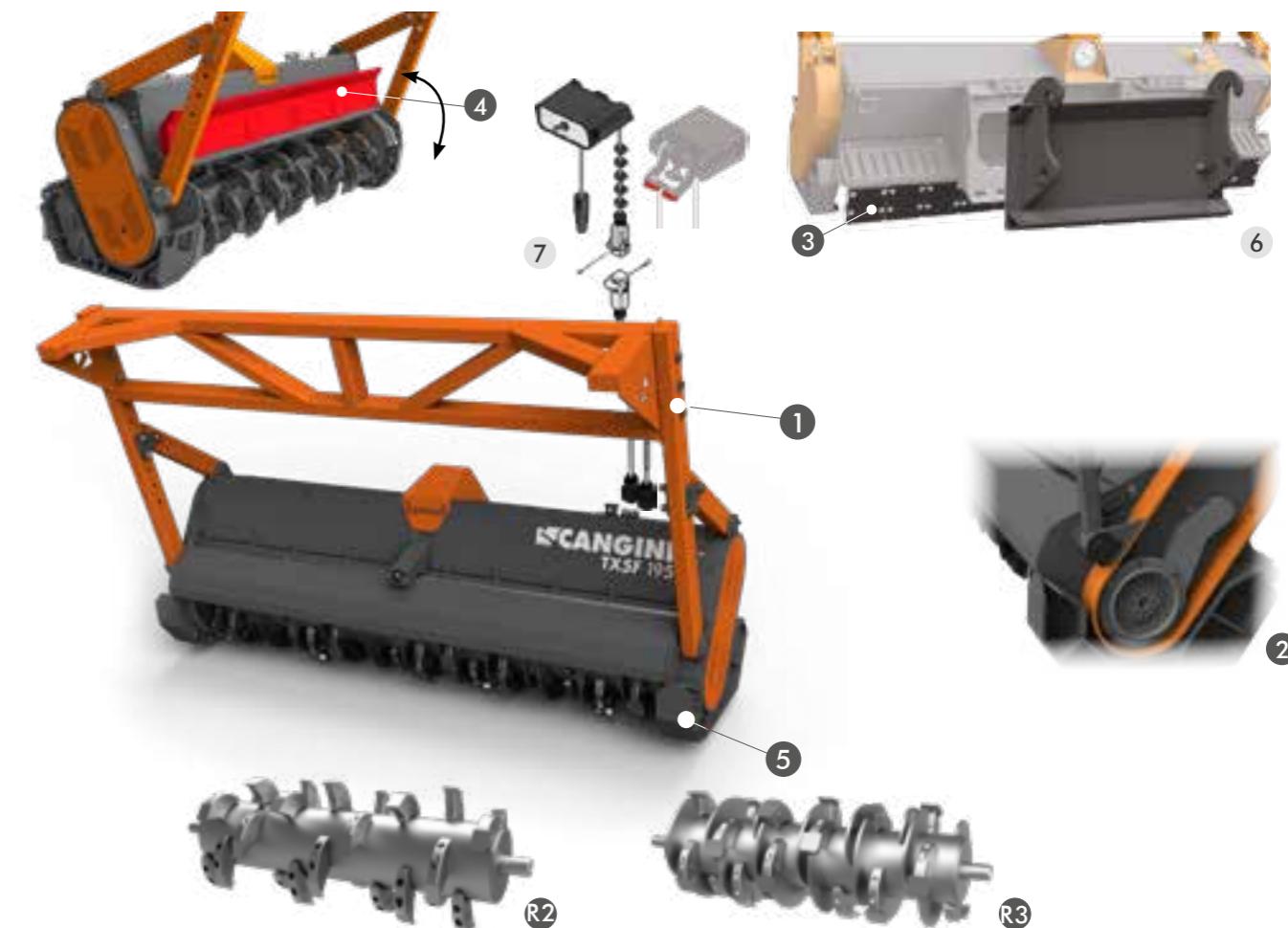
**○**

**MIN**

**MAX**

**MAX**

MOD.	TX5F-170	TX5F-195
<b>A</b> MM	1700	1950
<b>B</b> MM	2010	2260
<b>C</b> MM	750	750
<b>D</b> MM	820	820
<b>E</b> MM	1480	1480
	KG	780
	KG	830
	MM	220
	MM	220
	N.	3
	L/MIN	90
	L/MIN	300
	BAR	400



## SPECIFICHE TECNICHE STANDARD

### 1 TELAIO DI PROTEZIONE ANTERIORE

IL TELAIO DI PROTEZIONE, REGOLABILE IN VARIE POSIZIONI, AGEVOLA LA CADUTA DELLA PIANTA IN AVANTI DALLA MACCHINA OPERATRICE.

### 2 RAFFREDDAMENTO AUTOMATICO

IL RICAMBIO D'ARIA FORZATO AIUTA A MANTENERE COSTANTE LA TEMPERATURA DELL'OLIO.

### 3 TAMPONI DI PROTEZIONE

REALIZZATI IN GOMMA, RIDUCONO LA PROIEZIONE DEGLI OGGETTI DALLA ZONA DI TAGLIO.

### 4 APERTURA IDRAULICA SPORTELLO

L'APERTURA DELLO SPORTELLO ANTERIORE PERMETTE AL ROTORE DI AFFONDARE NELLA VEGETAZIONE.

### 5 PATTINI RINFORZATI IN HB400

**R2** CONFIGURAZIONE R2  
INDICATO PER LAVORI PARTICOLARMENTE GRAVOSI E SPECIALE PER LA FRANTUMAZIONE DI PIANTE.

### R3 CONFIGURAZIONE R3

IL ROTORE R3 È ALTAMENTE VERSATILE E ADATTO PER PIU' USI DAL TAGLIO DI STERPAGLIE FINO ALLA FRANTUMAZIONE DI ALBERI. CONSENTE DI TAGLIARE DA UN DIAMETRO DI 22 CM FINO AD UN MASSIMO DI 28CM IN BASE AL MODELLO UTILIZZATO.

## OPTIONAL

### 6 INTERFACCIA PALE ARTICOLATE

ALL'ATTACCO SKID DI SERIE SI PUÒ AGGIUNGERE L'INTERFACCIA CON ATTACCO PALE ARTICOLATE.

### 7 KIT 2 TUBI

PERMETTE IL FUNZIONAMENTO DELL'APERTURA-CHIUSURA IDRAULICA DELLO SPORTELLO ANTERIORE SU MACCHINE CON UNA SOLA LINEA IDRAULICA. IL GRUPPO DI COMANDO È DOTATO DI CALAMITE PER POTERLO POSIZIONARE AGEVOLMENTE ALL'INTERNO DELL'AREA DI GUIDA.