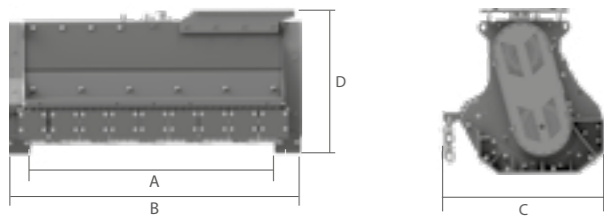
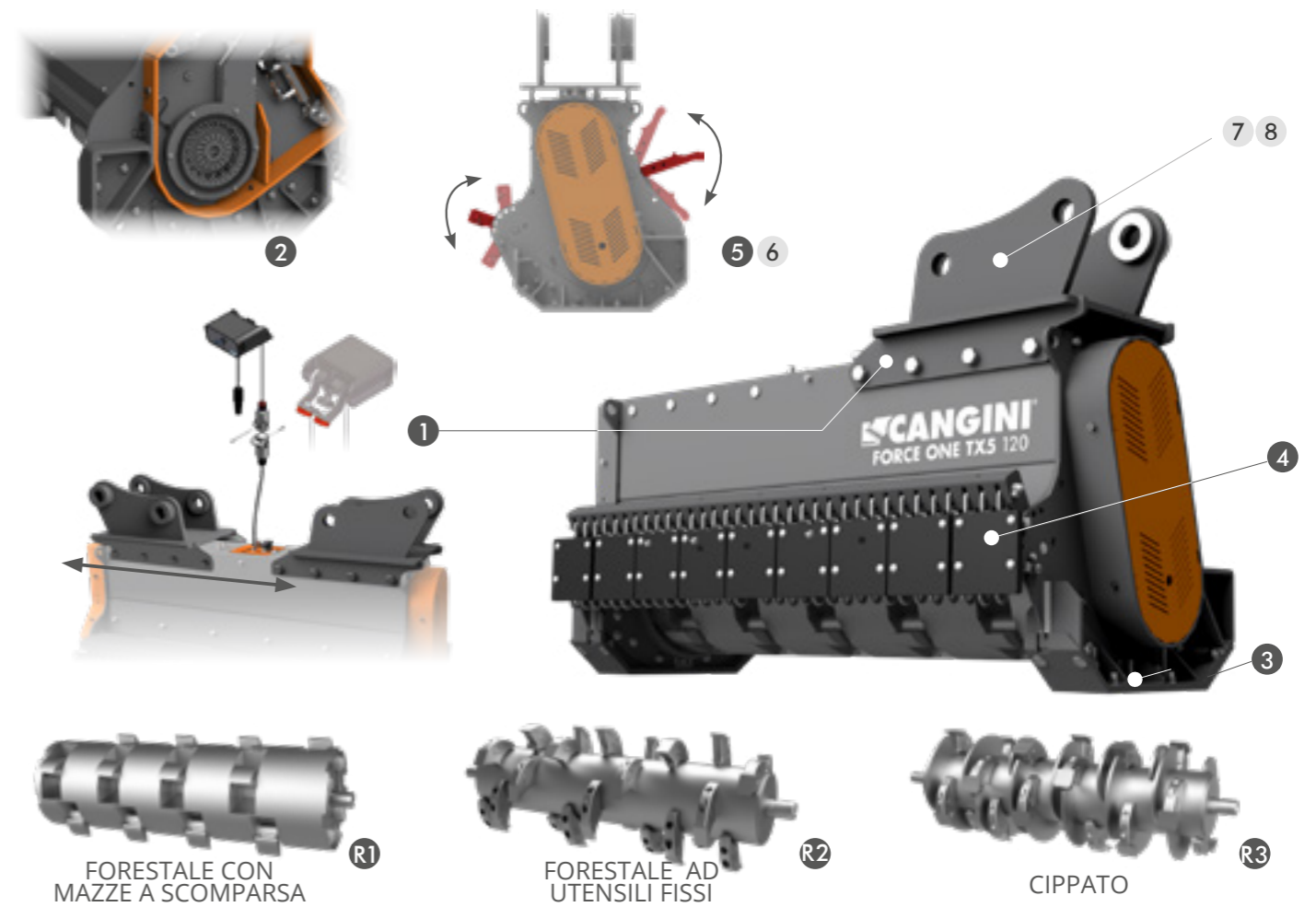




