



DESBROZADORA FORESTAL FRONTAL FORCE ONE TX-F

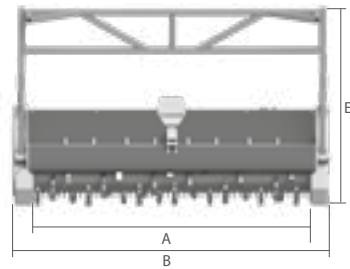










PATENTED
PENDING

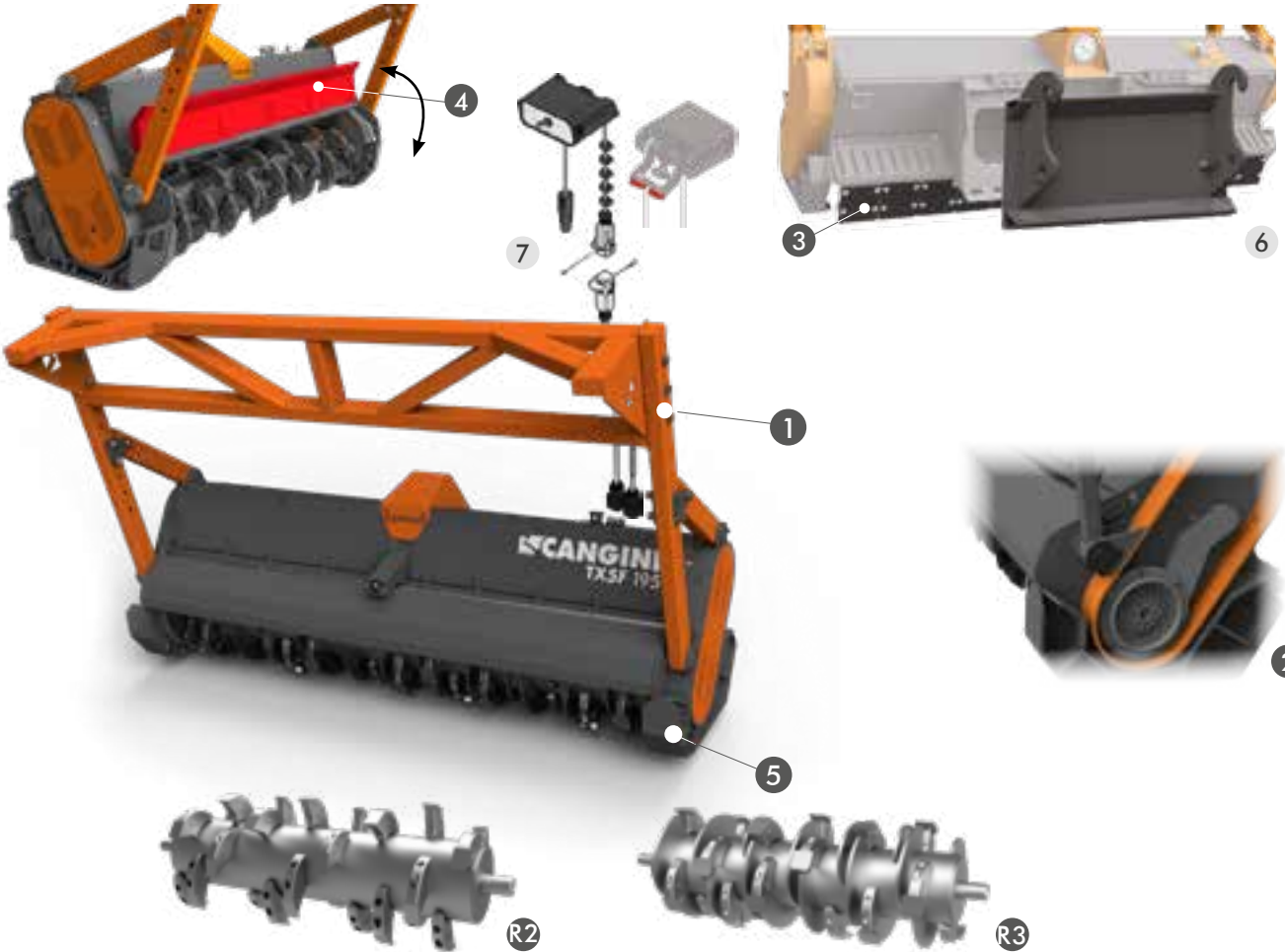


NB: AL HACER EL PEDIDO, ES NECESARIO NOTIFICAR EL VOLTAJE DEL SISTEMA ELÉCTRICO (12-24 V)

