



TESTATA TRINCIANTE FORESTALE  
FRONTALE FORCE ONE TX-F



SKID LOADER



PALA

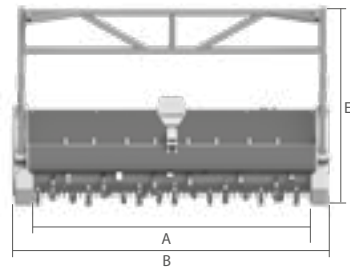










PATENTED  
PENDING

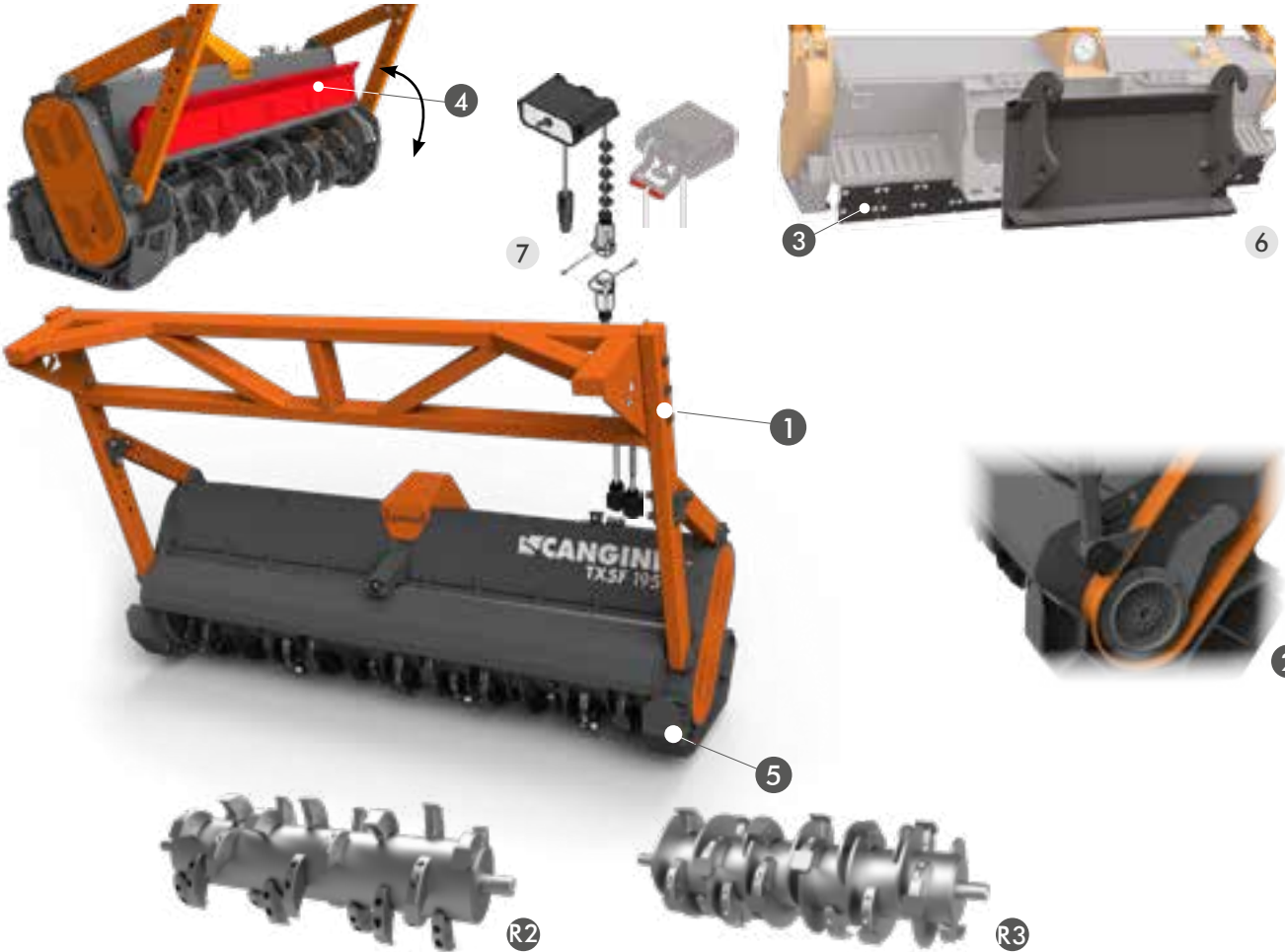


**NB: AL MOMENTO DELL'ORDINE, È NECESSARIO COMUNICARE IL VOLTAGGIO DELL'IMPIANTO ELETTRICO (12-24 V)**

PER LA VERSIONE FRONTALE, STESSA RESISTENZA, GRAZIE ALLA SCOCCA RINFORZATA, IL GRUPPO VALVOLE INTEGRATO DI SERIE, PROTEGGE IL MOTORE A PISTONI DA PICCHI DI PRESSIONE . È L'ATTREZZO IDEALE PER REALIZZARE LE STRISCE TAGLIAFUOCO, APRIRE PISTE, SENTIERI E ABBATTERE PIANTE.



	MOD.	TX5F-170	TX5F-195
<b>A</b>	MM	1700	1950
<b>B</b>	MM	2010	2260
<b>C</b>	MM	750	750
<b>D</b>	MM	820	820
<b>E</b>	MM	1480	1480
 R2	SENZA ATTACCO	KG	780
 R3	SENZA ATTACCO	KG	830
 R2		MM	220
 R3		MM	220
 R2		N.	3
 R2	MIN	L/MIN	90
 R2	MAX	L/MIN	300
 R2	MAX	BAR	400



SPECIFICHE TECNICHE STANDARD

- 1 TELAIO DI PROTEZIONE ANTERIORE**  
IL TELAIO DI PROTEZIONE, REGOLABILE IN VARIE POSIZIONI, AGEVOLA LA CADUTA DELLA PIANTA IN AVANTI DALLA MACCHINA OPERATRICE.
- 2 RAFFREDDAMENTO AUTOMATICO**  