LA TESTATA TRINCIANTE FORESTALE È PROGETTATA PER AFFRONTARE I LAVORI PIÙ PESANTI IN AMBITO FORESTALE: LA PULIZIA PROFONDA DI BOSCHI E FORESTE. UTILIZZA UN MOTORE A PISTONE CHE LE PERMETTE DI SOSTENERE RITMI DI LAVORO MOLTO INTENSI. LA VERSIONE PER ESCAVATORE PERMETTE DI RAGGIUNGERE ANCHE LE ZONE PIÙ ANGUSTE.



TONS		8,0 - 15,0		14,0 - 20,0		
MOD.		TX5-100	TX5-120	TX6-110	TX6-130	TX6-150
A	MM	1015	1280	1150	1350	1550
B	MM	1300	1540	1430	1630	1830
C	MM	720	720	830	830	830
D	MM	740	740	840	840	840
R1	SENZA ATTACCO	KG	570	635	730	800
R2	SENZA ATTACCO	KG	535	600	700	840
R3	SENZA ATTACCO	KG	550	610	715	870
		N.	3	3	4	4
	MAX.	MM	100-120	100-120	140-160	140-160



SPECIFICHE TECNICHE STANDARD

1 POSIZIONAMENTO ATTACCO MECCANICO

L'ATTACCO PUÒ ESSERE POSIZIONATO AD ENTRAMBE LE ESTREMITÀ DELLA TESTATA, PER REGOLARE LA POSIZIONE DELLA TESTATA STESSA SECONDO LA DIREZIONE DI LAVORO E RISPETTO ALLA CARREGGIATA. IL GRUPPO DI COMANDO È DOTATO DI CALAMITE PER POTERLO POSIZIONARE AGEVOLMENTE ALL'INTERNO DELL'AREA DI GUIDA.

2 RAFFREDDAMENTO AUTOMATICO

IL RICAMBIO D'ARIA FORZATO AIUTA A MANTENERE COSTANTE LA TEMPERATURA DELL'OLIO.

3 PATTINI RINFORZATI IN HB400

REALIZZATI IN GOMMA, RIDUCONO LA PROIEZIONE DEGLI OGGETTI DALLA ZONA DI TAGLIO.

5 APERTURA MECCANICA SPORTELLI

AUMENTA LA POTENZIALITÀ DEL ROTORE PER AGGREDIRE IN PROFONDITÀ TRONCHI FINO A 220 MM.

R1 CONFIGURAZIONE FORESTALE CON MAZZE SCOMPARSA

IL ROTORE FORESTALE COSÌ CONFIGURATO È ADATTO AL TAGLIO DI ARBUSTI, CESPUGLI E ROVI FINO A UN DIAMETRO DI 220 MM.

R2 CONFIGURAZIONE AD UTENSILI FISSI

INDICATO PER LAVORI PARTICOLARMENTE GRAVOSI E SPECIALE PER LA FRANTUMAZIONE DI PIANTE

R3 CONFIGURAZIONE PER CIPPATO

IL ROTORE PER CIPPATO È ADATTO ALLA TRITURAZIONE DI TRONCHI CON DIAMETRO FINO A 220 MM.

OPTIONAL

6 APERTURA IDRAULICA SPORTELLI

PERMETTE L'APERTURA IDRAULICA DEI SINGOLI SPORTELLI DIRETTAMENTE DALLA CABINA MACCHINA (TRAMITE UN GRUPPO DI COMANDO DOTATO DI CALAMITE PER POTERLO POSIZIONARE AGEVOLMENTE ALL'INTERNO DELL'AREA DI GUIDA) AUMENTANDO LA POTENZIALITÀ DEL ROTORE PER AGGREDIRE IN PROFONDITÀ TRONCHI FINO A 220 MM.