

# DEBROZADORA FORESTAL FRONTAL FORCE ONE TX-F

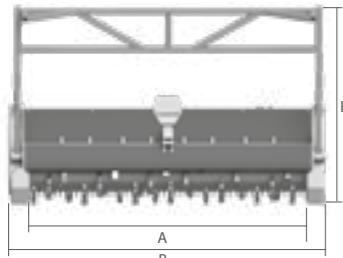


PATENTED  
PENDING



NB: AL HACER EL PEDIDO, ES NECESARIO NOTIFICAR EL VOLTAJE DEL SISTEMA ELÉCTRICO (12-24 V)

PARA LA VERSIÓN FRONTEL MISMA RESISTENCIA, GRACIAS A LA CARROCERÍA REFORZADA Y AL BLINDAJE DE LOS COJINETES, MISMA PROTECCIÓN DEL MOTOR CON UNIDAD VÁLVULAS INCORPORADA DE SERIE, Y MISMA PRESTACIONES. ES EL EQUIPO IDEAL PARA REALIZAR CORTAFUEGOS, CREAR PISTAS, SENDEROS Y CORTAR ÁRBOLES.



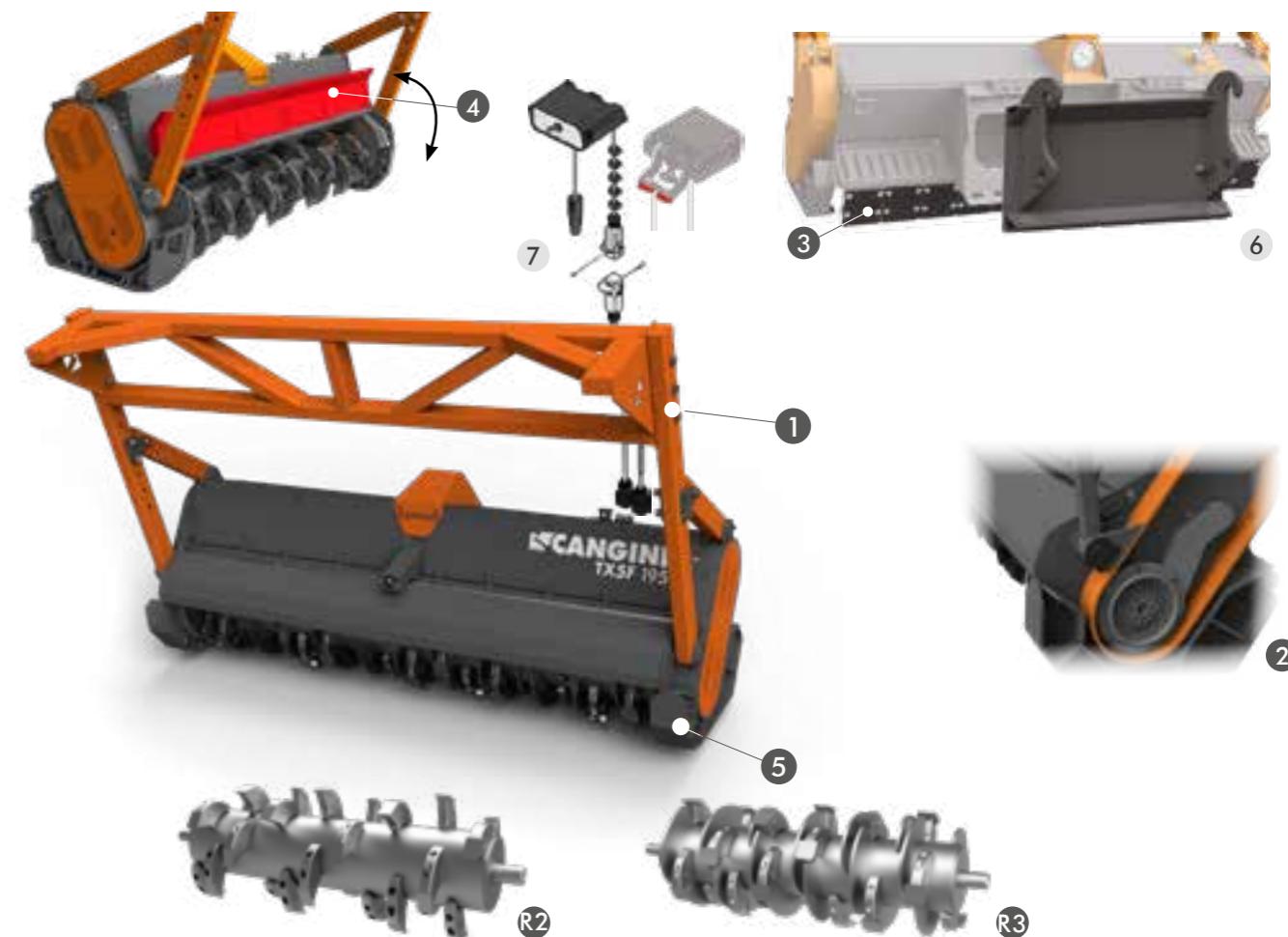
R2 SIN ENGANCHE

R3 SIN ENGANCHE

Ø R2

Ø R3

	MOD.	TX5F-170	TX5F-195
A	MM	1700	1950
B	MM	2010	2260
C	MM	750	750
D	MM	820	820
E	MM	1480	1480
	KG	780	830
	KG	830	880
	MM	220	220
	MM	220	220
	N.	3	3
	L/MIN	90	90
	L/MIN	300	300
	BAR	400	400



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTÁNDAR

### 1 BASTIDOR DE PROTECCIÓN ANTERIOR

EL BASTIDOR DE PROTECCIÓN INTERIOR, AJUSTABLE EN DISTINTAS POSICIONES, FACILITA LA CAÍDA DE LA PLANTA LEJO DE LA MÁQUINA OPERADORA.

### 2 ENFRIMIENTO AUTOMÁTICO

EL INTERCAMBIO FORZADO DEL AIRE AYUDA A MANTENER CONSTANTE LA TEMPERATURA DEL ACEITE.