IL RICAMBIO D'ARIA FORZATO AIUTA A MANTENERE COSTANTE LA TEMPERATURA DELL'OLIO.
- 3 TAMPONI DI PROTEZIONE**  
REALIZZATI IN GOMMA, RIDUCONO LA PROIEZIONE DEGLI OGGETTI DALLA ZONA DI TAGLIO.
- 4 APERTURA IDRAULICA SPORTELLO**  
L'APERTURA DELLO SPORTELLO ANTERIORE PERMETTE AL ROTORE DI AFFONDARE NELLA VEGETAZIONE.
- 5 PATTINI RINFORZATI IN HB400**
- R2 CONFIGURAZIONE R2**  
INDICATO PER LAVORI PARTICOLARMENTE GRAVOSI E SPECIALE PER LA FRANTUMAZIONE DI PIANTE.
- R3 CONFIGURAZIONE R3**  
IL ROTORE R3 E' ALTAMENTE VERSATILE E ADATTO PER PIU' USI DAL TAGLIO DI STERPAGLIE FINO ALLA FRANTUMAZIONE DI ALBERI. CONSENTE DI TAGLIARE DA UN DIAMETRO DI 22 CM FINO AD UN MASSIMO DI 28CM IN BASE AL MODELLO UTILIZZATO.

OPTIONAL

- 6 INTERFACCIA PALE ARTICOLATE**  
ALL'ATTACCO SKID DI SERIE SI PUÒ AGGIUNGERE L'INTERFACCIA CON ATTACCO PALE ARTICOLATE.
- 7 KIT 2 TUBI**  
PERMETTE IL FUNZIONAMENTO DELL'APERTURA-CHIUSURA IDRAULICA DELLO SPORTELLO ANTERIORE SU MACCHINE CON UNA SOLA LINEA IDRAULICA. IL GRUPPO DI COMANDO È DOTATO DI CALAMITE PER POTERLO POSIZIONARE AGEVOLMENTE ALL'INTERNO DELL'AREA DI GUIDA.