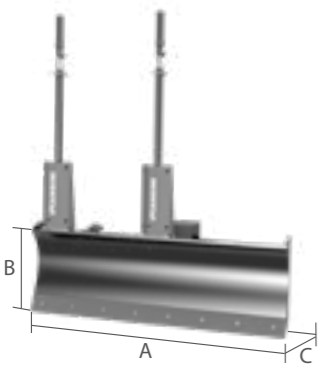


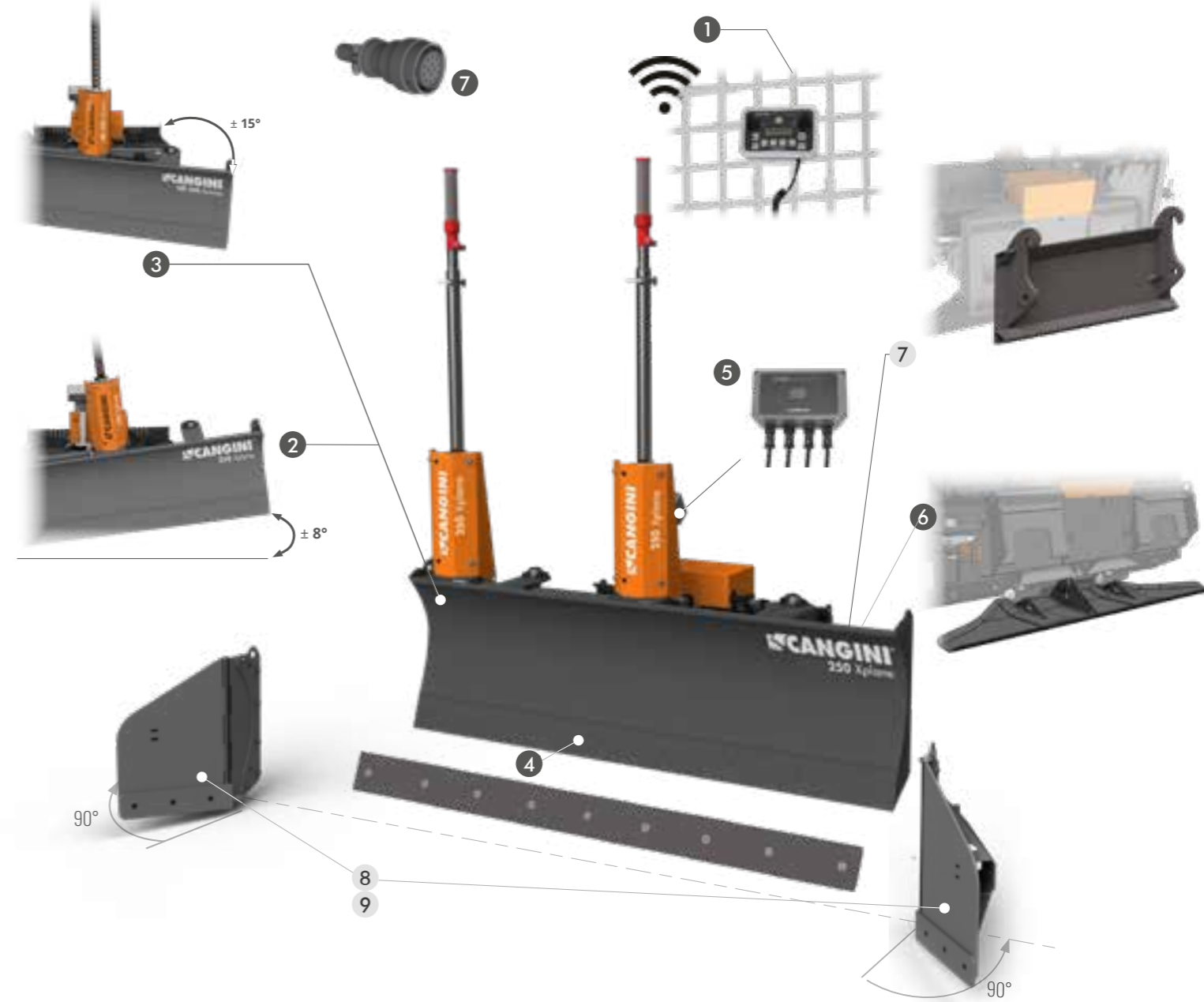


**NB: AU MOMENT DE LA COMMANDE, VEUILLEZ INDIQUER LA TENSION DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE (12-24 V)**

LE SYSTÈME DE BULL LASER UTILISE LES MÊMES CARACTÉRISTIQUES DE RÉSISTANCE ET SOUPLESSE QUE LE BULL STANDARD, MAIS AVEC EN PLUS LA POSSIBILITÉ DE CRÉER UN PLAN GRÂCE AU TRANSMETTEUR LASER DOUBLE INCLINAISON. LE SIGNAL EST REÇU ET TRAITÉ PAR L'ÉLECTRONIQUE DE BORD QUI AGIT DIRECTEMENT SUR LE DISTRIBUTEUR ÉLECTRO PROPORTIONNEL ET CONTRÔLE AINSI LA LAME. LE TERMINAL OPÉRATEUR À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE TRANSMET LES COMMANDES AU BOÎTIER DE COMMANDE VIA UNE COMMUNICATION **SANS FIL**. CELA PERMET DE FERMER LA CABINE SANS GÊNE.



	MOD.	DOZER230 XPLANE LASER	DOZER250 XPLANE LASER	DOZER280 XPLANE LASER
<b>A</b>	MM	2300	2500	2800
<b>B</b>	MM	720	720	720
<b>C</b>	MM	870	870	870
LARGEUR À 15°	MM	2200	2400	2700
SANS COUPLEUR	KG	695	717	736
MAX	BAR	220	220	220



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

- 1** **TERMINAL OPÉRATEUR SANS FIL**  
VOUS PERMET DE CONDUIRE LA LAME DEPUIS LA CABINE DE LA MACHINE DANS TOUTES SES FONCTIONS.
- 2** **TILT INCLINAISON HYDRAULIQUE HORIZONTALE DE ±8°**  
PERMET DE CHANGER L'ANGLE DU PLAN JUSQU'À ±8° MAX. SUR CHAQUE CÔTÉ.
- 3** **ANGLE INCLINAISON HYDRAULIQUE LATÉRALE DE ±15°**  
PERMET DE CHANGER L'ANGLE D'INCLINAISON DE LA LAME JUSQU'À ±30° MAX. SUR CHAQUE CÔTÉ.
- 4** **LAME CENTRALE RÉVERSIBLE ET INTERCHANGEABLE EN HB400**
- 5** **BOÎTIER DE COMMANDE**  
AFFICHE EN PERMANENCE LA POSITION DE LA LAME PAR RAPPORT AU SIGNAL LASER EN INDIQUANT LES ADJUSTEMENTS FAITS SOIT MANUELLEMENT SOIT AUTOMATIQUEMENT.
- 6** **PATIN STABILISATEUR**  
IL RÉDUIT CONSIDÉRABLEMENT LE MOUVEMENT D'INSTABILITÉ DE LA MACHINE EN AMÉLIORANT LA FINITION DE LA SUPERFICIE NIVELÉ
- 7** **CONNEXION 14 POLES NON CABLÉE FOURNIE**

### EN OPTION

- 7** **INTERFACE POUR PELLES ARTICULÉES**
- 8** **FERMETURES LATÉRALES MÉCANIQUEMENT**
- 9** **FERMETURES LATÉRAUX HYDRAULIQUES**