### 3 TAMPÓN DE PROTECCIÓN

EN LA VERSIÓN FRONTEL, EL TAMPÓN DE PROTECCIÓN ESTÁ COLOCADO EN LA PARTE POSTERIOR.

### 4 APERTURA HIDRÁULICA DE LAS PUERTAS

LA APERTURA DE LA PUERTA DELANTERA PERMITE QUE EL ROTOR SE HUNDA EN LA VEGETACIÓN.

### 5 PATINES REFORZADOS DE HB400

### R2 CONFIGURACIÓN R2

APTO PARA TRABAJOS ESPECIALMENTE PESADOS Y ESPECIAL PARA LA TRITURACIÓN DE PLANTAS.

### R3 CONFIGURACIÓN R3

EL ROTOR R3 ES MUY VERSÁTIL Y ADECUADO PARA MÚLTIPLES USOS, DESDE EL CORTE DE MATORRALES HASTA LA TRITURACIÓN DE ÁRBOLES. PERMITE CORTAR DESDE UN DIÁMETRO DE 22 CM HASTA UN MÁXIMO DE 28 CM SEGÚN EL MODELO UTILIZADO.

## ACCESORIOS OPCIONALES

### 6 PLACA PALAS ARTICULADAS

EL ENGANCHE SKID SE PUEDE AÑADIR AL ENGANCHE PARA PALAS ARTICULADAS, RETROCARGADORAS Y CARGADORAS TELESCÓPICAS

### 7 KIT DE TUBOS

PERMITE LA OPERACIÓN DE APERTURA Y CIERRE HIDRÁULICA DE LA PUERTA DELANTERA EN MÁQUINAS CON UNA SOLA LÍNEA HIDRÁULICA. LA UNIDAD DE CONTROL ESTÁ EQUIPADA CON IMANES PARA PODER COLOCARLA FÁCILMENTE DENTRO DEL ÁREA DE CONDUCCIÓN.