PARA LE VERSION FRONTAL MISMA RESISTENCIA , GRACIAS A LA CARROCERÍA REFORZADA Y AL BLINDAJE DE LOS COJINETES, MISMA PROTECCIÓN DEL MOTOR CON UNIDAD VÁLVULAS INCORPORADA DE SERIE, Y MISMA PRESTACIONES. ES EL EQUIPO IDEAL PARA REALIZAR CORTAFUEGOS CREAR PISTAS ,SENDEROS Y CORTAR ÁRBOLES.



	MOD.		TX5F-170	TX5F-195
A	MM		1700	1950
B	MM		2010	2260
C	MM		750	750
D	MM		820	820
E	MM		1480	1480
 R2	KG	SIN ENGANCHE	780	830
 R3	KG	SIN ENGANCHE	830	880
 R2	MM		220	220
 R3	MM		220	220
 R2	N.		3	3
 R2	L/MIN		90	90
 R3	L/MIN		300	300
 R3	BAR		400	400



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTÁNDAR

- 1 BASTIDOR DE PROTECCIÓN ANTERIOR**
EL BASTIDOR DE PROTECCIÓN INTERIOR ,AJUSTABLE EN DISTINTAS POSICIONES, FACILITA LA CAÍDA DE LA PLANTA LEJO DE LA MÁQUINA OPERADORA.
- 2 ENFRIAMIENTO AUTOMÁTICO**
EL INTERCAMBIO FORZADO DEL AIRE AYUDA A MANTENER CONSTANTE LA TEMPERATURA DEL ACEITE.
- 3 TAMPÓN DE PROTECCIÓN**
EN LA VERSIÓN FRONTAL,EL TAMPÓN DE PROTECCIÓN ESTÁ COLOCADO EN LA PARTE POSTERIOR.
- 4 APERTURA HYDRÁULICA DE LAS PUERTA**
LA APERTURA DE LA PUERTA DELANTERA PERMITE QUE EL ROTOR SE HUNDA EN LA VEGETACIÓN.
- 5 PATINES REFORZADOS DE HB400**
- R2 CONFIGURACIÓN R2**
APTO PARA TRABAJOS ESPECIALMENTE PESADOS Y ESPECIAL PARA LA TRITURACIÓN DE PLANTAS.
- R3 CONFIGURACIÓN R3**
EL ROTOR R3 ES MUY VERSÁTIL Y ADECUADO PARA MÚLTIPLES USOS, DESDE EL CORTE DE MATORRALES HASTA LA TRITURACIÓN DE ÁRBOLES. PERMITE CORTAR DESDE UN DIÁMETRO DE 22 CM HASTA UN MÁXIMO DE 28 CM SEGÚN EL MODELO UTILIZADO.

ACCESORIOS OPCIONALES

- 6 PLACA PALAS ARTICULADAS**
EL ENGANCHE SKID SE PUEDE AÑADIR AL ENGANCHE PARA PALAS ARTICULADAS,RETROCARGADORAS Y CARGADORAS TELESCÓPICAS
- 7 KIT DE TUBOS**
PERMITE LA OPERACIÓN DE APERTURA Y CIERRE HIDRÁULICA DE LA PUERTA DELANTERA EN MÁQUINAS CON UNA SOLA LÍNEA HIDRÁULICA. LA UNIDAD DE CONTROL ESTÁ EQUIPADA CON IMANES PARA PODER COLOCARLA FÁCILMENTE DENTRO DEL ÁREA DE CONDUCCIÓN.